

Bijlage 5. Reacties bewoners per brief.

- 2 december 2016.

Onderwerp : De Wig.

Afzender Diverse bewoners de Wig met handtekeningen

- 30 november 2016.

Onderwerp : De Ratelaar.

Afzender : Diverse bewoners de Ratelaar met handtekeningen

- 27 januari 2017 en 20 maart 2017.

Onderwerp : De Wervel.

Afzender : Bewoner Wervel 16

- 22 maart 2017.

Onderwerp : Gehele wijk.

Afzender : 4 bewoners

6 februari 2017, 26 februari 2017 en 2 maart 2017

Onderwerp: Fietspad Zwanebloem

Afzender : bewoner Zwanebloem met handtekeningen

Reconstructie wijk Blokweer 2

Onderwerp: Verplaatsen parkeerplaatsen De Wig naar huidige groenzone

Datum: Vrijdag 2 december 2016



<u>Huidige situatie:</u>	Parkeren woningzijde in parkeervakken en parkeren slootzijde langs de kant van de weg in De Wig De Wig is een 30 km zone
<u>Voorlopig Ontwerp:</u>	Parkeren woningzijde handhaven in parkeervakken, doch parkeren slootzijde verplaatsen naar huidige groenzone (breedte 2 meter) middels een open verharding Aantal parkeerplaatsen wordt minder (-2 stuks) aan slootzijde doordat ter plaatse van entree woonerf De Wervel in de groenzone geen open verharding is/wordt voorzien De Wig is en blijft wel een 30 km zone

Naar aanleiding van de uitleg tijdens de bewonersavond op 29 november 2016 is deze informatie een dag later gedeeld met alle betrokken bewoners in De Wig

Hieruit is vervolgens een enquête opgesteld met daarin de vraag of zij met het VO akkoord gaan, niet akkoord gaan of akkoord gaan mits aanvullende voorwaarden.

Uitslag enquête is bijgevoegd en het eindresultaat is dat van de 19 bewoners / woningen:

- 16 bewoners / woningen NIET AKKOORD zijn met dit Voorlopige Ontwerp
- 1 bewoner / woning WEL AKKOORD is met dit Voorlopig Ontwerp
- 2 bewoners / woningen NIET AKKOORD gaan met dit Voorlopig Ontwerp omdat het niet volgens afspraak is/was (tijdens eerder overleg was een breedte van max. 30 cm besproken)

Kortom, vastgesteld kan worden dat de bewoners in De Wig bijna unaniem NIET AKKOORD gaan met dit Voorlopig Ontwerp.

Bezwaren zijn o.a.:

- Ernstige toename (via een open) stenen verharding in een nu 100% groenzone van gras, bloemen en vele bomen. Hoe is dit nu mogelijk anno 2016 versus duurzaamheid ?
- Problemen met onderhoud tijdens grasmaaien wat groeit tussen open verharding versus parkeren auto's
- Verwijderen (kappen) huidige bomen langs de sloot en hiervoor komen ook veel minder bomen terug
- Ernstige esthetische aantasting van het totaalplaatje van de singel + graszones aan De Vang en De Wig. De symmetrie is geheel weg.
- Toename snelheid (risico's) en verkeersbelasting t.g.v. vrije 2 baans rijweg, De Wig wordt hierdoor een racebaan terwijl de auto's elkaar nu volgens een 'gun-factor' passeren
Er wordt nu al veel harder gereden dan 30 km en handhaving ontbreekt volkomen !!

Voorstel bewoners:

- Bewoners stellen voor dat op het moment dat De Wig tijdelijk moet worden gebruikt als omleidingsroute bussen (bijvoorbeeld tijdens de jaarlijkse Paardenmarkt) er op die momenten een tijdelijk parkeerverbod te hanteren aan de slootzijde van De Wig.
Een en ander is op de bewonersavond ook reeds gedeeld met ontwerper Jacco Stuij en hij vond dit een goed alternatief.

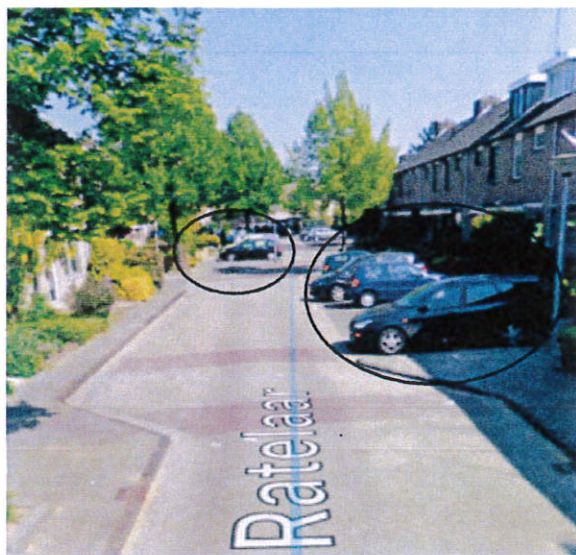
Bijkomend voordeel is dat dit veel minder geld kost versus levering en aanleg van een open verharding, inclusief kappen bomen, plaatsen nieuwe bomen en verplaatsen bestaande verlichtingspalen. Dit is allemaal zonde van gemeenschapsgeld.

