Advies aan de gemeente Alblasserdam inzake VO Blokweer2

Van: Wijkgroep Blokweer2

*Alblasserdam, 26 januari 2017.*

De leden van de Wijkgroep Blokweer2 kunnen zich in grote lijnen vinden in het Voorlopig Ontwerp, zoals gepresenteerd op de 2 Informatie-avonden in Landvast Alblasserdam op 29 en 30 november 2016. De Wijkgroep heeft de functie van “doorgeefluik” tussen de wijk en de gemeente alsmede de samenwerking met de gemeente en de ontwerper/tekenaar als zeer zinvol, constructief en intensief ervaren.

Met ondersteuning/begeleiding van Ger Reemers van SWA is een goede communicatie tot stand gebracht tussen de deelnemende partijen.

Tussen 1 januari 2016 en 15 januari 2017 zijn de onderstaande vergaderingen belegd c.q. bijgewoond.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Overleg vergadering | Aantal | Deelnemers |
| Wijkgroepvergadering | 10 | Gehele groep |
| Kerngroepoverleg | 7 | Voorzitter en secretaris |
| Informatieavond | 4 | Gehele groep |
| Wijkschouw | 2 | Voorzitter met diverse wisselende leden |
| Voorzittersoverleg  | 1 | Voorzitter |
| Samenlevingsagenda bijeenkomst | 1 | Voorzitter, secretaris en penningmeester |
| Raadscommissie  | 1 | Voorzitter en groepslid |

*Tabel 1: vergaderfrequentie*

*Aanleidingen voor de grootscheepse aanpak zijn:*

1. Vernieuwen verzakte riolering
2. De wijk is verzakt
3. Inrichting van het maaiveld is aan vernieuwing toe

De Wijkgroep werkt samen met de gemeente ten aanzien van:

1. Verkeer/Circulatie/Parkeren
2. Speelplekken/Watergangen/Groen
3. Inrichting/Afvalstromen/inzameling

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

* Inrichting van de onder- en bovengrondse infra voor de komende 25 tot 30 jaar.
* Sober en doelmatig met eventuele gebruikmaking van bestaande materialen.
* Passend binnen het gemeentelijke beleid (inrichten als 30 km zone/ uniforme wegbreedtes/ eenrichtingverkeer en langsparkeren daar waar mogelijk)
* Vlotte toegankelijkheid voor hulpverleningsdiensten.
* Gebruik van de huidige LEDverlichting met minimale aanpassingen.
* Het opnieuw inrichten van de speelplekken en het “trapveldje Zwenkgras” in overleg met de bewoners.
* Een natuurlijke aansluiting met de polder met aandacht voor groen en water.
* Oplaadpunten hybride/elektrische voertuigen op 2 plekken aan de rand van de wijk op parkeerverzamelplaatsen.
* Maximale consensus van de wijkbewoners.

Op de informatieavonden is het VO toegelicht aan de uitgenodigde bewoners. De bewoners hebben hun opmerkingen kenbaar gemaakt aan de straattafels. De opmerkingen zijn genoteerd en na inventarisatie op onderwerp besproken tijdens de Wijkgroepvergadering op 6 december 2016. Hierbij waren de gemeentelijke beheerders Bram van Gemerden en Lex Koelewijn, Ger Reemers van SWA, verkeersdeskundige Peter van der Hoek en de ontwerper/tekenaar Jacco Stuij aanwezig.

Hier volgt per straat een overzicht van de bevindingen en een advies van de Wijkgroep richting de gemeente betreffende de inrichting.

**De Wig**: In het VO is de weg verbreed conform de uitgangspunten zodat auto’s elkaar kunnen passeren.

De bewoners pleiten voor handhaving bestaande wegindeling met parkeren op de bestaande weg. De gunfactor om elkaar voor te laten gaan bij geparkeerde voertuigen op de rijbaan, wordt als niet storend ervaren. Het groen kan daardoor gespaard blijven.

De Wijkgroep adviseert om het VO conform de uitgangspunten in deze leidend te laten zijn.

*Reden:* Doorgaande verkeersader in 30 km zone moet voldoende breed (anders zou De Wig de bottle neck zijn in de verbinding tussen Kamgras en Blokweerweg) en in het verlengde van het Kamgras liggen i.v.m. hulpverleningsdiensten en openbaar vervoer bij evenementen elders in gemeente. Snelheid remmende plateau’s bij ingang De Wig vanuit de Blokweerweg alsmede de T-splitsing De Wig – De Wervel inclusief voorrang van rechts voor alle bestuurders (ook fietsers) zowel in als vanuit de Wervel moeten voldoende effectief zijn.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen maar dit is wel in strijd met de wens van de bewoners betreffende de wegindeling.

**De Wervel**: In het VO is dit uitgewerkt als 30km zone conform het uitgangspunt.

De bewoners willen de status “woonerf “ behouden en zijn bang dat bij deze herinrichting parkeerplaatsen verdwijnen. Behoudens enkele kleine aanpassingen inzake parkeren (aantal parkeerplaatsen neemt niet af), adviseert de Wijkgroep dat het VO in deze leidend moet zijn. Derhalve inrichten als 30 km. zone. Er komen dus net als elders in de wijk trottoirs, waarop niet geparkeerd mag worden. Duidelijkheid en eenvormigheid in de gehele wijk verdient de voorkeur, terwijl tevens recht wordt gedaan aan de uitgangspunten.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen maar dit is wel strijdig met de wens van de bewoners betreffende het woonerf.

