

Raadsvoorstel

Vergadering	: 20 september 2016
Nummer	:
Datum voorstel	:
Portefeuillehouder	: A. Kraijo
Primaathouder	: P. van der Hoek / Theo Lotman
Onderwerp	: Uitvoeringskrediet Beneden Merwede Route (deel 1,3 en 4)
Soort voorstel	:

Samenvatting:

Op 30 juni 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet van € 250.000 voor het definitief ontwerp en bijbehorende onderzoeken voor de fietspaden in het project *Koppeling-Beneden-Merwede-route BAR-Route*.

Het project kent verschillende subsidiestromen en instanties die moeten instemmen.

Alle instanties hebben inmiddels akkoord gegeven op het door Alblasserdam opgestelde Plan van Aanpak. Op 20 oktober 2015 is reeds de beschikking van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland ontvangen. De beschikking van de Metropoolregio Den Haag - Rotterdam is nog slechts een formaliteit. Zeer waarschijnlijk is deze beschikking afgegeven ten tijde van de behandeling in de gemeenteraad.

De gemeenteraad wordt verzocht, onder voorbehoud van voornoemde beschikking, om een uitvoeringskrediet, groot €1.340.165 beschikbaar te stellen.

Voorstel:

In stemmen met het voorstel om , onder voorbehoud van de formele beschikking van de Metropoolregio Den Haag –Rotterdam (MRDH), een uitvoeringskrediet, groot €1.340.165 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de Beneden Merwede Route (deelgebieden 1,3 en 4).

1. Wat is de aanleiding?

Op 30 juni 2015 heeft de gemeenteraad ingestemd met de principes van het project en een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar gesteld.

Net voor de zomer is het gelukt om een akkoord te krijgen op het Plan van Aanpak voor de realisatie van de Beneden Merwede Route (deelgebieden 1,3 en 4). Het betreft Rijkswaterstaat, de provincie Zuid Holland, de Metropoolregio Den Haag – Rotterdam en de gemeente Alblasserdam. Hiermee is een lastig traject van aanvragen van subsidie doorlopen.

Als de gemeenteraad instemt met het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet is de weg vrij om de uitvoering van de fietsroute ter hand te nemen.

2. Wat willen we bereiken?

Doel van het project is het realiseren van een snelfietsroute waarmee de kernen Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam en Dordrecht (Beneden Merwede Route) worden verbonden via de kernen Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk (BAR route) met Hoogvliet v.v. Het beoogde effect van de realisatie van een kwalitatief hoogwaardige fietsverbinding is het verleiden van automobilisten op de A15 tot het gebruik van de fiets. Naar schatting worden 35 – 80 spitsmijdingen verwacht.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Het doel van het voorbereidingskrediet was om een gevraagd plan van Aanpak en een definitief Ontwerp op te stellen. Het doorlopen van de procedure van het plan van Aanpak bleek moeizaam en tijdrovend. Tijdens dit traject konden de subsidiërende overheden, met uitzondering van de Provincie, geen zekerheid geven omtrent de haalbaarheid en financiering van het project. Dit is reden geweest om het (goed gedetailleerde) Voorlopig Ontwerp uit (financieel) behoedzaamheid niet om te zetten in een Definitief Ontwerp. Juist omdat het Voorlopig Ontwerp goed gedetailleerd was, was dit voor de subsidiërende overheden in combinatie met het Plan van Aanpak voldoende om in te stemmen met de subsidieaanvraag.

De weg is in principe nu vrij om de SWECO (Grontmij) volgens afspraak te verzoeken om met spoed een Definitief Ontwerp op te stellen en de aanbesteding voor te bereiden.

De werkzaamheden zullen openbaar / meervoudig onderhands overeenkomstig de aanbestedingsregels op de markt worden gezet. De uitvoering is voorzien in 2017.

4. Wat mag het kosten?

In het plan van Aanpak zijn de totale kosten geraamd op € 1.301.000. een specificatie van deze kosten is opgenomen in Bijlage 6 van het Plan van Aanpak.

Op verzoek van de Metropoolregio Den Haag – Rotterdam is het onderzoek qua voor- en nameting uitgebreid. De extra kosten zijn geraamd op € 39.165.

Hiermee komen de totale kosten, inclusief VAT-kosten (Voorbereiding Administratie en Toezicht) op € 1.340.165.

De dekking van deze kosten is als volgt:

Rijksbijdrage via de MRDH	€ 981.000	(beschikking onderweg)
Provincie Zuid Holland	€ 179.000	(reeds beschikking afgegeven)
Gemeente Alblasserdam	€ 179.000	(vanuit beschikbaar voorbereidingskrediet)
	----- +	
	€1.339.000	
Totale kosten	€1.340.165	
	----- -	
	-/- € 1.165	(af rondingsverschil)

Het afrondingsverschil kan worden gedekt vanuit het voorbereidingskrediet.

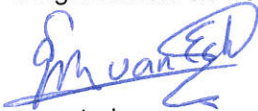
5. Communicatie en inspraak

Het Plan van Aanpak voorziet in communicatie en inspraak.

6. Bij dit voorstel horen de volgende bijlagen:

1. Plan van Aanpak voor Startbeslissing maatregel Beter Benutten met bijlagen
2. Beschikking Provincie Zuid Holland
3. Beschikking Metropoolregio Den Haag – Rotterdam (indien binnen)

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



secretaris



burgemeester

