

Verslag

Focus groep Alblasserdam

Oktober | 2015

Bijlage 11

Achtergrond

Op 6 oktober 2015 hebben we een focusgroepgesprek gevoerd met een aantal bewoners die een reactie hadden gegeven op een oproep in 'De Klaroen' om te reageren op de plannen rond de verbetering van de beneden-Merwede fietsroute.

Voor u ligt een verslag van dit gesprek. Graag willen we u erop attenderen dat dit een kwalitatief onderzoek is. Het geeft inzicht in aspecten die een rol spelen bij de afweging voor de keuze van modaliteiten en de perceptie van de verbeteringen aan de beneden-Merwede fietsroute. Maar tegelijkertijd is het geen kwantitatief onderzoek dat met statistische zekerheid uitsluitsel geeft.

Aanwezigen

De volgende respondenten waren aanwezig:

1. Hermine V.: Alblasserdam Waterland - Gorinchem Damen fiets ca. 1 uur met eliptico en 2 dagen per week met de auto
2. Arjan van G.: Alblasserdam Pijlstoep - Sliedrecht IHC min. 10.000km per jaar op fiets (werk en prive)
3. Johan N.: Alblasserdam Roemer Visserstraat - Gorinchem Damen met de auto min. 20 min.
4. Toos van G.: Alblasserdam Meredeweg - Gorinchem, met de auto maar ook vaak met de fiets naar station Baanhoek en dan naar Sliedrecht

Namens de gemeente waren aanwezig:

- Ellen Verheij
- Peter van der Hoek

Namens de Verkeersonderneming was Gert Jan Polhuijs aanwezig. Aad Storm leidde het gesprek.

Perceptie reisgedrag 1/5

- Veel sluipverkeer naar de A27 over de dijk naar Damen (werk)
- Grootste probleem op A15 Gorinchem-Alblasserdam is de oprit bij Wijngaarden
- Sinds 23 augustus er een busverbinding tussen het station en Avelingen-West, maar OV is complex (perceptie)
- OV-buslijnen zijn primair gericht op Rotterdam, Kralingse Zoom en Dordrecht

Perceptie reisgedrag 2/5

- Autorijden is fijn, geeft wat rust tussen werk en huis
- Als ik op de dijk rijd bij Schelluinen, dan kan ik afhankelijk van de file bekijken of ik de A15 of de parallelle route langs het water pak

Perceptie reisgedrag 3/5

- Ik ben niet zo'n held, vind autorijden in de spits niet fijn
- Bumperkleven, veel drukte van vrachtwagen, onveilig
- Fietsen vind ik prettiger, rustiger, lekker uitwaaien
- Ingegeven vanuit behoefte om meer te bewegen
- OV is ook prettig, daar mag je zelfs je fiets meenemen in de spits
- Ik heb twee collega's uit Voorburg die met een elektrische fiets naar Gorinchem komen en die doen er een krap uurtje over, sneller dan met de auto op die route

Perceptie reisgedrag 4/5

- Houdt van autorijden, gaat veel naar autoraces bijv.
- Vanoudsher verzot op de fiets
- De fiets is lekkerder als transport dan auto
- Heerlijk relaxed, geeft een soort rust
- Juist geen herrie, geen muziek (vreemd dat mensen koptelefoons opzetten op de fiets)
- Nadeel van autorijden is dat je geen invloed hebt op je eigen reistijd in de file

Perceptie reisgedrag 5/5

- Met eliptico aan het ervaren hoe het gaat op de fiets
- Nu nog twee dagen per week met de auto: Op dinsdag en donderdag vanwege de oppas voor de hond
- Heerlijk om meteen te kunnen trainen en sporten op de fiets: scheelt tijd omdat je 's avonds niet naar de sportschool hoeft te gaan
- Geen hekel aan de auto maar wel veel gevoel van onveiligheid specifiek op de A15 als gevolg van veel vrachtwagens in colonne: *“Als ik tussen twee vrachtwagens in rijd, ga ik het liefst op een andere rijbaan rijden”*
- Onbegrijpelijk dat er vrachtwagens op de linkerrijbaan mogen rijden!
- Last van jeugd die met z'n vieren naast elkaar rijdt op het fietspad en asociaal gedrag vertoont naar andere weggebruikers
- Die groepjes fietsende jeugd zijn echt terroristen als ze met zo'n groep rijden!
- De afhankelijkheid van de auto heeft me het meest ervan weerhouden om een andere baan te gaan zoeken: als ik ergens anders zou gaan werken, zou ik met de auto moeten...
- Ik ben gewoon niet zo'n fietser, dus ik ben blij met m'n eliptico; dat is eigenlijk hardlopen op de fiets...

Hoe kan fietsen aantrekkelijker gemaakt worden?

- Taak voor werkgevers om goede voorzieningen aan te bieden als je medewerkers op de fiets wil krijgen: stallingen, douchegelegenheid, oplaadvoorzieningen
- Maar denk bijv. ook goed na over de locatie van bomen (niet direct langs het fietspad), en zorg voor meer gestrekte routes zonder onnodige bochtjes, glad wegdek, veel ruimte in het profiel, verlichting, etc.
- Veeg- en schoonmaakregimes vormen een aandachtspunt: veel glas en schades worden van de autoweg naar het fietspad geveegd
- Boomwortels die tot hobbels leiden, vormen een knelpunt in fietscomfort
- Verlichting op kruispunten van fiets- en overig verkeer staat soms voor lange tijd uit tijdens winterperiode. Dat vindt men gevaarlijk!

Eerste reactie op de plannen

- Goed bezig!
- Veel reistijdwinst wordt niet verwacht van het project
- Meerwaarde zit in gevoel dat je meer en makkelijker kunt doorrijden, met meer comfort
- En een stukje verbeterde verkeersveiligheid op de Hoogendijk
- Met name deel langs Hoogendijk, dat al wordt uitgevoerd
- Kritische noot: aansluiting Burgemeester Keijzerweg thv Papendrecht
- Waarom zoveel energie in zijtak over Burgemeester Keijzerweg?
Reactie: veel schoolverkeer op deze route
- Niet zo heel veel winst voor snel fietsverkeer parallel aan snelweg
- Lastig dat het project niet direct samenvalt met de dagelijkse woon-werkroute van de aanwezigen (die is meer parallel langs snelweg)

Conclusie & aanbeveling

De gepresenteerde plannen leveren volgens de respondenten geen hele grote directe voordelen op zoals een grote tijdswinst. Desalnietemin zijn de respondenten het erover eens dat de plannen wel degelijk een verbetering van de *beleving* van het fietsen opleveren en dan specifiek op de waarden *comfort* en *veiligheid*.

Die betere beleving zal er niet direct voor zorgen dat automobilisten overstappen op de fiets, maar de beleving zal, indien duidelijk benadrukt, wel meewegen om meer mensen te stimuleren de fiets te pakken voor het woon-werkverkeer.

We bevelen dan ook aan om juist de beleving op het gebied van comfort en veiligheid goed te benadrukken in de communicatie, wellicht geïllustreerd op basis van *testimonials* (ervaringen die gedeeld worden door bestaande gebruikers).

© 2015 10 Beaufort
www.10beaufort.com
Rotterdam
the netherlands