

Notitie

Intern

Aan Klankbordgroep Containertransferium Alblasserdam (CTA)

van Lier, Paul van (HbR)

Kopie aan -

Onderwerp **Verkeersmonitor CTA 2015**

Actie Ter informatie

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Datum 01 juni 2016

Telefoon +31 (0)10 252 1690

Fax

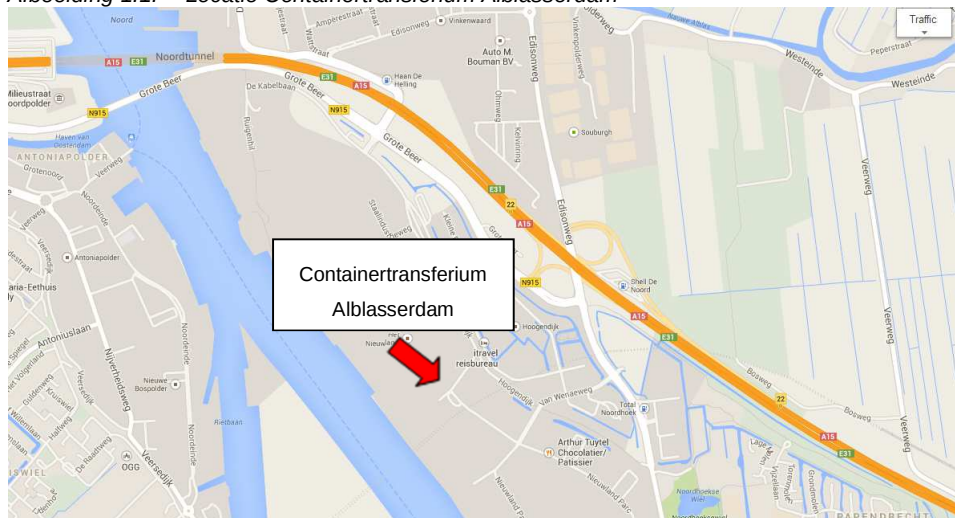
E-mail PCT.van.Lier@portofrotterdam.com

1 INLEIDING

In opdracht van de klankbordgroep Containertransferium Alblasserdam (CTA) heeft het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) een analyse uit laten voeren naar de ontwikkeling van het (vracht)verkeer bij het CTA en de effecten van het CTA op het vracht- en personenverkeer over de weg in de omgeving van het transferium. Daartoe heeft er in 2014 een 0-meting plaatsgevonden, waarbij de belangrijkste verkeersindicatoren zoals intensiteiten en reistijden in beeld zijn gebracht.

Op 28 mei 2015 is het CTA officieel geopend. Het doel van het CTA is om transportpieken op te vangen, de filedruk te verminderen en een efficiënter trucktransport te realiseren. Voor het containervervoer werkt dit transferium zoals een P+R-terrein voor grote steden en winkelgebieden om de parkeerdruk in het stadscentrum en files op de wegen naar de stad te verminderen. Vrachtwagens die anders via de drukke A15 naar de Maasvlakte zouden rijden, komen hun zeecontainers bij het transferium halen en brengen. Binnenvaartschepen varen met een dagelijkse shuttle naar de Maasvlakteterminals waar ze de containers laden en lossen. Hierdoor is het transport sneller, slimmer en schoner.

