

Voorzitter, gemeenteraad en burgemeester en wethouders,

Voor degene die mij niet kennen ik ben Arjan van Es, eigenaar van de Coop compact supermarkt gevestigd aan het Scheldeplein, en ik vertegenwoordig hier nu ook de overige winkeliers. Waarbij ik nog meld dat Edwin Prins hier graag had willen zijn maar dat hij vanavond verplichtingen elders heeft.

Voor u ligt een definitief ontwerp herinrichting Scheldeplein.

Zoals u hebt kunnen lezen heeft voorafgaand aan dit ontwerp een heel overleg/inspraak proces plaats gevonden waarin bewoners, winkeliers en instanties hun mening en wensen hebben kenbaar gemaakt, tevens is de wijkkerngroep zeer betrokken bij dit ontwerp.

Wij als winkeliers zijn op zich blij met hoe het proces is verlopen en hoe het ontwerp eruit ziet, als het uitgevoerd wordt zoals weergegeven op pagina 3 van het Raadsvoorstel dan is dat voor zowel wijk Kinderdijk als voor heel Alblasterdam echt een aanwinst.

Maar wij als winkeliers en ik ook als supermarktondernemer hebben nog steeds onze zorgen wat betreft de bereikbaarheid van de winkels. In onze ogen zouden er twee aspecten moeten veranderen en dat zijn geen eenrichtingsverkeer en de parkeerplaatsen aan de kant van de winkels voorzien van een blauwe zone.

Over deze onderwerpen zijn diverse gesprekken geweest tussen ons als winkeliers en de projectleider Hans Erkens, wethouder Verheij en Peter van der Hoek verkeersdeskundige, het laatste gesprek hierover was op 10 augustus jongstleden waarbij ik persoonlijk door ziekte niet bij kon zijn, na dat laatste gesprek zijn er toezeggingen gedaan dat de effecten van eenrichtingsverkeer na een jaar zullen worden bekeken. Wat betreft de blauwe zone is er toegezegd dat de gemeente eerst een parkeerduurmeting wil houden, terugkoppeling binnen 3 maanden, dus binnen een maand vanaf nu. En ook hier wil de gemeente het effect gedurende het eerste jaar vanaf de herinrichting meten. Onze zorgen zijn ook na het laatste gesprek niet weggenomen en wij willen voorkomen dat nadat het kalf verdronken is de put wordt gedempt, met alle gevolgen en financiële schade van dien.

Daarom ben ik hier om nogmaals onze zorgen uit te spreken en onze argumenten om deze wijzigingen door te voeren in het definitief ontwerp te benoemen:

- Zoals u weet ligt het Scheldeplein zo ongeveer in het midden van de wijk Kinderdijk en komen de bezoekers van alle kanten naar ons winkelcentrum en dat willen we graag zo houden.
- Bewoners die uit de rivierenbuurt met de auto komen moeten als er eenrichtingsverkeer komt gaan omrijden om op het Scheldeplein te kunnen gaan parkeren, als ze dat al überhaupt gaan doen zijn wij bang dat ze de laad- en losstraat achter de winkel daarvoor gaan gebruiken en dat is niet wenselijk.
- Wij als winkeliers zijn bang dat de kans aanwezig is dat deze mensen dit omrijden als lastig gaan ervaren en vervolgens elders hun boodschappen gaan doen en dat is nu net wat we met een nieuw Scheldeplein niet willen bereiken.
- Wat betreft de blauwe zone hierover staat ook niets vermeld in het raadsvoorstel.
- De reden waarom wij een blauwe zone willen is dat erop dit moment veel langparkeerders, denk aan bewoners, staan op het Scheldeplein dus minder parkeerplaatsen voor bezoekers van het Scheldeplein.
- Een andere zeer recente ontwikkeling die in onze ogen een blauwe zone noodzakelijk maakt is de sluiting van de MCD supermarkt jongstleden 1 Juli want een substantieel deel van de ex MCD klanten komen nu naar het Scheldeplein voor hun boodschappen en dit doen zij meestal met de auto.

Kortom natuurlijk worden wij als winkeliers blij als er een vernieuwd Scheldeplein wordt gerealiseerd alleen wat betreft verkeer en parkeren hebben wij onze zorgen en ik hoop dat ik deze duidelijk heb verwoord.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben dan gaan wij als winkeliers graag met u in gesprek met als doel een mooi vernieuwd Scheldeplein en goed bereikbare winkels.

Arjan van Es

Tel: 078-6917775

Mobiel: 06-54631328

Email: VanEs.Alblasserdam@coop.nl