Beste gemeente / wijkgroep / e.a.,

Afgelopen woensdagavond (30-11-2016) zijn de plannen gepresenteerd voor de ophoging van de wijk blokweer 2. Graag willen we een zeer nadrukkelijke wens inbrengen, die volgens ons een verbetering op het voorlopig ontwerp is:

- **het dwarsparkeren te handhaven (gelijk houden aan bestaande situatie) vóór de woningen nr. 1 – 11 en nr. 26 - 32.**

In het gepresenteerd voorlopig ontwerp is het dwarsparkeren ook vóór woningen nr. 2 -16 gehandhaafd (gelijk aan huidige situatie). Dit beeld kan worden doorgetrokken tot en met Ratelaar 32 (zie onderstaande foto's).



Dwarsvakken Ratelaar 32 – 26 & Ratelaar 1 -11, google (2009)

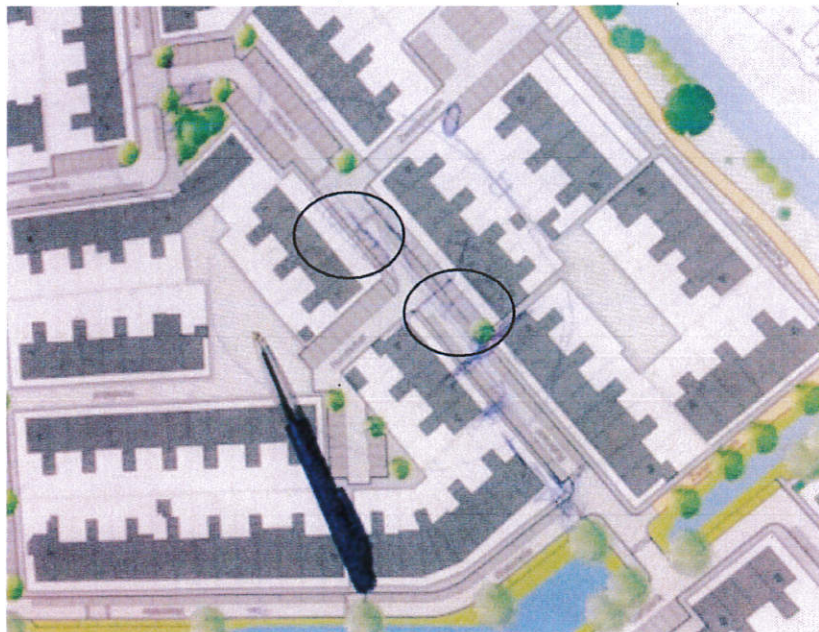


Volgens ons wordt door de dwarsvakken (de 2 kleine bochtjes, zie foto's) een verkeersremmende werking ook behouden, biedt het plaats aan meer parkeergelegenheid (ook tijdelijke plekken ivm laden/lossen etc.). Verder biedt dit ook beter de mogelijkheid om vanaf nr. 34 het eenrichtingsverkeer in te laten gaan. Tevens wordt hiermee voorkomen dat voor de nr.'s 13, 15, 17 (voor de huiskamers) permanent wordt geparkeerd.

Wij dringen erop aan om de dwarsvakken (conform huidige situatie) in het definitief-ontwerp op te nemen.

Als laatste willen we graag aangeven dat wij met plezier in deze wijk wonen (in de huidige situatie), genieten van de omgeving en het op prijs stellen dat er wordt geïnvesteerd in onze wijk (riolering, ophoging etc.). Hopelijk komen we tot een voldoende afgestemd Definitief Ontwerp.