Afbeelding 1.1: Locatie Containertransferium Alblasserdam



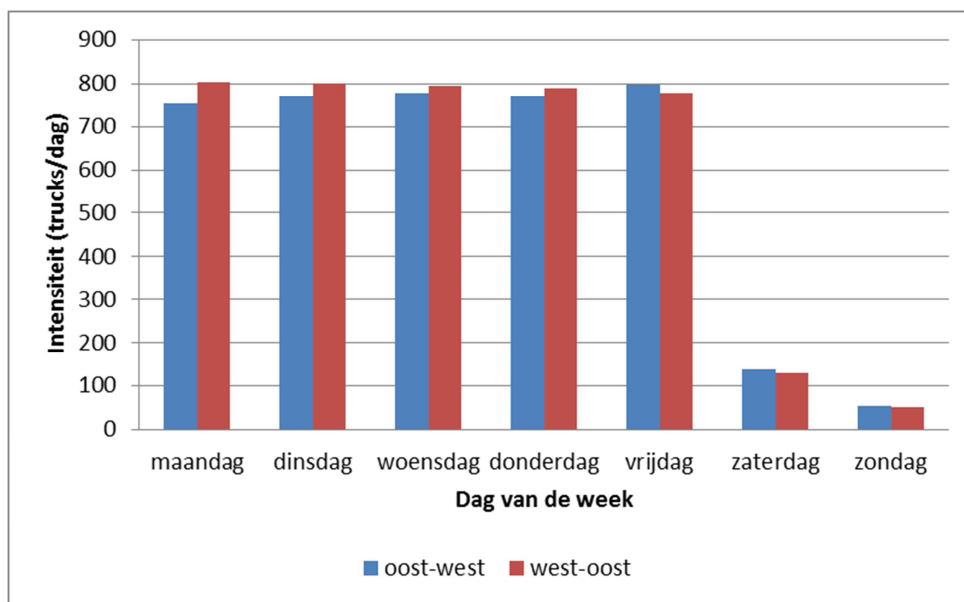
2 INTENSITEITEN 2015

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de intensiteitsgegevens rondom het Containertransferium Alblasserdam in 2015.

2.1 Van Wenaeweg

Afbeelding 2.1 toont de verdeling van de intensiteiten van al het vrachtverkeer op de Van Wenaeweg over de weekdays.

Afbeelding 2.1: Weekverdeling vrachtverkeer Van Wenaeweg

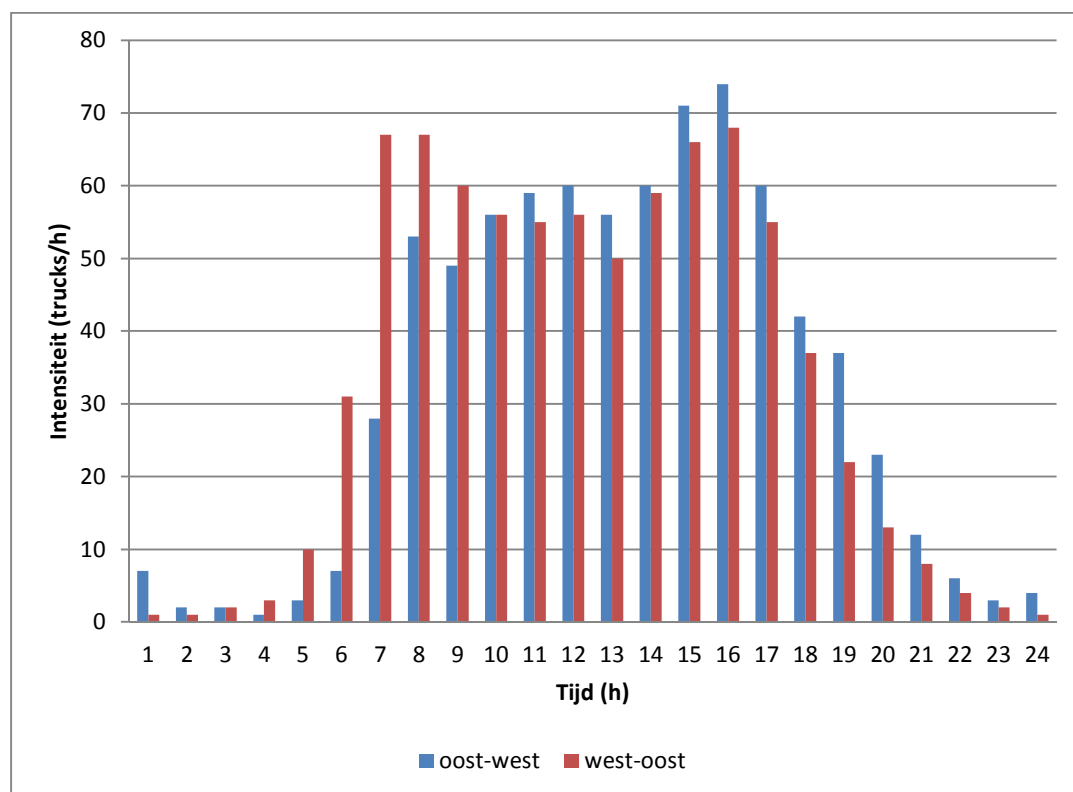


Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', periode 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Het aantal vrachtverkeerbewegingen op de Van Wenaeweg is relatief gelijkmatig verdeeld over de werkdagen en varieert tussen de 770 en 800 per etmaal per richting. De intensiteiten op de weekenddagen liggen aanzienlijk lager.

In afbeelding 2.2 wordt de verdeling weergegeven van alle vrachtintensiteiten op de Van Wenaeweg over de verschillende uren van de dag.

