
Project: 16FAD0028, Koppeling Beneden Merwedefietsroute aan BAR-fietsroute (RTD-BBV-020) te Alblasserdam.

1. Projectbeschrijving

Indiener/wegbeheerder: Gemeente Alblasserdam
Beschrijving: Aanleg van vrijliggende fietspaden, parallel aan de A15 bij Alblasserdam
Aanvraag: Brief van 23-03-2016 met kenmerk zaak 1605065
Bijlagen: - Plan van Aanpak voor Startbeslissing Beter Benutten (RDR-BBV-001), versie 8, d.d. 4 februari 2016, incl. 15 bijlagen
Nagezonden: - offerte voor meetplan, d.d. 27 juni 2016
Kosten: € 1.301.000,- incl. VAT en € 39.165,- voor het meetplan
Planning: Uitvoering: september 2016
Subsidiecategorie: Fiets

2. Door de aanvrager opgegeven probleemstelling

Het verkeer op de A15 ter hoogte van Alblasserdam vertoont regelmatig files tijdens de spits. Aan beide zijden van Alblasserdam zijn de parallelle fietsroutes al opgewaardeerd, de Beneden Merwederoute (BMR) en de route langs de BAR-gemeentes. Ter hoogte van Alblasserdam is er nog geen fietsroute aanwezig, die voldoende potentie heeft om spitsverkeer te verleiden om te fietsen in plaats van met de auto te rijden.

3. Door de aanvrager opgegeven doelstelling

40 - 80 structurele spitsmijdingen op de A15 ter hoogte van Alblasserdam, door het bevorderen van het 'parallelle' fietsverkeer, door het aanleggen van de ontbrekende schakel tussen de Beneden Merwede Route en de geplande F15-IJsselmonde.

4. Door de aanvrager gekozen oplossing

Aanleg van vrijliggende fietspaden, parallel aan de A15. Het traject bestaat uit drie onderdelen, te weten: Kabelbaan – Ruigenhil, Hoogendijk en Edisonweg
Op deze drie trajecten worden vrijliggende fietspaden aangelegd, met een breedte van 3,50 m, uitgevoerd in zwart asfalt. Alleen ter hoogte van de kruispunten wordt rood asfalt toegepast. Het gedeelte Kabelbaan - Hoogendijk is al uitgevoerd en valt buiten dit project. Monitoring en doelgerichte communicatie zijn onderdeel van het project.

5. Planbeoordeling

Doelstelling: Het project sluit aan op de regionale doelstelling om ontbrekende schakels in het fietsroutenetwerk op te lossen.
Het project sluit ook aan op de doelstelling om de doorstroming op het hoofdwegenetwerk te bevorderen en files te verminderen.
Ontwerp: Er zijn geen opmerkingen op het ontwerp.
Kosten: Het project is onderdeel van BBV. Uit het PVA komt naar voren dat het Rijk 45% subsidieert en de MRDH 27,5%.
Projectresultaat: Fietspaden met een totale lengte van 2 km, uitgevoerd in zwart en deels rood asfalt die aansluiting geven op het regionale fietsroutenetwerk.
Monitoring: De aanvrager voert het meetplan uit, zoals overeengekomen tussen de aanvrager en de Verkeersonderneming.

6. Programmabeoordeling

Het project Koppeling Beneden Merwedefietsroute aan BAR-fietsroute (RD-BBV-020) is als onderdeel van het programma Beter Benutten Vervolg opgenomen in het IPVa2017.

7. Samenvatting

Het door de Gemeente Alblasserdam ingediende project past binnen de regionale doelstellingen. Hiermee wordt voorgesteld een beschikking op het plan af te geven waarbij de subsidie wordt bepaald op de bijdrage zoals opgenomen in het Plan van Aanpak Beter Benutten Vervolg van 4 februari 2016. Dit betekent een subsidiebedrag van € 943.000,- incl. VAT in de vorm van een maximum bedrag.

**Bijlage bij planbeoordelingsnotitie 16FAD0028:
 Koppeling Beneden Merwedefietsroute aan BAR-fietsroute
 (RTD-BBV-020)**

		Opgave wegbeheerder	%	Subsidiabel	
Specifieke kosten					
a	Totaal specifieke kosten				
Uitvoeringskosten					
	Bouwkosten	1.059.331	100%	1.059.331	
	overige bijkomende kosten	72.828	100%	72.828	
b	Totaal uitvoeringskosten	1.132.159		1.132.159	100% 1)
Totaal					
c	Subtotaal (a+b)	1.132.159		1.132.159	
d	BTW-kosten				2)
e	VAT-kosten	168.843		181.145	3)
f	Totaal (c+d+e)	1.301.002		1.313.304	
Subsidie					
g	Subsidie overeenkomstig Plan van aanpak			943.000	4)
	Subsidie Excl. BTW			943.000	
	Max. BTW vergoeding in deze beschikking			0	

Toelichting op de bijlage:

- 1) Op basis van de totale uitvoeringskosten voor de maatregelen blijkt dat 100% van de door de aanvrager opgegeven projectkosten toe te rekenen is aan het project. Dit percentage zal ook worden gebruikt bij de definitieve vaststelling van de subsidie.
- 2) De BTW wordt niet vergoed.
- 3) De kosten van Voorbereiding (waaronder ontwerp), Administratie en Toezicht (de VAT-kosten) worden vergoed in de vorm van een forfaitair percentage van 16% van de subsidiabele uitvoeringskosten.
- 4) Het is een project uit het programma Beter Benutten Vervolg.
 Voor dit Plan van Aanpak is de volgende subsidie vastgelegd:
 Rijksbijdrage: € 585.000,- (komt overeen met 45% van de totale kosten);
 Bijdrage MRDH: € 358.000- (komt overeen met 27,5% van de totale kosten).