

Raadsvoorstel

Datum gemeenteraad: ... maart 2017 Portefeuillehouder: A. Kraijo	Datum voorstel: 21 februari 2017 Auteur: <i>Th.H. Lotman / P. van der Hoek</i> Samenlevingsagenda: ja
---	---

Onderwerp:

Reconstructie kruispunt Edisonweg – Grote Beer ten behoeve van de veiligheid en capaciteit voor fietsers.

Voorstel:

- 1. In te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer;*
- 2. Een uitvoeringskrediet, groot € 135.000, onder voorbehoud van subsidie beschikbaar te stellen;*
- 3. In te stemmen met het bijgaande voorstel begrotingswijziging.*

Inleiding

Met de aanbesteding is feitelijk een start gemaakt met de realisatie van de Beneden Merwede Route, deelgebieden 1, 3 en 4. Tijdens de behandeling van het voorbereidingskrediet voor de Beneden Merwede Route op 23 juni 2015 in de commissie Grondgebied is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de veiligheid en afwikkeling van de fietsers op het kruispunt Edisonweg – Grote Beer. Dit kruispunt maakt geen deel uit van de Beneden Merwede Route waarvoor subsidie is verkregen en waarvoor een uitvoeringskrediet beschikbaar is gesteld.

Na overleg met verschillende partijen is een plan opgesteld en kon een substantiële dekking worden gevonden voor de totale kosten.

Beoogd resultaat

Doel van dit voorstel is om de veiligheid en capaciteit van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer voor fietsers te verbeteren. Dit plan kan, voor wat betreft het gedeelte Alblasserdam, worden gezien als het sluitstuk van de Beneden Merwede Route.

Het voorstel past in het ingezet beleid

De realisatie van de Beneden Merwede Route maakt deel uit van de Samenlevingsagenda, programma 3: Verkeersveiligheid.

Argumenten

- 1.1 In de commissie Grondgebied van 23 juni 2015 is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de veiligheid en afwikkeling van de fietsers op deze kruising.*
- 1.2 De uitvoering van het plan kan worden meegenomen in de uitvoering van de Beneden Merwede Route, deelgebieden 1, 3 en 4.*

De kruising Edisonweg – Grote Beer sluit aan op het project van de Beneden Merwederoute, deelgebieden 1,3 en 4 en kan bij de uitvoering van dit project worden meegenomen.

1.3 *Met de aanpassing van het kruispunt is de Beneden Merwede Route voor wat betreft het gedeelte Alblasserdam compleet.*

1.4 *In dit plan is rekening gehouden met een ruimtereservering voor een plan van de provincie voor een toekomstige busbaan*

De provincie Zuid-Holland heeft momenteel plannen in ontwikkeling om in 2018 binnen het betreffende kruispunt een busbaan aan te leggen. In samenspraak met de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat is onderzocht in hoeverre verbetering van de veiligheid en capaciteit voor de fietser hierin kan worden meegenomen. Een en ander heeft geresulteerd in een voorstel tot wijziging van het kruispunt (zie bijgevoegde tekening **bijlage 1**). De totale kosten voor de fietsvoorzieningen, dus exclusief de aanleg van de busbaan en aanpassing van het verkeersregelprogramma, worden geraamd op € 135.000. De bedoeling is om de voorzieningen voor de fietsers mee te nemen in het werk voor de Beneden Merwede Route op een zodanige wijze dat de busbaan in een later stadium kan worden ingepast..

2.1 *Voor de totale kosten is een substantiële dekking gevonden bij externe partners.*

De provincie Zuid-Holland heeft zich inmiddels bereid verklaard om vanuit het programma openbaar vervoer een bijdrage te leveren van € 60.000 en € 30.000 vanuit het programma fiets. Dit echter onder voorwaarde van zekerheid van uitvoering. Vanuit de Drechtsteden kan vanuit de BDU een bijdrage van € 22.500 worden geleverd (**bijlage 3**). Rijkswaterstaat zal de kosten voor het aanpassen van het verkeersregelprogramma voor haar rekening nemen. Dit betekent dat een bedrag resteert van € 22.500 ter dekking door de gemeente Alblasserdam. De Metropool Regio Rotterdam Den Haag (MRDH) stemt ermee in dat, indien mogelijk, het restantbedrag van € 22.500 wordt gedekt uit een aanbestedingsvoordeel voor de Beneden Merwede Route. Of dit voordeel daadwerkelijk gaat ontstaan is pas duidelijk na de aanbesteding en uitvoering.

Om de gevraagde zekerheid van de provincie Zuid-Holland te verkrijgen, zal een bijdrage vanuit Alblasserdam van € 22.500 zeker moeten worden gesteld. Aan de gemeenteraad van Alblasserdam wordt gevraagd een zekerheid van € 22.500 af te geven.

De busbanen worden in 2018 zonder kosten voor de gemeente Alblasserdam ingepast.

Kanttekening m.b.t. aanpak kruispunt Edisonweg – Grote Beer

1.1 *De aanpassing van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer maakt formeel geen deel uit van de Beneden Merwede Route zoals bestuurlijk behandeld en waarvoor subsidie is aangevraagd.*

Tot voor kort werd aangenomen dat verbetering van de fietsvoorzieningen op dit kruispunt onderdeel zou uitmaken van een reconstructie van het kruispunt door de wegbeheerder, Rijkswaterstaat. In het meerjarenprogramma van Rijkswaterstaat is echter niet voorzien in een dergelijke reconstructie.