Afbeelding 2.2 Werkdagverdeling vrachtverkeer Van Wenaeweg

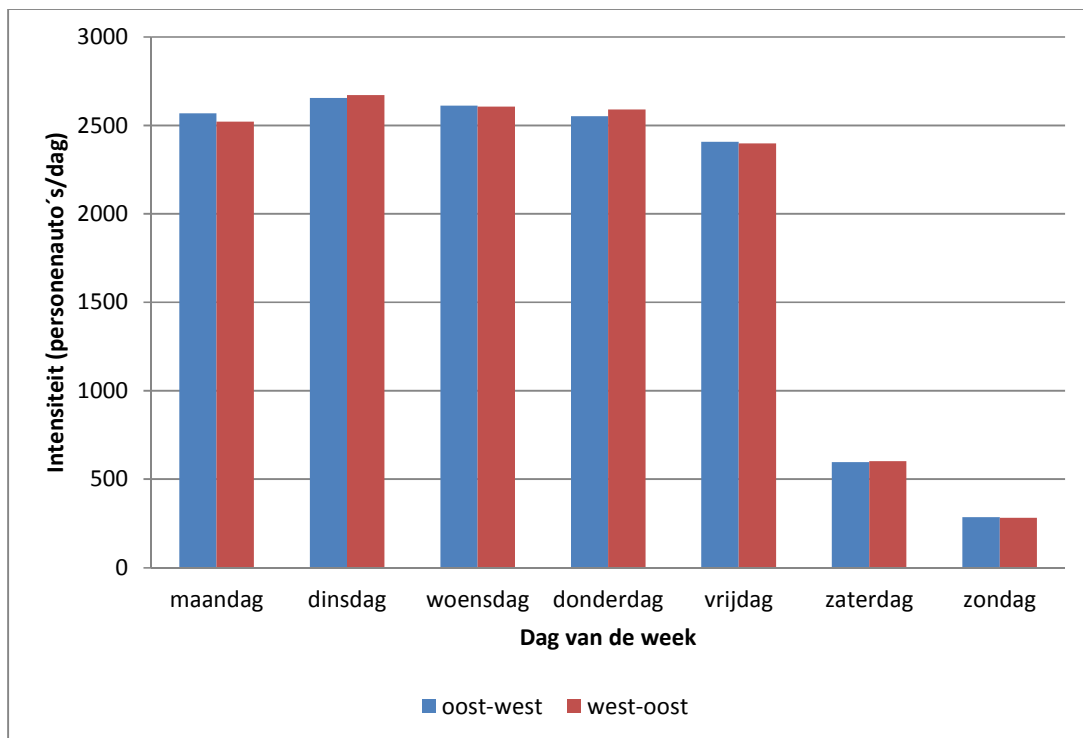


Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

In de ochtendspits vinden de meeste vrachtverkeerbewegingen plaats vanuit het westen richting het oosten. In de avondspits zijn er iets meer vrachtverkeerbewegingen vanuit het oosten richting het westen. Over de gemiddelde werkdag gezien is er sprake van een relatief gelijkmatig beeld.

In afbeelding 2.3 wordt de verdeling over de weekdays weergegeven voor al de personenauto's en het lichte vrachtverkeer.

