



Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

RWS ONGECLASSIFICEERD

Gemeente Alblasserdam
H. Schnitker, Afdelingshoofd Buitenruimte
Postbus 2
2950 AA Alblasserdam
Nederland

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
District Zuid

Van Leeuwenhoekweg 20
3316 AV Dordrecht
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Fadoua Rahmani
adviseur Relatiemanagement

T 06-52581856
fadoua.rahmani@rws.nl

Datum 13 oktober 2016
Onderwerp Brug over de Noord

Ons kenmerk
RWS-2016/42349

Uw kenmerk
1643768

Bijlage(n)

Geachte heer Schnitker,

U geeft in uw brief van 20 mei aan dat u zich zorgen maakt over de bereikbaarheid van Alblasserdam door storingen aan de Brug over de Noord. Ik ben het met u eens dat de brug een belangrijke verbinding binnen uw gemeente is. Dit is ook de reden dat Rijkswaterstaat maatregelen heeft genomen toen in 2012 het aantal storingen toenam. Deze maatregelen hebben geresulteerd in een significante afname van het aantal storingen; dit in tegenstelling tot de berichten die u bereiken.

Ook informeren wij zo veel mogelijk over de openingstijden van de brug, wat, zoals u al aangeeft, werkt omdat de meeste gebruikers van de brug op de hoogte zijn van deze tijden en hun reisschema hierop aanpassen. Dat voor onverwachte, korte storingen dit niet mogelijk is, is vervelend maar geen vrijbrief voor gebruikers om het gevaar op te zoeken. Indien er storingen zijn die lang duren zorgen wij uiteraard voor veilige omleidingen en verkeersmaatregelen. U geeft aan dat er geen alternatieven zijn voor het openbaar vervoer, (brom)fietzers en vrachtwagens met gevaarlijke stoffen. Deze alternatieven zijn er wel in de vorm van de tunnel en de gevaarlijke stoffen route over de A27. Daarnaast is er voor (brom)fietzers de waterbus.

Omdat het aantal storingen wel degelijk is afgenomen en er, indien noodzakelijk, alternatieve routes voorhanden zijn is er geen noodzaak om per direct maatregelen te nemen. De voorbereiding voor het vervangen van de elektromechanische installatie wordt opgestart en afhankelijk van de bevindingen wordt de vervanging in gang gezet. Het antwoord op uw vragen heb ik apart weergegeven onder deze brief. Uiteraard zijn wij altijd bereid om dit in een persoonlijk gesprek verder toe te lichten. U kunt hiervoor contact opnemen met Fadoua Rahmani, 06-52581856.

RWS ONGECLASSIFICEERD

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
District Zuid

Ik vertrouw er op u hiermee afdoende geïnformeerd te hebben.

Datum
13 oktober 2016

Met vriendelijke groet,
hoofd District Zuid
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



mw. ir. B.A.M. Janssen

Datum
13 oktober 2016**1. Kunt u ons een overzicht geven van het aantal storingen van de afgelopen jaren?**

Het aantal storingen met significant effect op het wegverkeer was over de afgelopen jaren:

2014, 3e kwartaal 2
2014, 4e kwartaal 3
2015, 1e kwartaal 1
2015, 2e kwartaal 0
2015, 3e kwartaal 0
2015, 4e kwartaal 1
2016, 1e kwartaal 0
2016, 2e kwartaal 1
2016, 3e kwartaal 0

2. Is het aantal storingen sinds de renovatie en onderhoudswerkzaamheden van 2012 en van 2014 gewijzigd?

Ja, het aantal storingen is aanzienlijk afgenomen. Deze afname is o.a. bereikt door het reviseren van de grendel in het voorjaar van 2014

3. Welke renovaties en onderhoudswerkzaamheden staan er voor de komende periode gepland?

RWS voert het reguliere, regelmatige terugkerende vaste onderhoud (smeren, verven, schoonhouden, testen) uit.

Daarnaast is er de komende jaren een aantal variabele (eenmalige) onderhoudsactiviteiten gepland. U moet dan denken aan een vervanging van deelinstallaties en/of onderdelen daarvan.

4. Klopt het dat de planning voor de vervanging mechanische installaties is uitgesteld van 2016/2017 naar 2020? En zo ja, wat is hier de reden van?