Financiën

Aanpassing kruispunt Edisonweg – Grote Beer		€ 135.000 *)
Bijdrage Provincie Z-H programma openbaar vervoer	€ 60.000	
Bijdrage Provincie Z-H programma fiets	€ 30.000	
Bijdrage Drechtsteden vanuit BDU	<u>€ 22.500</u>	
Totaal aan bijdragen		<u>€ 112.500</u>
Gevraagde dekking vanuit Alblasserdam		€ 22.500

*) *exclusief aanleg busbaan.*

De kapitaallast voor de netto investering van € 22.500 bedraagt € 1.200 per jaar. Deze extra kapitaallast wordt meegenomen in het meerjarenperspectief bij het opstellen van PPN en begroting 2018.

Mocht er vanuit de aanbesteding en realisatie van de Beneden Merwede Route een aanbestedingsvoordeel ontstaan, dan zal in samenspraak met de MRDH een verrekening van de kosten naar rato van de verschillende bijdragen worden gezien.

Uitvoering

In het bestek en aanbesteding van de Beneden Merwede Route (deelgebieden 1,3 en 4) is de aanpassing van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer als **optie** meegenomen.

Toelichting op het ontwerp

Vooraf in de spitsuren verplaatsen zich grote hoeveelheden fietsers (scholieren) op de fietsroute langs de Edisonweg. De oversteek met de Grote beer is beveiligd met verkeerslichten. De groenfase voor de fietsers is te kort om de grote hoeveelheid fietsers te verwerken. Dit resulteert erin dat veel fietsers er voor kiezen om door rood te rijden. Volgens wegbeheerder Rijkswaterstaat wegbeheerder is het niet mogelijk om de groenfase voor de fietsers te verlengen. De verkeersregeling zit op de rand van haar capaciteit. Verlenging van de groenfase voor de fietsers zou een verkorting voor de groenfase van het autoverkeer betekenen en daarmee een afname van de capaciteit voor de afwikkeling van het autoverkeer op het kruispunt, waardoor langere wachtrijen ontstaan van auto's met mogelijk terugstuwning naar de rijksweg A15.

In samenspraak met de Rijkswaterstaat is de oplossing gevonden in het vergroten van de fysieke opstel- en afrijcapaciteit van het fietspad ter plaatste van de oversteek. Dit houdt in dat in dezelfde groenfase meer fietsers tegelijkertijd kunnen oversteken. Een effectieve en relatief goedkope oplossing. Tegelijkertijd wordt de aanloop van de fietsoversteek over de Edisonweg enige meters naar het zuiden verplaatst. Hierdoor ontstaat meer opstelruimte voor fietsers aan de zuidzijde van de oversteek Grote Beer.

Echter, de provincie Zuid-Holland is voornemens om in 2018 binnen het kruispunt busbanen op te nemen ten behoeve van de afwikkeling van het openbaar vervoer.

Aan de zuidoostzijde van de Grote Beer komt de busbaan op de plaats van de huidige rechtsaf strook voor het autoverkeer, de huidige linksaf strook wordt de rechtsaf strook en voor de linksaf strook wordt een deel van de (ruime) middenberm benut.

Aan de zuidwestzijde van de Edisonweg wordt de busbaan ingepast in de berm van de weg. Ook de afwikkeling van het busverkeer past hierdoor binnen de bestaande verkeersregeling. Door de komst van de busbaan in de berm van de Edisonweg moet het huidige fietspad worden verplaatst.

Met het voorliggende ontwerp wordt de oversteek van fietsers aanzienlijk verbeterd en wordt tevens geanticipeerd op de aanleg van busbanen in 2018.

Communicatie

De principes voor de aanpassing van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer zijn tijdens de informatieavond over de Beneden Merwede Route (deelgebieden 1, 3 en 4) besproken met belanghebbenden, hulpdiensten, bedrijven en de Fietzersbond. Met de principes kon worden ingestemd.

Ter meerdere zekerheid met betrekking tot de technische uitvoering zal het ontwerp voor de kruising Edisonweg – Grote Beer eveneens worden besproken met de hulpdiensten en de Fietzersbond.

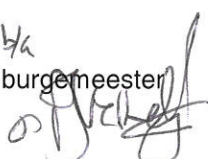
Wanneer bestuurlijk wordt ingestemd met de realisatie van de aanpassing van het kruispunt Edisonweg – Grote Beer, zal de communicatie hierover worden meegenomen in de communicatie over de Beneden Merwede Route (deelgebieden 1, 3 en 4).

Bijlagen

Bijlage 1	Ontwerp aanpassing kruispunt Edisonweg – Grote Beer
Bijlage 2	Instemming bijdrage provincie Zuid-Holland (<i>nog niet beschikbaar</i>)
Bijlage 3	Instemming bijdrage Drechtsteden
Bijlage 4	Voorstel begrotingswijziging

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


secretaris B/A


burgemeester