Afbeelding 2.3: Weekverdeling personenauto's en licht vrachtverkeer Van Wenaeweg

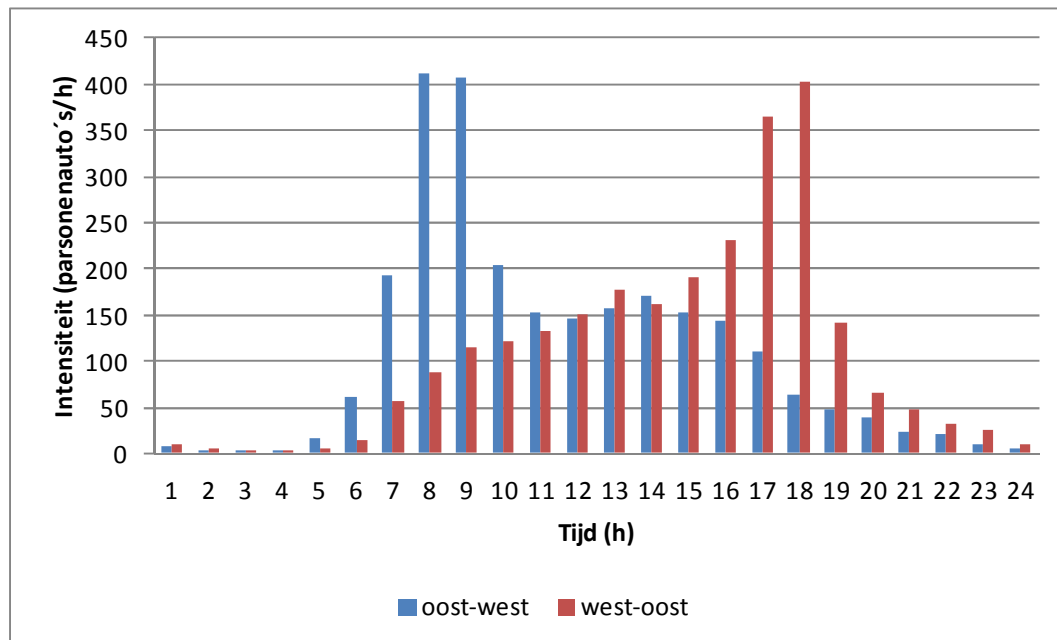


Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Het aantal verkeersbewegingen als gevolg van personenauto's en licht vrachtverkeer is ongeveer gelijk op de werkdagen. Er zijn geen grote uitschieters op bepaalde dagen of bepaalde richtingen. Het aantal bewegingen op de weekenddagen ligt aanzienlijk lager dan op de werkdagen.

In afbeelding 2.4 wordt de verdeling weergegeven van al de personenauto's en de lichte vrachtvoertuigen op de Van Wenaeweg over de verschillende uren van de dag.

Afbeelding 0.1 Werkdagverdeling personenauto's en lichte vrachtvoertuigen Van Wenaeweg

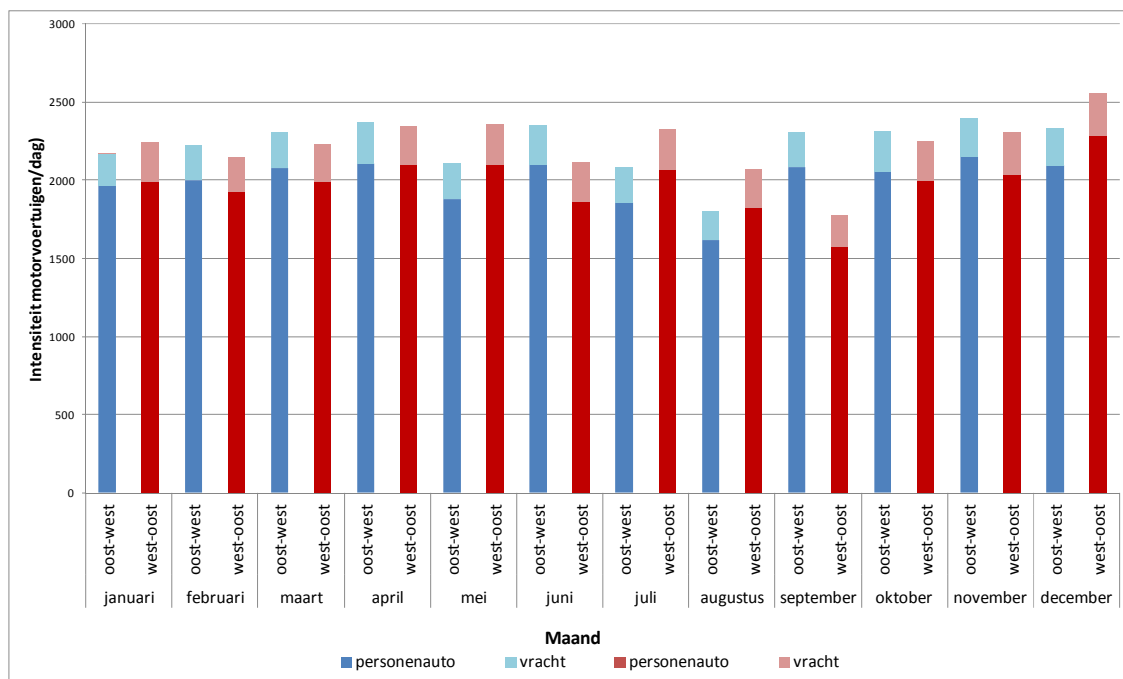


Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Uit afbeelding 2.4 valt op te maken dat er in de ochtendspits met name veel verkeersbewegingen zijn vanuit het oosten richting het westen. In de avondspits zijn er juist met name veel verkeersbewegingen richting het oosten. Daarnaast bestaat het vermoeden dat het industrieterrein gebruikt wordt als sluiproute voor verkeer richting Alblasterdam en Papendrecht om eventuele wachtrijen bij de afrit van de A15 te vermijden. Hierdoor valt naar verwachting een deel van de verkeersbewegingen niet toe te rekenen aan de terminal van Alblasterdam.

Afbeelding 2.5 geeft het dagvolume per maand per richting op de Van Wenaeweg weer.

