

Intentieverklaring

Fiets filevrij!



Beneden Merwederoute 21 maart 2012

Ondergetekenden:

1. Gemeente Papendrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder W.C. Scheunwater. Hierna te noemen 'gemeente Papendrecht'.
2. Gemeente Sliedrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder A. de Waard. Hierna te noemen 'gemeente Sliedrecht'.
3. Gemeente Dordrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder J. Mos. Hierna te noemen 'gemeente Dordrecht'.
4. Gemeente Alblasserdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder P.J. Verheij. Hierna te noemen 'gemeente Alblasserdam'.
5. Waterschap Rivierenland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door T. Kool. Hierna te noemen 'Waterschap Rivierenland'.
6. Provincie Zuid-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door G.J.J. Overbeek. Hierna te noemen 'provincie Zuid-Holland'.
7. Drechtsteden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door S.J. Veerman. Hierna te noemen 'Drechtsteden'.
8. Landelijk bureau Fietsersbond, rechtsgeldig vertegenwoordigd door H.J. van der Steenhoven. Hierna te noemen 'Landelijk bureau Fietsersbond'.

Ondergetekenden genoemd onder 1 t/m 8 hierna gezamenlijk te noemen 'partijen'.

Overwegende:

1. Dat het verkeers- en vervoerbeleid, verwoord in de Nota Mobiliteit, gericht is om de vraag naar mobiliteit te faciliteren op een zodanige wijze dat betrouwbare reistijden kunnen worden gerealiseerd met behoud van een prettig en gezond leefmilieu.
2. Dat de bebouwde kongrenzen van de gemeenten steeds meer naar elkaar toe groeien en dat daardoor de fiets kansrijker wordt als alternatief voor het groeiende autoverkeer.
3. Dat de samenwerkende partijen het (woon-werk)fietsverkeer intensiveren door te werken aan verbetering van de concurrentiepositie van de fiets door het aanbieden/realiseren van snelle en comfortabele fietsroutes als onderdeel van een netwerk van intergemeentelijke fietsverbindingen, hier bekendheid aan te geven en te streven naar het toepassen van vernieuwingen op het gebied van fietsverkeer.
4. Dat de samenwerking tussen de betrokken gemeenten, het waterschap Rivierenland, het landelijk bureau Fietsersbond, de provincie Zuid-Holland, Drechtsteden en andere belanghebbende partijen van cruciaal belang is om het project tot een succes te maken.
5. Dat het project 'Fiets filevrij' een belangrijke bijdrage kan leveren aan een sociaal en economisch gunstig verkeersbeleid met positieve gevolgen voor de gezondheid.
6. Dat het verleden en stimuleren van de automobilist om op korte woon-werkafstanden (maximaal 15 kilometer) de fiets te pakken kan leiden tot een reductie van files en reistijden.
7. Dat het in het kader van het project 'Fiets filevrij' mogelijk is gebieden om intergemeentelijke samenwerking rondom fietsroutes een (nieuwe) impuls te geven, waarbij voor de Beneden Merwederoute een overzicht is gemaakt van gewenste infrastructuurle verbeteringen en mogelijkheden op het gebied van innovatie en communicatie/promotie op het fietstraject, tussen de gemeenten Alblasserdam, Sliedrecht en Papendrecht met zij-aftakkingen naar de gemeente Dordrecht.

Spreeken als gezamenlijke initiatiefnemers de volgende intentie uit:

- De partijen continueren de samenwerking gericht op het verbeteren van voornoemde regionale fietsroute en het stimuleren van het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer. Zij leveren daarmee een bijdrage aan de verbetering van de bereikbaarheid met behoud van een prettig en gezond leefmilieu.

en nemen hiertoe de volgende stappen:

- Het leveren van een optimale inspanning om de Beneden Merwederoute, op basis van de maatregelenlijst, op lokaal niveau goed uit te rusten en comfortabel te maken voor met name forensen.
- Het stimuleren van het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer door communicatie en innovaties.
- Het organiseren van samenwerking en het maken van afspraken op regionaal niveau voor de aanpak en communicatie van de regionale fietsroute.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu levert hiertoe een financiële bijdrage, waaruit een onafhankelijke procesmanager en een communicatiemanager wordt aangesteld en de overige partijen stellen een contactpersoon beschikbaar.

Partijen streven de voornoemde samenwerking en afspraken neer te leggen in een definitief plan van aanpak, waarin de te verbeteren route wordt beschreven en de gewenste communicatieve en infrastructuurle maatregelen op hoofdlijnen worden uitgewerkt met een taakstellend budget.

Uitgangspunten:

- De kosten voor het managen van het proces voor het opstarten en uitvoeren van de fietsmaatregelen op de fietsroute, evenals de kosten voor het bijbehorende communicatietraject en de monitoring komen, voor zover extern ingeschakeld, ten laste van het door het ministerie beschikbaar gestelde budget.
- De gezamenlijk overeengekomen fietsmaatregelen (en bijbehorende voorwaarden) op of in de directe nabijheid van de Beneden Merwederoute worden vastgelegd in een definitief plan van aanpak. Hierin worden ook de taakstellende budgetten van de verschillende maatregelen vastgelegd.
- De kosten voor de gezamenlijk overeengekomen fietsmaatregelen op of in de directe nabijheid van de Beneden Merwederoute worden betaald uit het door het ministerie beschikbaar gestelde budget. Het betreft daarbij de kosten in verband met de voorbereiding en realisatie van de maatregelen en de eventueel hieruit voortvloeiende overeenkomsten van de partij met derden.
- Indien een maatregel wordt uitgevoerd die niet aan de vooraf overeengekomen voorwaarden voldoet, of dat de kosten, zonder toestemming van overige partijen, boven het taakstellende budget uitkomt, komen de voornoemde kosten ten laste van de betreffende wegbeheerder.
- Elke wegbeheerder is verantwoordelijk voor de uitvoering van haar eigen maatregelen.
- Voor aanvang van het project komt elke wegbeheerder in aanmerking van een voorschot van 20 procent van het taakstellende budget, ter financiering van de werkvoorbereiding. Na een korte inhoudelijke en financiële rapportage door de wegbeheerder volgt een verrekkening van de werkelijke kosten, waar het taakstellende budget in principe als maximum wordt gehanteerd.
- De bepalingen in deze intentieverklaring geven slechts de intentie weer van de partijen en beogen uitdrukkelijk niet over en weer in rechte afdwingbare verplichtingen te scheppen. Deze worden wel vastgelegd in het definitieve plan van aanpak.

Ondertekening:

Aldus overeengekomen te Papendrecht op 21 maart 2012.



1. Gemeente Papendrecht



.....

2. Gemeente Sliedrecht



.....

3. Gemeente Dordrecht



.....

4. Gemeente Alblasserdam



.....

5. Waterschap Rivierenland



.....

6. Provincie Zuid-Holland



.....

7. Drechtsteden



.....

8. Landelijk bureau Fietsersbond



.....

