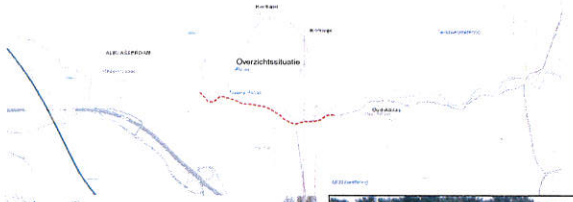
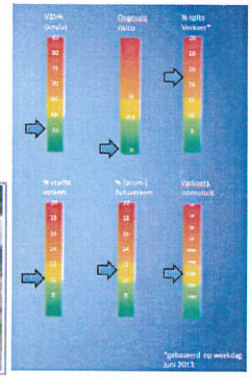


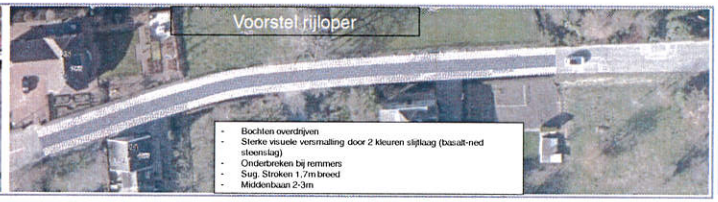
Algemene visie op het Westeinde:
Westeinde heeft een wegbeeld met veel inritten, huizen dicht aan de weg en bochten. Dit zijn kwaliteiten die positief bijdragen aan de verkeersveiligheid. Er is veel verkeer met verschillende vervoerwijzen. Vooral in de spits is het Westeinde(tie) druk. Bewoners beschermen tuin met blokken, hekken, palen etc. Deze situaties wekken soms agressief rijgedrag op. Het wegbeeld is rommelig en de obstakels zijn gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Het Westeinde heeft 3 kruispunten met verschillen in voorrang (stopkruising, voorrang en verkeer van rechts). Naast de (onoverzichtelijke) bochten en de kruispunten zorgen kunstmatige snelheidsremmers in de vorm van Slingerremmers, plateaus en komgrenzen voor snelheidstemming.

Problemen
- Sluipverkeer in de spits
- Rommelig wegbeeld (bermschade en langs erven)
- Overlast bewoners (subjectief) (Vrachtverkeer, sluipverkeer, drukte, oprijden vanuit inritten lastig tijdens spits, sneiheid)

Doel: Sneiheid omlaag, minder verkeer, beleving bewoners verbeteren. Meer ontwerpen voor de fiets/voetganger. En vooral een netter wegbeeld.

Hoe?
Uitstraling verblijfsgebied versterken: kleur wegdek, smalle rijloper, verwijderen verkeersstekens. Ook nette wegranden (bermen, inritten en langs tuinen) dragen hieraan bij. De verharding is een lappendeken van reparaties. Dit geeft ook verfrommeling. Een wegdekbehandeling zorgt voor een netter en veiliger wegbeeld.
Voor wat betreft het dwarsprofiel is uitgangspunt dat de auto bij een tegenligger achter de fietser blijft. Door brede suggestiestroken versmald de rijbaan visueel en krijgt de fiets meer ruimte. Met de rijloper kunnen de bochten geaccentueerd worden door meer slingering aan te brengen.
Door het (plaatselijk) aanleggen van stoepen en rabbatstroken met diamantkoppalen wordt de rijloper versmald en zijn obstakels minder noodzakelijk. Beschadigde bermen voorzien van grastegels. Hierdoor wordt de berm weer berm en versmald de rijbaan.
Veel verkeersborden kunnen weg. Hiermee wordt het verblijfskarakter benadrukt.