Afbeelding 0.2 Maandverdeling intensiteit per richting Van Wenaeweg



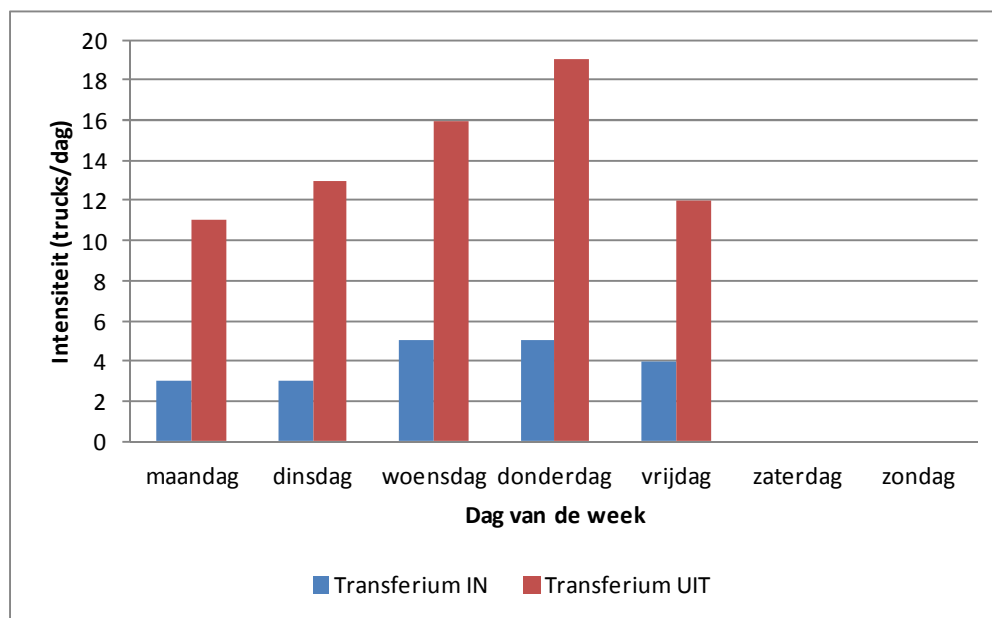
Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015 (datum van analyse).

Het dagvolume ligt bijna altijd hoger dan 2.000 motorvoertuigen per richting. Alleen in augustus en september is er een duidelijke intensiteitafname waarneembaar.

2.2 Containertransferium Alblasserdam

Het aantal verkeersbewegingen bij het Containertransferium Alblasserdam is aanzienlijk lager dan op de Van Wenaeweg. Afbeelding 2.6 toont de verdeling van de intensiteiten van al het vrachtverkeer bij het Containertransferium Alblasserdam over de weekdays.

Afbeelding 0.3 Weekverdeling vrachtverkeer Containertransferium Alblasserdam



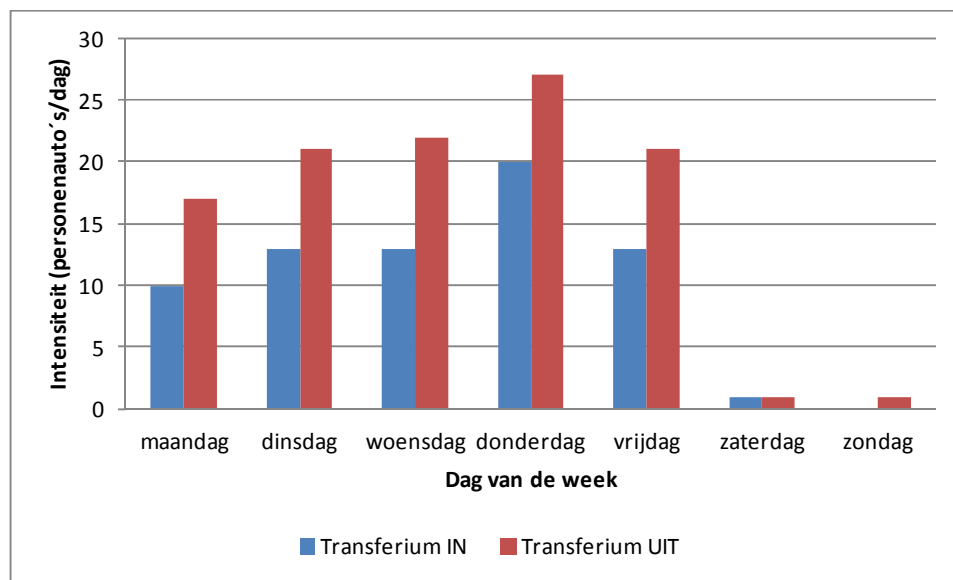
Bron: Roportis, telpunt 'Container Transferium', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Het valt op dat het aantal vrachtverkeersbewegingen rond de 20 bewegingen per werkdag ligt. In het weekend wordt het Containertransferium Alblasserdam niet gebruikt. Daarnaast valt op dat het aantal inkomende voertuigen niet overeenkomt met het aantal uitgaande voertuigen. Mogelijk betreffen dit foutieve metingen in Roportis aangezien het onwaarschijnlijk is dat er een groot verschil zit tussen inkomende en uitgaande voertuigen.

