

2016: jaar van actie

Net als in 2015 willen we er in 2016 weer flink tegenaan. In 2015 hebben we voor het eerst met alle gemeenten in de Drechtsteden contact gehad over allerlei zaken. Belangrijke resultaten waren de rotonde Groenezoom in Dordrecht, de opening van het eerste gedeelte van de Beneden-Merwede-snel-fietsroute, de herinrichting van het Scheldeplein, het overleg over gemeentelijke nota's en advisering over nog veel meer zaken, teveel om hier op te noemen.

We hebben veel publieksacties gehad, niet alleen de fietscontroleacties in het najaar, maar ook de deelname aan antidiefstalcampagnes in de rest van het jaar. Ook de literaire avond van Rond uit Dordrecht, door ons gesponsord, was een groot succes. We zien intussen dat onze website steeds beter bezocht wordt en ook dat er behoorlijk wat aandacht is voor onze facebookpagina.

Antidiefstalactie

Er zullen weer de nodige publieksacties plaats vinden, om te beginnen op 21 mei een antidiefstalactie in Dordrecht. Samen met politie en toezicht staan we op het Achterom om informatie te geven en naar de afstelling van de fiets te kijken. Wie wil er helpen? Voor deze dag kunnen we



Met politie en toezicht staan we op het Achterom voor informatie. Wie wil er helpen?

vrijwilligers goed gebruiken! Aanmelden: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Ebike-informatie

Op 20 april en 11 mei vinden de Ebike-informatiedagen in Hendrik-Ido-Ambacht weer plaats. De dag in april is al volgeboekt, alleen op 11 mei is nog gelegenheid om deel te nemen.

Fietscontroleacties

In het najaar houden we weer de fietscontroleacties in de Drechtsteden. Het streven is om dit jaar in elke gemeente een actie te houden. We doen dit in samenwerking met de politie die voorlichting geeft over het voorkomen van fietsdiefstal. In Dordrecht ook samen met

Toezicht van de gemeente.

Advisering gemeenten

Ook in 2016 zullen we weer overleg met alle Drechtsteden-gemeenten hebben om hen te adviseren over fietsaangelegenheden. In Dordrecht staat een nieuwe mobiliteitsnota op het programma. De invoering van de 30-km-zone

in de schil vergt nog veel aandacht. De gemeente heeft plannen voor een grondige vernieuwing van de route Oranje-laan-Merwedestraat. Ook de werkgroep voor herinrichting van de zuidkant van het station maakt vorderingen. In Alblasserdam blijft het Dijklint de aandacht vragen en in Papendrecht is intussen de herinrichting van de Grote Markt in uitvoering.

Rond Uit Dordrecht

Van 31 mei tot en met 3 juni wordt de fietsvierdaagse van Rond Uit Dordrecht gehouden. Behalve fietsen is deelname aan het avondprogramma interessant. Zo

worden er rondleidingen in de Stadsbrouwerij georganiseerd en zijn bezoeken aan de musea en de bioscoop The Movies mogelijk met korting. Op 1 juni is er een literaire avond met Thijs Zonneveld in de bibliotheek in Dordrecht. Leden van de Fietzersbond krijgen korting.
Zie ook www.ronduitdordrecht.nl.

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Agenda 2016

20 april	Ebike informatiedag Hendrik Ido Ambacht
29 april	10.30 uur Lezing Bert Bohlander: <i>Fietsen in Europa</i> Bibliotheek Dordrecht
11 mei	Ebike informatiedag Hendrik Ido Ambacht
21 mei	11.00-16.00 uur Anti-fietsdiefstalactie Dordrecht
31 mei-3 juni	Fietsvierdaagse Rond Uit Dordrecht
1 juni	Literaire avond met Thijs Zonneveld, Bibliotheek Dordrecht
Sept/okt/nov	Fietscontrole-acties in Drechtstedengemeenten

Cycling without age

In de Deense hoofdstad Kopenhagen is het idee van fietsen met ouderen ontstaan. Ole Kassow kwam op het idee om met een riksja met ouderen langs plekken te fietsen waar ze vroeger gewerkt en gewoond hadden. Tijdens het fietsen sprak ze met hen over hun leven en wat ze allemaal meegemaakt hadden. De ouderen genoten er van met volle teugen.