Bovenaanzicht situatie Ratelaar 1-11, 18-32



Met vriendelijke groet,

de Ratelaar-bewoners t.w.:



GA2

22.03.2017

0197

College van burgemeester en wethouders
Postbus 2
2950 AA Alblasserdam

t.a.v. de heer J. Paans, Peter Verheij, Arjan Kraijo en mevrouw D. Zandvliet

Alblasserdam, 20 maart 2017

Geachte mevrouw, heren,

Via deze weg wil ik mijn zorgen uiten over het op jl. 14 maart gepresenteerde definitief ontwerp inzake het reconstructieplan Blokweer2 en het voornemen tot definitieve besluitvorming in raadsvergadering van april aanstaande. Voornamelijk op de punten van de nut en noodzaak, veiligheid, leefbaarheid wil ik uw aandacht vragen om het plan te heroverwegen.

Het plan voorziet in, naast de noodzaak tot ophoging, in het wijzigen van de verkeerssituatie, inrichting en leef kwaliteit.

In de Wervel is er voldoende parkeergelegenheid zowel in het openbaar als in de privé tuinen. Bij de in het plan voorgestelde aanleg van trottoirs wordt volledig voorbijgegaan aan het feit dat het merendeel van de woningen beschikken over een garage en 2 parkeerplaatsen op eigen erf het geen betekent dat de trottoirs over de gehele lengte uitgevoerd dienen te worden als inritten. Dit is gevaarlijk voor spelende kinderen en/of oudere mensen. Tevens worden de aanwezige groenvoorzieningen als de plantenbakken, struiken en 20 bomen (voornamelijk bolacacias) verwijderd zonder enige compensatie (verdere verstening van de leefomgeving). Hiermee wordt de woon-/ en leef kwaliteit van het openbaar ernstig aangetast en dit is niet in overeenstemming met het groenbeleid. Juist deze kwaliteit en leefbaarheid als woonerf is voor de bewoners de keuze geweest om hier te wonen. (In 1990 kwam deze wijk tot stand na het winnen van een door de gemeente uitgeschreven wedstrijd. Gaat men daar nu aan voorbij?)

Ook het aanbrengen van trottoirs zal het parkeren (in verband met de beperkte rijbaan breedte) bemoeilijken (denk hierbij aan meerder malen moeten steken respectievelijk over de trottoirs heen rijden). Als laatste is nut en noodzaak van het aan te leggen stukje fietspad van circa 22 meter lengte fietspad tussen de Wervel en het fietspad langs de boezem totaal niet gefundeerd; de wijk wordt binnen een straal van 200 meter al goed ontsloten op de aanwezig fietspaden.

Kortom, het voornemen om De Wervel te herinrichten en wijziging naar een zogenaamde 30km zone geeft op geen enkele wijze een verbetering aan de kwaliteit van de woon-/leefomgeving, parkeer- en verkeerssituatie. Bovendien is dit onnodig duur en zeker niet gewenst door de bewoners van de Wervel zoals is gebleken tijdens de informatiebijeenkomst. Voorkom onnodig uitgeven van publieksgeld en laat De Wervel een groene, veilige, kindvriendelijke woonomgeving zijn als woonerf.

Uw reactie zie ik graag tegemoet.

Herman en Riena Weijers

De Wervel 16
2950 CC Alblasserdam

tel: 06 50 50 57 19

email: hermanweijers@wervel.nl

College van burgemeester en wethouders
Cortgene 2
2951 ED Alblasserdam



GA2

31.01.2017

0279

Betreft: bezwaar planvorming voor de wijk Blokweer Noord 2

Datum: 27 januari 2017

Geachte College,

Hierbij wil ik mijn zorg uiten over de voorgenomen aanpassingen aan de Wijk Blokweer Noord 2 en in het bijzonder aan de Wervel.

Uit de plannen blijkt onder andere verdere uitbreiding van een fietspad en parkeergelegenheden ten koste van de leefbaarheid en openbaar groen.

Het voorgenomen fietspad aan het eind van de Wervel door de aanwezige groenstrook met nog niet zo lang geleden aangelegde natuurlijke oever teneinde deze te verbinden met het fietspad langs de Wetering is voor de ontsluiting van de wijk overbodig, deze ontsluiting is er al via het Kramgras. Om dus misschien 50 meter minder te hoeven omrijden is men voornemens openbaar groen op te offeren en rust, veiligheid en gemeenschapsgeld te verspillen.

Ook de verdere verstening van de woonomgeving ten koste van het aanwezige openbare groen (bomen, struiken en plantenbakken) gaat ten koste van de leefbaarheid en veiligheid van de woonomgeving. Het zou om-/aanwonende sieren om hun auto gewoon te parkeren op het reeds aanwezig parkeergelegenheden in plaats van pontificaal voor de voordeur wat m.i. op dit woonerf niet wenselijk is in verband met de veiligheid van de kinderen c.q. niet is toegestaan.