Gemiddeld zijn er tussen 07.00 en 19.00 uur 1 à 2 uitgaande vrachtvoertuigen per uur. In deze periode zijn er gemiddeld 0 tot 1 inkomende vrachtvoertuigen per uur.

In afbeelding 2.7 wordt de verdeling over de weekdays weergegeven voor al de personenauto's en het lichte vrachtverkeer.

Afbeelding 0.4 Weekverdeling personenauto's en licht vrachtverkeer Containertransferium Alblasterdam



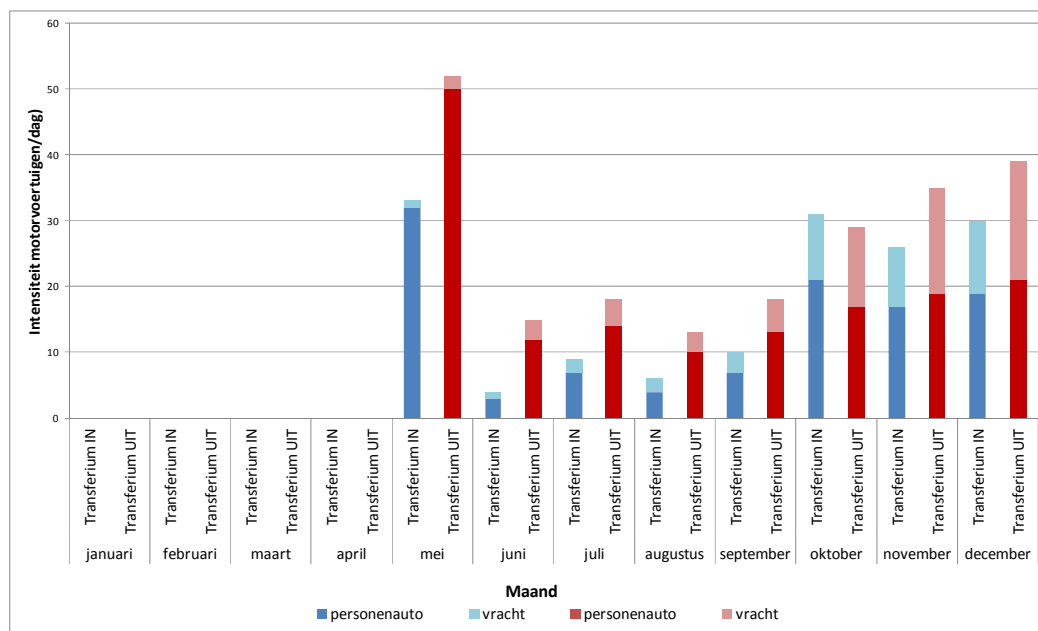
Bron: Roportis, telpunt 'Container Transferium', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Het aantal verkeersbewegingen van personenauto's en licht vrachtverkeer is redelijk vergelijkbaar op de diverse werkdagen. Alleen de donderdag is drukker qua inkomende en uitgaande verkeersbewegingen. Het aantal bewegingen op de weekenddagen ligt aanzienlijk lager dan op de werkdagen. Ook hier valt op dat het aantal inkomende voertuigen niet overeenkomt met het aantal uitgaande voertuigen. Mogelijk betreffen dit foutieve metingen in Roportis aangezien het onwaarschijnlijk is dat er een groot verschil zit tussen inkomende en uitgaande voertuigen.

Gemiddeld zijn er tussen 06.00 en 18.00 uur 1 tot 3 uitgaande personenauto's per uur. Tussen 08.00 en 19.00 uur zijn er gemiddeld 1 tot 2 inkomende personenauto's per uur.

Afbeelding 2.8 geeft de intensiteit per maand per richting bij het Transferium weer.