De Fietzersbond heeft in 2015 veel aandacht besteed aan prettige steden voor jong en oud. Zo liep men ook tegen het initiatief van Cycling Without Age aan en werd gedacht: dat moeten wij in Nederland ook gaan doen. Er komen steeds meer ouderen, de kranten staan vol over de veranderingen in de zorg en de participatiesamenleving, veel van de leden van de Fietzersbond vinden het vast leuk om met ouderen te gaan fietsen, we kunnen onze ervaringen met de fietsschool inbrengen. Het idee is niet: wat kan de overheid doen voor de Fietzersbond, maar wat kan de Fietzersbond betekenen voor de samenleving.

Meld je aan!

Ook in de Drechtsteden zien we dit initiatief graag van de grond komen. Dat kan alleen als nieuwe vrijwilligers zich melden om het te organiseren en om daadwerkelijk te gaan fietsen. Overigens is er in Dordrecht al een initiatief om ouderen met gemotoriseerde riksja's rond te rijden. Wellicht kunnen we hier op aansluiten. We doen hier graag een oproep voor vrijwilligers om zich aan te melden bij onze secretaris: drechtsteden@fietzersbond.nl.

Fietsveiligheidsplannen in alle Drechtsteden

In alle gemeenten in de Drechtsteden zijn fietsveiligheidsplannen in de maak. Van rijkswege is bepaald, dat elke gemeente een dergelijk plan opstelt. In de Drechtsteden heeft bureau SOAB voor alle gemeenten daartoe een opdracht gehad.

De bedoeling is, dat de veiligheidsrisico's voor fietsers in kaart gebracht worden en dat er maatregelen worden benoemd om ze terug te brengen. Intussen wordt in de gemeenten druk overlegd over deze plannen. Onze in-steek is, dat de plannen voldoende concreet worden en dat het niet blijft bij het herhalen van algemeenheden uit eerdere nota's. Het gaat er om, dat gevaarlijke paaltjes verdwijnen, dat voortaan gebruikgemaakt wordt van vergevingsgezinde stoepranden (een beetje schuin), het benoemen van locaties waar de inrichting onduidelijk is met ongelukken als gevolg. Wordt vervolgd.

Zie ook:

drechtsteden.fietzersbond.nl/veiligheid/plan-van-aanpak-veilig-fietsen/fiets-veilig-maatregelen

Dijkclint, hoe kom je er op?



Levensgevaarlijk, anders kunnen we de hellingen niet noemen. Sinds een aantal jaren ligt er in Alblasserdam het Dijkclint, het fietspad op de dijk langs de Noord. Op dit pad kun je veilig fietsen, gescheiden van het drukke verkeer van de Oost en West Kinderdijk.

Ter hoogte van Cortgene en Haven ontstaat bij de net opgeleverde nieuwbouw nu een probleem om er op en af te komen richting Blokweerweg en Cortgene. Bij de Cortgene is daartoe is nu een erg steile helling van 1 op 4 gemaakt, die meteen op de drukke weg uitkomt. Ook bij de Blokweerweg moeten zulke hellingen komen. Nu liggen daar twee hellingen om de nieuwe wijk van de Alblasserwerf in te komen. Omhoog is niet te fietsen, omlaag glij je zo de weg op, denk ook aan kinderen, ouderen en bakfietsen. Uit oogpunt van veiligheid is dit niet aanvaardbaar.

Intussen heeft de gemeente voorstellen gedaan om dit voor voetgangers en fietsers te verbeteren. Maar nog steeds is er sprake van een helling van 1 op 4. Intussen zijn we met de gemeente in overleg over de plannen, om ook hier tot een echt veilige en bruikbare oplossing te komen.

Levensgevaarlijk, anders kunnen we de hellingen niet noemen, de foto maakt dat zeker heel duidelijk.

Vrieseplein - ontwerpfase gereed

Is de openbare ruimte van de gemeente of van de burgers, omwonenden en gebruikers? Vanuit die principiële vraag ging de gemeente Dordrecht van start om de herinrichting van het Vrieseplein volgens een nieuwe werkwijze vorm te geven: Dordt aan zet. Burgers werken in een werkgroep zelf uit hoe een straat of plein er gaat uitzien. Uiteraard was de Fietzersbond van de partij in de persoon van Henk Rotteveel.