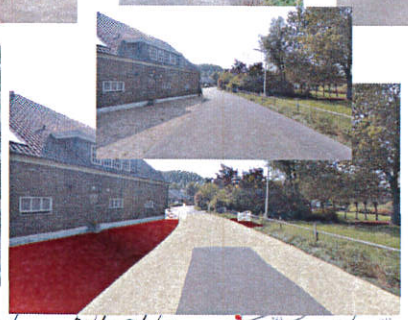
Gevaarlijke schampblokken!!.
Hier is het echt oorlog tussen verkeer en bewoners.
hier rabbatstroken aanbrengen (aan weerszijden een stoep met flauwe band)

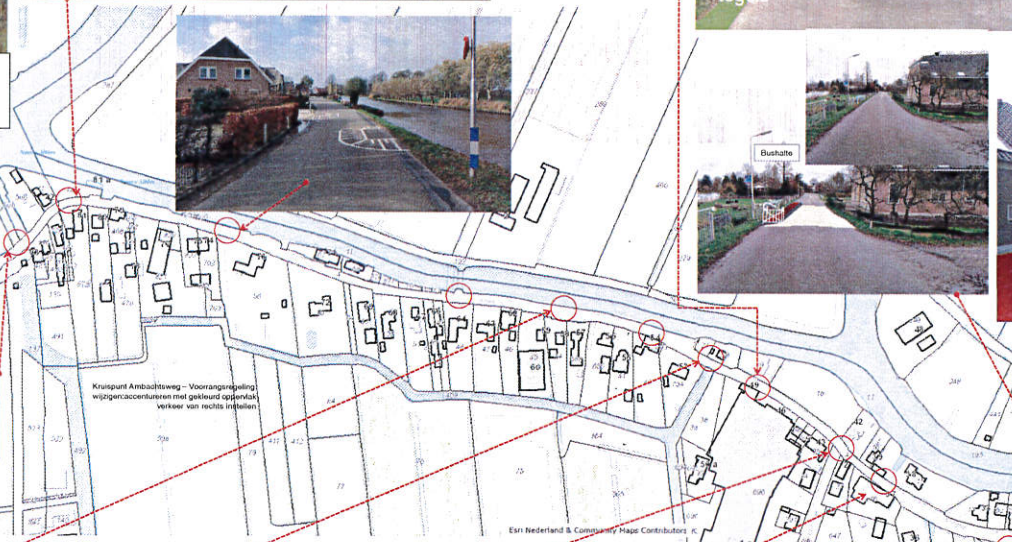
komgrens Alblasserdam:
door combi met plateau op kruispunt naar sportvelden wordt de komgrens sneiheids:remmend
taludmarkering van plateau is slecht zichtbaar.
hier wordt de Vinkenpolderweg een 50km weg. 50km is een GOW en zal dan ook eerder door navigatiesystemen als alternatief gegeven worden. Dit is niet gewenst. 30km zou hier beter aansluiten.

hnr 49: goot verbreden en doortrekken langs kantoor Damsteegt (rabatstrook)

Bermen verbeteren met grasbetontegels

Bushalte

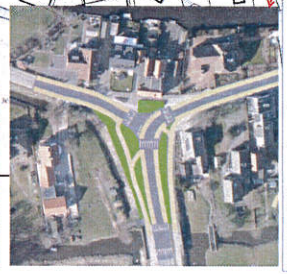




Betere herkenbaarheid en zichtbaarheid van de slingerremmers
De hekjes geven extra visuele versmalling

gemaaltje: zichtbaar maken in wegdek
leuning schoonmaken en wijsnoeien
duiker in wegdek accentueren
witte leuning aanbrengen

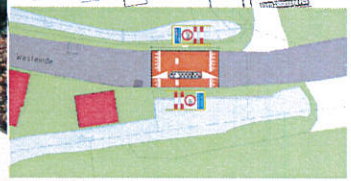
Huizen dicht aan de weg zijn een mooie kans om met een stoep
als sneiheidsremmer te functioneren



Kruispunt Veerweg
- Verkeer van rechts heeft voorrang. Door het grote kruisingsvlak en de vormgeving (middengeleider) heeft deze kruising de uitstraling van een voorrangskruising
- Sneiheid vanaf Alblasserdam n Veerweg licht erg hoog.
- Fietser vanuit Oud-Alblas fietsen tegen de richting in de Veerweg op

Kruispunt verkleinen en vormgeving met afbuigende voorrang vormgeven. (eventueel lichte suggestie stroken op kruispunt doorzetten om fietser een plek te geven)

Een eigen plaats voor de fiets.
Eventueel alleen tpv slingerremmer stroken aanbrengen

Komgrens herinrichten:
- Fietspaden verbreden
- Rode sinus 30km

Huidige situatie
- smalle stroken voor fietsers
- obstakels voor fietsers
- onduidelijke voorrang
- remt alleen bij voldoende tegenliggers