Afbeelding 0.5 Maandverdeling intensiteit per richting Transferium



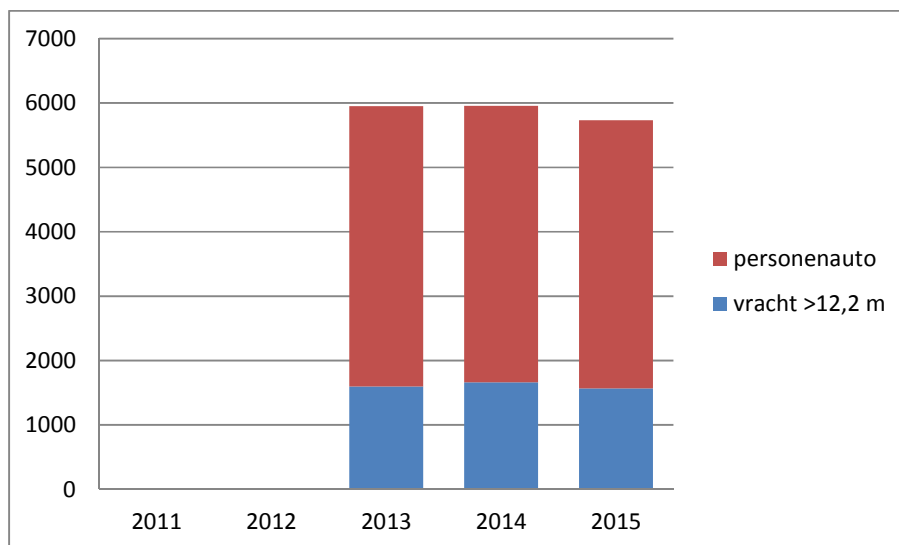
Bron: Roportis, telpunt 'Container Transferium', 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015
(data beschikbaar van 1 mei 2015 tot en met 31 december 2015 na openstelling CTA).

3 INTENSITEITEN 2013-2015

In dit hoofdstuk wordt de trend weergegeven van de intensiteiten voor de periode van 2013-2015 waarbij onderscheid is gemaakt naar personenauto's en vrachtauto's.

In afbeelding 3.1 is de intensiteitentrend weergegeven van het gemiddelde aantal motorvoertuigen op een werkdag op de Van Wenaeweg in de periode van 2013-2015. Omdat het aantal verkeersbewegingen bij het Containertransferium Alblasterdam laag is, wordt de trend met name bepaald door de metingen op de Van Wenaeweg.

Afbeelding 3.1 Gemiddelde intensiteit per werkdag per jaar 2013-2015 (Van Wenaeweg)

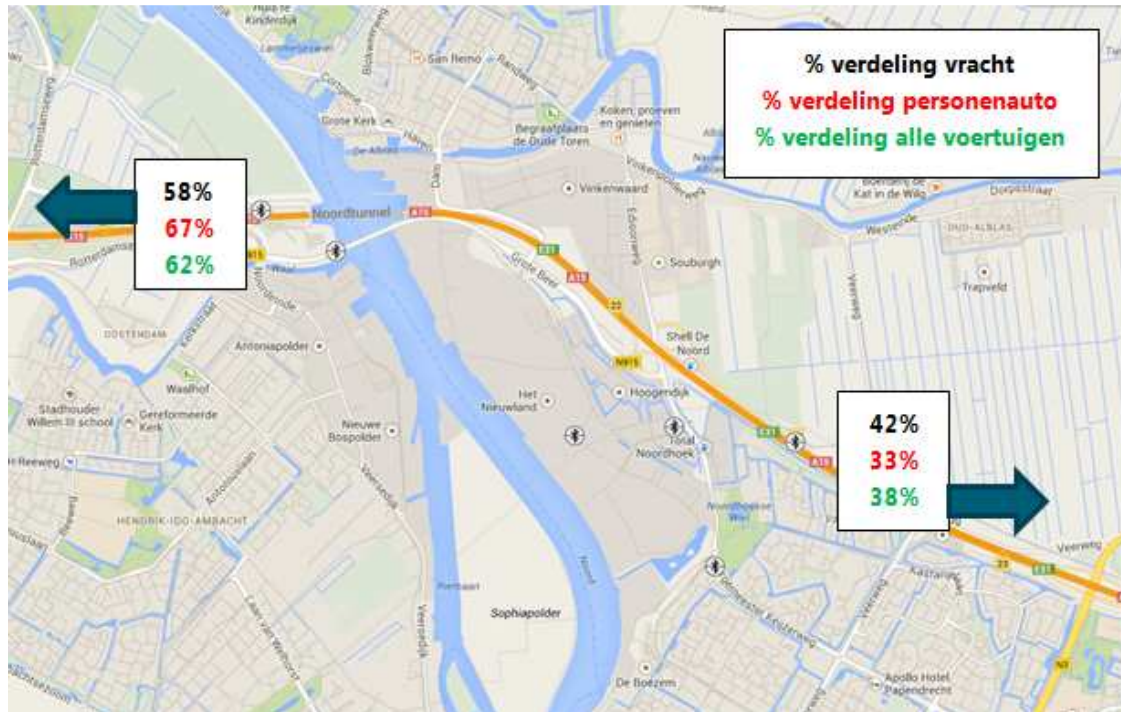


Bron: Roportis, telpunt 'Van Wenaeweg', 1 januari 2011 tot en met 31 december 2015.