Omdat het Vrieseplein een drukke doorgaande fietsroute is van en naar het stadscentrum en het station is die bepalend voor de inrichting. Daarom was de inbreng van de Fietzersbond belangrijk. De bewoners wilden een pittoresk ogende verblijfsruimte in het midden en eventueel ruimte voor een beperkt aantal kleine evenementen. De meeste bomen worden vervangen omdat ze hun tijd gehad hebben, zoals de robinia's en de plataan die in het midden van de fietsroute tussen de Vriesebrug en het plein staat. Het lichtplan voorziet in voldoende veilige verlichting voor de fietsroute en een hoge centrale lichtmast zoals die er ook in de jaren '30 en '40 heeft gestaan.

'Vergevingsgezinde' trottoirband
Uiteindelijk is uit de vier varianten toch



Het Vrieseplein in vroegere jaren. Let op het antieke stoplicht boven de straat...

Foto: beeldbank van het Regionaal Archief

gekozen voor de bestaande vork-route aan weerskanten van het middendeel, 4,50 meter breed. Die zal worden afgescheiden van het voetgangersgebied door een 'vergevingsgezinde' trottoirband. Speciale aandacht is er voor een band langs een blijvende boom. Het plein bij de Vriesebrug is ongeveer 80 centimeter hoger dan bij Kromhout/Cornelis de Wittstraat. Daarom wordt het middendeel verdiept aangelegd met een betonnen bank aan de

kant van de Vriesebrug. Daardoor ontstaat een verblijfsgebied van ongeveer 10 bij 14 meter, omzoomd door plantenbakken en een taxushaag als afscheiding met de fietsroute. Op enkele plaatsen worden doorsteekjes gemaakt waarvan twee met traptreden, zodat er geen kans is dat de fietsers middendoor over het plein fietsen.

Alleen voor de overlast door de duiven is nog geen afdoende oplossing gevonden...

Tja, waar laat je zoiets?



Tussen Papendrecht en Alblasserdam is er een heel nieuw industrieterrein bijgekomen. En gelukkig, voor de fietsers is goed gezorgd, langs de verschillende wegen zijn fietspaden aangelegd.

Alleen zo'n meterkast, waar zullen we die nou eens laten? Ach, zet hem daar maar neer. Gewoon op het fietspad, dan kunnen we er makkelijk bij!

Fietzers in verzet Dordrecht

Op 22 maart heeft de Fietzersbond met drie leden over verschillende onderwerpen ingesproken de commissie Fysiek van de Dordtse gemeenteraad. Allemaal hadden die te maken met ontwikkelingen rond de verkeersveiligheid in het centrum. 's Middags hebben de commissieleden onder aanvoering van Rik van der Linden, wethouder verkeer, een rondje gefietst om ter plekke de situatie te bekijken. Ook de Fietzersbond fietste mee.

Wijnstraat - Voorstraat

Volgens een besluit van een aantal jaren geleden zou De Wijnstraat eenrichtingverkeer voor auto's krijgen. Dat betekent dat het autoverkeer voortaan nog maar één uitgang heeft aan de noordkant: door de Voorstraat. Het aantal auto's dat door de Voorstraat noord zal komen zal daardoor fors toenemen. Het wordt er drukker dan het nu op de Wijnstraat is. Tegelijk is het streven van de Voorstraat noord meer een leefstraat te maken. Ook is het de belangrijkste wandelroute vanaf de Waterbushalte. Het wordt, zodra de Prins Clausbrug wordt geopend, ook nog een belangrijke schakel voor fietsers en voetgangers vanaf de Staart en Sliedrecht. Het wordt immers het begin van de snelfietsroute. Veel bewoners van de Voorstraat maken zich zorgen over hun panden, verwachten ze ook dat de toename van het autoverkeer en de daarmee

gepaard gaande trillingen niet goed is voor hun huizen. Duidelijk werd ook dat het wegdek in de Voorstraat te wensen overlaat. Door de diepe putten gebeuren er nu al ongelukken.

Met verbeteringen aan de Wijnstraat, zoals als parkeren in de buitenbocht in plaats van de binnenbocht, kan de overlast van tweerichtingverkeer worden verminderd. Er lijkt een beweging in de raad om de invoering eenrichtingverkeer in de Wijnstraat af te blazen. Ongeacht de definitieve besluitvorming (het nemen van een verkeersbesluit) kunnen praktische zaken nu al worden aangepakt.