**Ganzerik**: Het VO is met inachtneming van de uitgangspunten leidend, waardoor de Ganzerik een verbeterde inrichting en uitstraling zal krijgen. Het fietspad (dus niet brommen) vanaf de Blokweerweg/Boerenpad zuidelijk van de Ganzerik langs de Wetering doortrekken. Het weren van brommers/scooters is de grootste zorg van de bewoners. Weliswaar begrijpelijk maar ons inziens geen reden om af te wijken van het VO. Fietspad aan laten sluiten op de Zwanebloem richting Ratelaar/Waterlelie.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**Zwanebloem**: De bewoners langs de Middenwetering hebben geen belang bij doortrekken van het fietspad naar de Plantageweg. Zij hebben zich nagenoeg allemaal tegen dit plan uitgesproken. Argumenten: waardevermindering huis, veiligheid spelende kinderen in gedrang, rust en uitzicht, parkeren. De overige wijkbewoners zien dit echter wel zitten. De Wijkgroep begrijpt het argument van de verschillende bewoners, maar zou het jammer vinden als het fietspad niet doorgetrokken wordt.

De wijkgroep geeft hierover geen advies en laat de beslissing in deze over aan de wegbeheerder en de gemeenteraad.

**Waterlelie/Waterpeper**: Het VO is goed ontvangen. Het nieuw geplande voetgangersbruggetje kan verschoven worden, zodat deze niet pal voor de voorzijde van de doorzonkamers van de bewoners komt te liggen.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**De Kattestaart**: Hier is het voor de bewoners mogelijk om op eigen terrein te parkeren. De straat wordt gekenmerkt door de vele op- en afritten wat een deugdelijke inrichting met parkeervakken bemoeilijkt. De rijbaan wordt voldoende breed en het parkeren dient zo te geschieden dat dit geen belemmering is voor de hulpverleningsdiensten en inzamelingsdiensten. De bewoners denken hierbij aan versmallen trottoir aan een zijde, waarbij parkeren aan een zijde mogelijk is.

De wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**Ratelaar**: De bewoners van een deel van de Ratelaar hebben te kennen gegeven de inrichting zo te laten. Dus geen verhoogd plateau bij de T-splitsing naar Zwanebloem en geen langsparkeren. Kost volgens hen te veel parkeerplaatsen en een aantal bewoners ziet langsparkeren bij hen voor de deur niet zitten. De Ratelaar blijft een “bottleneck”, maar de nieuwe inrichting in combinatie met langsparkeren en deels eenrichtingverkeer met aan de zuidzijde van de weg een voldoende breed trottoir, dat ook voor iedere weggebruiker toegankelijk is, heeft volgens de Wijkgroep na veel wikken en wegen toch de voorkeur. Het aantal parkeerplaatsen neemt zelfs toe met 2, terwijl de nieuwe inrichting beter aansluit bij de 30 km zone inrichting.

De wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**Afvalinzamelingspunten**: Het VO is leidend voor het overleg met HVC.

Inzamelpunt aan Krabbescheer verplaatsen naar hoek met de Vang lijkt ons een betere optie.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen inclusief aanpassing.

**Speelplekken**: Deze worden gearceerd weergegeven in het VO en worden kort voor de uitvoering van de volgende fase met de direct omwonenden doorgesproken.

**Niet met name genoemde straten**: In deze stellen we voor om het VO met inachtneming van de uitgangspunten leidend te laten zijn.

**Groen en water**: De watergangen langs de Waterpeper zullen meer naar de Waterpeper worden opgeschoven, om aan de overzijde langs de Krabbescheer en de Waterlelie meer plaats te scheppen voor parkeergelegenheid en betere verkeerscirculatie. Dit in combinatie met verwijdering ijzeren damwand/ brug bij de Waterlelie. Inmiddels is door de beheerder openbaar groen een plan van aanpak opgesteld, wat met de Wijkgroep is besproken. De uitgangspunten in het VO kunnen wat de Wijkgroep betreft worden gevolgd.

De wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**Electrische oplaadpunten:** Inrichting op 2 plekken nabij gemeenschappelijke parkeerplaatsen aan de rand van de wijk conform VO en uitgangspunt.

De Wijkgroep adviseert het VO over te nemen.

**Samenvatting**

Het opgestelde VO geeft een goed beeld van de ingevulde uitgangspunten en de wensen van de bewoners. De Wijkgroep merkt wel op dat de herinrichting van de wijk Blokweer2 over het algemeen past binnen de uitgangspunten maar dat deze in een aantal bovengenoemde situaties niet geheel strookt met de verwachting van de bewoners. In de terugkoppeling zal dit een punt van aandacht zijn.

Voor het doortrekken van het fietspad ligt dit anders. Hiervoor zijn geen uitgangspunten opgesteld maar dit heeft de wijkgroep wel gezien als mogelijke mooie uitbreiding. Een argument zou kunnen zijn dat hierdoor een vlotte en veilige fietsverbinding in het verlengde van het Boerenpad naar de Plantageweg ontstaat buiten de wijk om.

Namens de Wijkgroep Blokweer2,

Wim van der Hoeven vz Wendy Stevense secr Cees van Veen penn.m