Middels deze brief vertrouw ik erop u hiermee kennis te hebben gegeven van mijn bezwaren en zie graag een uitnodigen tegemoet om te worden gehoord en te worden geïnformeerd over de verdere procedurele gang van zaken.

Met vriendelijke groet,

Herman Weijers

De Wervel 15
2954 CC Alblasserdam

Van: Yvette Schoonewil [mailto:ywet112@hotmail.com]

Verzonden: woensdag 22 maart 2017 20:48

Aan: griffier

Onderwerp: Positieve feedback DO

Geachte griffier,

Na aanleiding van de informatie avond op dinsdag 14 maart jongstleden stuur ik u, zoals mondeling afgesproken, deze email.

Doordat wij aanwezig waren bij het gesprek over de Ratelaar konden wij niet aanwezig zijn bij het gesprek over het fietspad. Vandaar dat wij u via deze weg willen laten weten wat onze mening is betreffende het definitieve ontwerp.

Wij zijn, tezamen met vele wijkbewoners, wél heel enthousiast over het definitieve ontwerp voor onze wijk. Juist het fietspad langs de Zwanebloem en Ganzerik lijkt ons zeer prettig. Onze kinderen kunnen via dit fietspad op een veiligere manier van en naar school fietsen. Ook wat betreft de herindeling van de Ratelaar zien wij een positieve verbetering voor de veiligheid door onder andere de verkeersheuvels en bredere trottoirs.

We begrepen dat er een handtekeningen actie heeft plaatsgevonden, echter zijn wij hier nooit voor benaderd. Naar onze mening is deze actie selectief uitgevoerd en daardoor geen goede afspiegeling van de meningen in de wijk.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd kijken wij uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Antoinet Middelkoop (Ratelaar 48)

Wieteke den Hollander (Zwanebloem 61)

Arja de Jong (Zwanebloem 53)

Yvette Schoonewil (Ratelaar 44)

Alblasserdam, 06-02-2017

Beste Burgemeester, Wethouders en leden van de Raad,

30 november 2016 zijn wij met meerdere bewoners vanuit de Zwanebloem bij de informatieavond geweest m.b.t. wijk blokweer 2 die georganiseerd werd door de gemeente.

Voor deze avond zijn wij door de leden van de wijkgroep Blokweer 2 persoonlijk benaderd dat er een concept plan ligt bij de gemeente met voor onze voorkeur een fietspad. Waar bijna alle bewoners van deze straat niet blij mee zijn.

Wij als bewoners hebben verschillende argumenten waardoor wij niet blij zijn met de mogelijke komst van een fietspad. De voornaamste reden is de veiligheid. Het eerste gedeelte van de Zwanebloem heeft de voortuin aan de voorkant zitten wat direct grenst aan het looppad en de groenstrook. Daarnaast zijn er nog een aantal redenen namelijk;

- Wij hebben voor deze straat gekozen omdat wij veiligheid belangrijk vinden. In de huidige situatie is er geen verkeer direct voor als achter het huis.
- De groenstrook voor het huis wordt veel gebruikt door bewoners, wat bijdraagt aan de sociale cohesie.
- Er komen minder parkeerplaatsen, momenteel voldoet het aantal parkeerplaatsen net. Dit moet niet minder worden dan is er een parkeerprobleem voor de omwonenden.
- Een ondernemer uit de straat heeft toestemming van de gemeente om zijn bus op de parkeerplaats te zetten. Deze meneer zet hem altijd zo neer dat niemand er last van heeft. Als er parkeerplekken weg gaan zal hij gedwongen worden om zijn bus voor iemand zijn uitzicht te zetten.
- Een aantal bewoners hebben een huis in de Zwanebloem gekocht voor het vrije uitzicht en de veiligheid. De angst is er dat de waarde door de mogelijke komst van het fietspad gaat dalen.
- In het verleden was er in de Zwanebloem al een fietspad dit heeft de gemeente veranderd in een wandelpad in verband met de veiligheid.

De bovenstaande punten hebben wij ook aangegeven tijdens de informatieavond.

Daarnaast hebben wij als bewoners meerder medebewoners van de Kalmoes (waarmee we de parkeerplaats delen) en de bewoners die aan de overkant van de weterring wonen (die hebben zicht op de Zwanebloem) gesproken die ook tegen de plannen zijn.

Tijdens de informatieavond hebben wij namens de mensen uit de straat een brief met onze tegen argumenten en handtekeningen van de bewoners overgedragen aan de wethouder meneer Verheij. Wij hopen dat deze brief ook gezien is door de burgermeester en andere wethouders.