Uit afbeelding 3.1 valt op te maken dat het aandeel vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag in 2015 licht gedaald is ten opzichte van 2014. Hieruit blijkt dat de openstelling van het CTA in 2015 géén negatief effect heeft gehad op de verkeersafwikkeling in Alblasterdam.

4 VERDELING VRACHTVERKEER OVER UITVALSWEGEN IN 2015

In afbeelding 4.1 is de verdeling van het vrachtverkeer vanuit het containertransferium Alblaserdam in 2015 weergegeven. Deze gegevens zijn gegenereerd op basis van Bluetooth-signalen.



Op basis van deze verdelingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- 58 % van het vrachtverkeer vanaf het CTA rijdt naar het westen. Van slechts een deel van dit verkeer is bekend of ze via de brug over de Noord of door de Noordtunnel rijden¹;
- 42 % van het vrachtverkeer vanaf het CTA rijdt via de A15 naar het oosten (knooppunt Gorinchem en verder);
- Indien alle motorvoertuigen worden meegenomen is de verdeling van het verkeer vanaf het CTA ongeveer 2/3 in westelijke richting en 1/3 in oostelijke richting.

De getallen betreffen het verkeer vanuit het Containertransferium Alblaserdam. In 2015 was richting 'naar het Containertransferium Alblaserdam' vergelijkbaar, daarom zijn deze resultaten niet opgenomen in de notitie.

¹ De resultaten zijn gebaseerd op registraties van Bluetooth-signalen die worden uitgezonden vanuit passerende vrachtauto's. Door diverse oorzaken is het mogelijk dat de signalen niet altijd worden opgepikt of dat er sprake is van bijvangsten. Hierdoor worden locaties die dichtbij het transferium liggen overschat. Hoe groot dit effect exact is, is niet bepaald.

5 VERDELING VRACHTVERKEER RICHTING HAVEN ROTTERDAM IN 2015

Met de Bluetooth-data is tevens bepaald hoe het vrachtverkeer richting het westen met een bestemming in de Rotterdamse Haven vanuit het containertransferium Alblasserdam zich verdeelt over de Rotterdamse havens. De resultaten zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 0.1 Verdeling verkeer CTA over havengebied Rotterdam

Gebied	Aandeel vracht	Aandeel personenauto's	Aandeel alle voertuigen
Waal-/Eemhaven	53 %	65 %	61 %
Pernis	12 %	10 %	11 %
Botlek	17 %	11 %	13 %
Europoort	12 %	12 %	13 %
Maasvlakte	5 %	2 %	3 %

Bron: Roportis, van Transferium Alblasserdam, 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

Op basis van de gegevens in tabel 5.1 kan worden geconcludeerd dat het meeste vrachtverkeer richting Rotterdamse Havens een bestemming heeft in de Waal-/Eemhaven.

6 REISTIJDEN CONTAINERTRANSFERIUM ALBLASSERDAM IN 2015

De gemiddelde reistijd is bepaald op basis van Bluetooth-reistijdgegevens. In tabel 6.1 is de gemiddelde reistijd op een werkdag in 2015 weergegeven vanuit Alblasserdam, zowel richting het westen (Maasvlakte) als ook richting het oosten (Duitse grens bij Babberich). De gemiddelde reistijd in de spitsen is gelijkwaardig aan de gemiddelde werkdag over de gehele dag. De spitsreistijd wijkt gemiddeld slechts 1 à 2 seconden af.

Tabel 0.1 Gemiddelde reistijd op werkdag in 2015 vanuit Alblasserdam

Gebied	Schatting Free flow reistijd in mm:ss (bron: maps.google.nl)	Gemeten reistijd in mm:ss (bron: Roportis)
Waal-/Eemhaven	ca. 20:00	24:46
Pernis	ca. 18:00	24:13
Botlek	ca. 27:00	34:39
Europoort	ca. 34:00	41:38
Maasvlakte	ca. 39:00	45:43
Gorinchem	ca. 16:00	22:32
Dodewaard	ca. 39:00	65:10
Babberich	ca. 66:00	96:05

Bron: Roportis, van Containertransferium Alblasserdam, 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.