Rijkswaterstaat zet het budget voor aanleg en onderhoud zo efficiënt mogelijk in en hanteert een systematiek voor het beheer van haar objecten (assetmanagement). Daarbij kijken we naar:

- regulier onderhoud, dit is vrij stabiel en komt jaarlijks terug (zoals smeren en schoonmaken, lijnen bijwerken;
- groot en variabel onderhoud, dit zijn grotere zaken die niet jaarlijks voorkomen, zoals het wegschrappen van asfalt en een nieuwe laag aanbrengen of het vervangen van deelinstallaties;
- renoveren of vervangen, deze keuze is gebaseerd op de kosten van renovatie vs kosten van vervanging.

Het budget en de planning voor meerdere jaren komen tot stand op basis van:

- urgentie: onderhoud dat noodzakelijk is voor de te leveren prestaties van

Datum
13 oktober 2016

het netwerk (impact op verkeersafwikkeling/doorstroming), zodat het infrastructuur doet wat het moet doen en gebruikers vlot en veilig van A naar B kunnen;

- monitoring: resultaten van inspecties waarmee we de staat van objecten bijhouden;
- efficiency: waar mogelijk combineren we aanleg- met onderhoudswerkzaamheden om zo kosten te besparen en/of hinder voor de gebruikers te beperken.

De Brug over de Noord maakt deel uit van het RWS-programma Vervanging en Renovatie. Op afzienbare termijn zal de planfase voor de renovatie gestart worden. In deze planfase zal nader onderzocht worden welke werkzaamheden nodig zijn en daarnaast zal ook bezien worden of, en zo ja welke, maatregelen nodig zijn om bij de uitvoering ervan de bereikbaarheid voldoende te borgen. Op basis van de uitkomsten van de planfase zal de minister van Infrastructuur en Milieu een besluit nemen over uitvoering en de planning. Uw gemeente zal tijdig worden betrokken bij het overleg over de opzet en uitvoering van de planfase.

5. Wat is de oorzaak van de opgetreden storingen?

De oorzaken zijn divers. Soms zijn het ook oorzaken van buiten, zoals het door het wegverkeer eraf rijden van een afsluitboom.

6. Is er een onderling verband tussen de storingen?

Er is geen onderling verband tussen de storingen te leggen.

7. Is er sprake van een adequate onderhoudssituatie van de brug?

Er is sprake van een adequate onderhoudssituatie van de brug.

8. Welke maatregelen gaat u nemen om het aantal storingen aan de brug terug te dringen?

Er vindt jaarlijks op meerdere momenten inspecties en onderhoud plaats aan de brug. Indien uit het inspecties blijkt dat er extra onderhoud nodig is, wordt daar verder onderzoek naar uitgevoerd en maatregelen getroffen.

Rijkswaterstaat gaat daarnaast nog intensievere storingsanalyses uitvoeren.

Dit laatste heeft ook als doel om tot aan de renovatie/vervanging geen toename in het aantal storingen te krijgen.

Er zijn de laatste jaren overigens weinig storingen aan de Brug over de Noord

9. Bent u bereid om de vervanging van de elektromechanische installaties alsnog in 2016 / 2017 uit te voeren?

Zoals gemeld beginnen we conform planning met de voorbereiding, over de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen neemt de minister, afhankelijk van budget en urgentie, later een besluit. De uitvoering zal dus niet in 2017 plaatsvinden.

10. Is het mogelijk om weggebruikers beter te informeren over stremmingen of brugopeningen, door bijvoorbeeld onderaan de brug een beide zijden elektronische waarschuwborden te activeren bij

Datum
13 oktober 2016

stremming of opening, zoals vaker wordt toegepast bij beweegbare bruggen in Nederland? Informatie verstrekken middels elektronische waarschuwingsborden onder aan de brug heeft slechts een beperkt bereik.

Rijkswaterstaat neemt zoveel mogelijk maatregelen om gebruikers zo snel mogelijk te informeren over storingen. Zo heeft RWS op meerdere bruggen, waaronder op Brug over de Noord, een kastje laten aanbrengen, waarmee brugopeningen worden doorgegeven aan het National Data Warehouse (NDW). Inmiddels bestaan er meerdere internetsites, die gebruik makend van deze gegevens, actuele informatie verstrekken over de brugopeningen.

Er zijn bijvoorbeeld specifiek voor Brug over de Noord de volgende internetsites:

- <https://www.brug-open.nl/bruggen/brug+over+de+noord>
- <https://www.brugopen.nl/#brug-over-de-noord>
- <https://www.isdebrugopen.nl/brug-over-de-noord-44>

Via deze internetsites kunnen burgers zich ook aanmelden om actief te worden geïnformeerd via twitter, facebook en/of Watsapp.