Op de informatieavond is ons verteld door de wethouder meneer Verheij en de meneer die het plan presenteerde dat wij als bewoners in januari op de hoogte zouden worden gesteld wat betreft de stand van zaken. Het is nu februari en wij hebben helaas nog niets vernomen van de gemeente.

Wij als bewoners ervaren de communicatie met de gemeente m.b.t. de plannen niet prettig. We worden van het plan op de hoogte gesteld als het concept er al ligt. En nu worden er dingen toegezegd die niet na gekomen worden. (dat we op de hoogte worden gehouden en we hebben niets vernomen)

Wij hopen dat de punten/argumenten die wij aangegeven hebben serieus genomen worden. Want wij als bewoners vinden het belangrijk dat de veiligheid in de straat gewaarborgd blijft!

Wij als bewoners hopen zo spoedig mogelijk van de gemeente te vernemen hoe de status van de plannen zijn.

Vriendelijke groet,

Bewoners van de Zwanebloem

Correspondentie:

K. Verhei

Totaal hebben 12 bewoners van de Zwanebloem deze brief ondertekend. Deze handtekeningen zijn weg voor de privacy zoals mij vertelt is op de open avond. Bij de brief die ik afgegeven heb bij het gemeentehuis zaten de handtekeningen wel bij. Wilt u de handtekeningen nog een keer hebben dan kunt u deze als nog krijgen

Alblasserdam 26-02-2017

Beste Burgemeester en Wethouders,

Na aanleiding van onze brief die ik op 13-02-2017 bij de gemeente heb afgegeven sturen wij, de bewoners van de Zwanebloem deze brief.

Onlangs kregen wij een brief van de gemeente terug met als reactie, dat wij binnen 42 dagen reactie krijgen van de gemeente.

Wij zijn als bewoners zijn zeer teleur gesteld in de gemeente Alblasserdam. Het is bijna maart en we hebben nog steeds niets vernomen m.b.t. het plan wijk blokweer 2. Echt een slechte zaak. Wij als bewoners hebben het idee dat de gemeente al een plan hebben en dit er doorheen gedrukt is.

Wij hebben zelf contact opgenomen met de griffie wanneer de plannen van wijk blokweer 2 besproken wordt bij de raad. De wethouder heeft ons beloofd hiervan op de hoogte te houden. Omdat wij het vertrouwen kwijt zijn, zijn wij zelf gaan navragen wanneer gepland staat.

Eind januari hebben wij de nieuwsbrief gekregen van de wijkgroep blokweer 2 met de tekst dat alleen de mensen van de Zwanebloem tegen mogelijke komst van het fiets pad zijn. Bij de informatieavond van 30 november 2016 waren duidelijk meer bewoners die niet woonachtig zijn in de Zwanebloem ook tegen de mogelijke komt. Deze bewoners hebben dit ook duidelijk benoemd. Wij vinden het jammer dat dit niet verwerkt is in de nieuwsbrief.

Al met al voelen wij ons als bewoners niet serieus genomen.

Graag hopen wij als bewoners dat vanaf nu de communicatie beter verloopt, wij op de hoogte gehouden worden en wij serieus genomen worden.

Vriendelijke groet,

Bewoners van de Zwanebloem

Correspondentie:

K. Verhei

02-03-2017

Betref: Plannen wijk Blokweer 2

Beste Burgemeester, Wethouders en leden van de Raad,

Via de nieuwsbrief van wijk blokweer 2 en het stukje op Alblasserdam nieuws vernemen wij dat de gemeente het idee heeft dat alleen de bewoners van de Zwanebloem tegen mogelijk plannen van het fietspad zijn.

Wij vernemen vanuit de bewoners uit de wijk hele andere berichten. Daarom hebben wij (bewoners van de Zwanebloem) omliggende bewoners hun mening gevraagd door middel van een handtekeningen actie. In de bijlage kunt u de handtekeningen en adressen van de bewoners die ook tegen het plan is vinden. En de nogmaals de handtekeningen die eerder al opgehaald waren, die over gedragen zijn aan de wedhouder tijdens de informatie avond in november 2016.

Wij hopen dat de gemeente goed nadenkt over de gevolgen voor de bewoners als het plan door gaat. En nogmaals veiligheid is voor ons als bewoners het belangrijkste waardoor wij tegen de plannen zijn.

Vriendelijke groet,

Bewoners van de Zwanebloem

Correspondentie:

K. Verhei

Op advies van wethouder meneer Verheij heb ik de handtekeningen weg gehouden voor de privacy. Totaal hebben er 65 bewoners van de wijk blokweer 2 getekend tegen de komst van het fietspad op de Zwanebloem. De brieven die ik afgegeven heb bij het gemeentehuis zaten ze wel bij.