De Schil

Alle insprekers waren blij met de instelling van de 30km-zone in de hele Schil.



Er kan niet snel genoeg worden doorgepakt als het aan de meeste bewoners ligt. Alleen zal het nog even duren voordat alle maatregelen echt zijn uitgevoerd. De verschillende bewoners drongen erop aan dat er meer geld beschikbaar kwam, zodat het nog eerder veiliger werd. Opvallend was dat alle insprekers op korte termijn een aanzienlijke visuele versmalling van

de (auto)rijbaan voorstelden, teneinde de snelheidsverlaging te stimuleren en de situatie voor fietsers veiliger te maken. Ambtelijk heeft de fietzersbond overleg voor verdere verbetering in de Schil.

Doorsteekjes

In de voorjaar heeft de Fietzersbond tijdens de bespreking van de kadernota hierover al ingesproken. Toen werd al aangegeven, dat dit plan complex is en onnodig veel geld zou kosten. Ook op deze avond heeft de Fietzersbond weer hierover ingesproken. Er bleek nu goed te worden geluisterd. De Fietzersbond wil vooral dat fietsen overal in de binnenstad wordt toegestaan. Daar is in veel andere steden al goede ervaring mee opgedaan, zoals 's Hertogenbosch, Tilburg en Den Haag. Het maken van doorsteekjes heeft immers alleen maar zin voor fietsers die dóór het centrum willen gaan. Fietzers willen echter graag hun fiets gebruiken bij het boodschappen doen. Zij zijn immers ook de belangrijkste klanten. Dat het maken van doorsteekjes tot erg veel extra bor-



Drukke op de Voorstraat Noord, de belangrijkste wandelroute vanaf de Waterbushalte.

den (64) in de stad zou leiden verbaasde verschillende fracties. Er schijnen zich nu drie stromingen voor te doen. Er is een groep, bestaande uit GroenLinks, de PvdA, CU/SGP en D66, die het voorstel van de Fietzersbond omarmt. Er is een groep die wel doorsteekjes wil, maar dan zonder borden, wat feitelijk onmogelijk is, zoals de VSP en de VVD. BVD wil geen borden en heeft zorgen over de voetgangers. Zij gaan zich in de fractie nog nader beraden. Ook gaven zij aan dat ze een gesprek met VVN (en de Fietzersbond) wilden voeren. Daarom zal het college van B&W nog geen besluit nemen.

Voor alle drie de onderwerpen geldt dat er veel meer duidelijkheid is gekomen, maar dat er later nog een keer in de commissie over wordt gesproken.



Beneden Merwede Snelfietsroute F15

Na 5 lange jaren van vergaderen lijkt het einde in zicht te komen. Regelmatig werd er al een gedeelte gerealiseerd van de snelfietsroute tussen Hardinxveld, via Sliedrecht en Papendrecht naar Alblasserdam. Het is helaas niet gelukt om de fietsers geheel in de voorrang te krijgen.

Als je van Hardinxveld komt, kan je langs de A15 (veel achter schermen en met een kleine kronkel bij Station Baanhoek) doorrijden naar brug De Noord en vandaar via de dijk naar de werven in Alblasserdam en Kinderdijk. In Papendrecht is voor een zogenaamde ladderstructuur gekozen en kan je ook dwars door de Oostpolder naar de Burgemeester Keizerweg en zo naar Alblasserdam. Veel fietsers vinden dat toch prettiger en veiliger, er is meer sociale controle.

In de afgelopen vergadering zijn de punten nog eens op de i gezet en is er overeenstemming voor het model bewegwijzerbord. Wij hebben ons bij de bestaande

standaard aangesloten. Naast de bewegwijzering moeten er nog een aantal stukjes ingevuld worden, waaronder het plaatsen van een traplift bij brug De Noord.

Al met al denken we dat aan het eind van 2016 de hele snelfietsroute klaar is en officieel in gebruik kan worden genomen.



Op de fiets, dan vervuul je niets!

Milieudefensie voert dit jaar acties tegen luchtkwaliteit. Daar is in de Drechtsteden alle reden toe, de snelwegen gaan dwars door stedelijk gebied. Actiepunten zijn 80 km op de ring N3/A15/A16 en een milieuzone in de binnenstad.

