

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Dag van de Fiets / New Energy Toertocht / New Energy Tour
Aanleiding	: Vragen SGP-fractie naar aanleiding raadsinformatiebrief
Datum	: 10 maart 2017
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: wethouder A. Kraijo (078) 770 6004
Primaathouder	: C. Okker (078) 770 6039

Geachte leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van de raadsinformatiebrief van 14 februari heeft de SGP-fractie een aantal vragen gesteld. Hieronder vindt u de beantwoording van de ingediende vragen van de SGP-fractie over de Dag van de fiets / New Energy Tour.

1. Kan het college aangeven waarom gemeente Rotterdam dit evenement heeft afgewezen?

Antwoord: Dit was politiek niet haalbaar.

2. Kan het college beamen dat het niet logisch is dat een stad als Rotterdam afhaakt en dat onze gemeente meent deze plaatst te moeten innemen?

Antwoord: Het college kan dit niet beamen. De stad Rotterdam was als eerste in beeld bij de organisatie voor de start en de finish van de profkoers. Toen deze stad niet beschikbaar was heeft de organisatie Capelle a/d IJssel en Alblasserdam gevraagd de respectievelijk start- en finishplaats te worden. Vanwege de ervaring met de organisatie van de ZLM tour in 2011 heeft de organisatie aan het college van B&W gevraagd om finishplaats te zijn van de New Energy Tour.

3. Waarom meent het college dat specifiek Alblasserdam dé geschikte plaats is voor de finish van zo'n grootschalig en commercieel topsport evenement.

Antwoord: De inzet van het college is om de Dag van de Fiets te promoten en te ondersteunen met allerlei activiteiten voor verschillende doelgroepen. Hierdoor wordt de aantrekkelijkheid van de breedtesport gestimuleerd dit in combinatie met de finish van de wegwedstrijd. Tevens sluiten deze activiteiten aan op de doelstellingen uit het evenementenbeleid: vergroten culturele en sociaal-maatschappelijke meerwaarde, evenementen stimuleren die bijdragen aan de identiteit en imago van Alblasserdam, versterken van een evenwichtig evenementenaanbod. Het doel van de Dag van de Fiets is om mensen aan het fietsen te krijgen en het belang van voldoende bewegen te benadrukken. En te laten zien dat in Alblasserdam en omstreken er op de fiets veel te zien en te beleven is.

4. Heeft de gemeente zich ook afgevraagd dat een aanzienlijk deel van de Alblasserdamse inwoners moeite heeft met dit soort activiteiten en de dag van de fiets op die manier geen dag van ons allemaal wordt?

Antwoord: Zoals reeds in de raadsinformatiebrief van 14 februari is verwoord is over dit punt uitvoering gesproken in de betreffende collegevergadering. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een minderheidstandpunt van wethouder Verheij. De meerderheid van het college is van mening dat de Dag van de Fiets voldoende raakvlakken heeft voor iedere Alblasserdammer. Zo heeft de toertocht bijvoorbeeld een afstand van 30 kilometer waardoor iedere fietser eraan kan meedoen. Lokale activiteiten zoals de bakfiets voor 3 generaties, de scootmobielrace en de dikkebanden race zijn juist bedoeld voor het hele gezin en alle leeftijden.

5. Welke maatregelen neemt het college m.b.t. de bereikbaarheid van ons dorp tijdens dit evenement, gezien de toch al beperkte ontsluitingen van onze gemeente?

Antwoord: Over de exacte route vinden nog gesprekken plaats. Wij hebben in ieder geval zeker gesteld dat de tweede ontsluiting van het dorp, de Oude Torenbrug open blijft. Hiermee is Alblasserdam goed bereikbaar voor alle inwoners die het dorp in en uit willen. De bewoners zijn dit ook gewend tijdens het jaarlijkse havenfestival en de plaatselijke wielerronde. Ook het winkelcentrum Makado en Dam-Plantage (vanaf het Wilgenplein) blijven bereikbaar. Beide winkeliersverenigingen worden vooraf geïnformeerd. Tevens worden de bewoners die wonen in het gebied van de finishplaats geïnformeerd over het programma en tijdstippen van activiteiten.

6. Welke specifieke kosten worden doorberekend aan de tourorganisatie, hoeveel bedragen deze kosten en is dat al geaccepteerd door de tourorganisatie?

Antwoord: Omdat het draaiboek nog in ontwikkeling is zijn de exacte kosten op dit moment niet bekend. Wel worden alle extra kosten voor het commerciële evenement doorgerekend. Dit is met de organisatie afgesproken en conform het evenementenbeleid. Conform dit beleid worden ook precario kosten doorberekend voor de vergunning.

7. Welke kosten van de ambtelijke uren rond de organisatie van dit evenement zijn hiermee gemoeid? Worden deze ook doorbelast en voor welk deel?

Antwoord: De organisatie van de profkoers ligt volledig in handen van de externe organisatie. Vanuit de gemeentelijke organisatie wordt bijgedragen in uren ter voorbereiding van de Dag van de Fiets. Het gaat hier vooral om de lokale activiteiten die worden georganiseerd. De uren die worden besteed aan de profkoers worden doorberekend aan de organisatie.

8. Uit de RIB maken we op dat Alblasserdam €16.000,- bijdraagt in de kosten, welk bedrag hiervan is bedoeld voor het commerciële deel en welk bedrag voor het niet-commerciële deel?

Antwoord: Het onderscheid tussen commerciële en niet commerciële activiteiten is lastig te maken. Het bedrag van € 16.000,- is als volgt opgebouwd:
Bijdrage profkoers: € 2.500,--

(Dit bedrag betaald iedere gemeente waar de profkoers doorheen komt)

Bijdrage finish kosten: € 8.500,--

Bijdrage activiteiten in het kader van de dag van de fiets: € 5.000,--

Om de kosten te drukken wordt gekeken of vanuit het ondernemingsfonds en/of bedrijven (lokale sponsors) aan het evenement kunnen bijdragen zodat de kosten voor de gemeente lager worden.

9. Uit de media is ons gebleken dat Rotterdam (600.000 inwoners) de grens voor haar bijdrage aan dergelijke evenementen stelt op € 5000,-. De Alblasserdamse bijdrage (20.000 inwoners) komt neer op meer dan €16.000,-. Kan het college dit grote verschil verklaren?

Antwoord: *Uit de media zou het beeld kunnen ontstaan dat Rotterdam een grens heeft van € 5.000,-- voor dit soort evenementen. Dit is een deel van het verhaal. De gemeente Rotterdam heeft aan de organisatie laten weten voor 1 onderdeel van de dag van de fiets, te weten een te organiseren fietsbeurs € 5.000,-- ter beschikking te willen stellen. Het is niet zo dat Rotterdam het beleid heeft om voor dergelijke activiteiten maximaal € 5.000,-- ter beschikking te stellen. Rotterdam kent geen grens voor bijdragen aan topsportevenementen. Bijvoorbeeld voor het EK Springen, Dressuur en Para-dressuur voor Paarden in 2019 stelt de Gemeente Rotterdam € 780.000,-- beschikbaar. Het college van Alblasserdam vindt het vooral belangrijk om het fietsen in het algemeen te promoten en om Alblasserdam positief in beeld te brengen. Aan beide doelen wordt bijgedragen met de Dag van de Fiets.*

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders
de secretaris,



S. van Heeren

de burgemeester,



J.G.A. Paans