In 2018 staat de N3 op de nominatie om op de schop te gaan. Een mooi moment om de weg aan te passen en de snelheid te verlagen. Zo'n verlaging geeft maximaal 1 minuut tijdverlies voor de automobilist en als het druk is levert het zelfs tijdwinst op. Wilt u meedoen met de acties, meldt u aan bij drechtsteden@milieudefensie.nl.

Voorafgaand aan de vernieuwing van de N3 zal in Dordrecht de route Merwedestraat-Oranjestraat op de schop gaan. Het wegdek is hier aan vervanging toe. De gemeente grijpt de gelegenheid aan om ook aan de inrichting verbeteringen aan te brengen. Wij praten hierover mee.



Damplein

Intussen is voor de herinrichting van het Damplein in Dubbeldam een vergelijkbare werkgroep gestart, ook vanuit 'Dordt aan zet'. In die werkgroep zijn we vertegenwoordigd, Bert Bohlander neemt deel aan de beraadslagingen. Daarnaast is er een klankbordgroep die een reactie kan geven op de resultaten van de werkgroep.

Al jaren wordt gepraat over herinrichting van het plein. Nu heeft de gemeente een beperkt budget hiervoor beschikbaar gesteld. In de discussie kunnen onderwerpen aan de orde komen als een beter leefbaar plein, de plaats voor het parkeren van

auto's, de toegankelijkheid voor fietsers en de mogelijkheid om je fiets te parkeren, maar ook hoe je bijvoorbeeld wateroverlast kan voorkomen bij de regenbuien die in de toekomst steeds heviger worden.

Burgemeester Keijzerweg weer in gebruik

Nadat in 2010 aan het eind van de Burgemeester Keijzerweg in Papendrecht (BK-weg) de kluifrotonde - met fietsers in de voorrang middels tableau en signaleringslichten - in gebruik genomen was werd in 2013 het stuk tussen kluifrotonde en Veerweg gerenoveerd en in 2015 het laatste stuk naar Alblasterdam.

Begin december 2015 was deze weg weer als nieuw en nadat de aanpalende straten waren aangepast werd op 31 maart de totale gerenoveerde BK-weg weer in gebruik genomen in een feestelijke ambiance in het res-

taurant van het nieuwe sportcentrum. Na een voortreffelijke lunch werd

door wethouder Jan Nathan Rozendaal een speech gehouden waarin ook nadrukkelijk de inzet van de Fietzersbond werd gememoreerd. De volgende spreker, Floor Vermeulen, gedeputeerde van de Provincie, roemde de samenwerking tussen gemeente en Fietzersbond, want dat was zeker niet overal het geval.

Het kwam naar de pers in elk geval duidelijk over want met kapitaalletters staat er in het stuk: 'Fietzersbond Heeft Actief Meegedacht'. De laatste spreker lichtte namens de uitvoerder KWS de techniek toe.



Feestelijke toast op de gerenoveerde weg

Bij het graven was men nog diverse lagen van oude wegen tegengekomen. Voor de renovatie was dit gelukkig niet voldoende om er archeologen voor aan het werk te zetten, want dan had het werk veel vertraging ondervonden. De feestelijkheid werd beklonken met het heffen van een glas champagne. Daarna werd met een bus de gehele BK-weg rondgereden, waarbij op het nieuwe busstation even een fotostop werd gemaakt. Na de busrit werd onder het genot van een hapje en een drankje nog wat genetwerkt en nagepraat.

Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

Contactpersonen:

Alblasterdam, vacature

a.i. Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasterdam@fietzersbond.nl

Dordrecht

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl

Papendrecht, vacature

a.i. Nico van Delft, tel. 06 - 2052 5592
e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Slidrecht, vacature

a.i. Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail slidrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 078 - 645 96 18, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Slidrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:
William Nederpelt, Henk Rotteveel,
Nico van Delft, Rien Val en Ria Besjes

Verkeersexamens Slidrecht



In Slidrecht kunnen de kinderen veilig de weg op. Vrijdag 8 april zijn daar met succes de verkeersexamens afgenomen op de basisscholen. De examens werden georganiseerd door Verkeersjuf en Veilig Verkeer Nederland. Als Fietzersbond hebben we geholpen door de fietsen van de kinderen aan een keuring te onderwerpen.