

Raadsvoorstel

Datum gemeenteraad: 27 juni 2017 Portefeuillehouder: P.J. Verheij	Datum voorstel: 6 juni 2017 Auteur: A. Barnhoorn Samenlevingsagenda: ja/nee
--	---

Onderwerp:

Beschikbaar stellen van een krediet ten behoeve van de realisatie fietspad Oost-Kinderdijk 48-66.

Voorstel:

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 519.000
2. Een bedrag van € 408.000 uit de algemene reserve te onttrekken ter dekking van het totale krediet.

Inleiding

In 2013 is het fietspad op de kruin van de Oost en Westkinderdijk aangelegd. Uitgezonderd het gedeelte gelegen achter de woningen Oost-Kinderdijk 48-66. Tijdens de aanleg van het fietspad bleek dat bewoners ten behoeve van de dijkverzwaring grond met een beding aan het Waterschap heeft verkocht. Dit beding is; dat er nimmer op het verkochte gedeelte een pad aangelegd mag worden. Deze voorwaarde is notarieel in diverse akten vastgelegd.

Omdat bij veel partijen de wens bestaat het fietspad door te trekken, heeft de raad in haar vergaderingen d.d. 25 juni 2013 een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld en in haar vergadering d.d. 6 juni 2016 (1^e burapvergadering 2016) een aanvullend krediet beschikbaar gesteld.

Momenteel is de voorbereiding zover gevorderd dat een uitvoeringskrediet incl. schadeloosstelling aangevraagd kan worden.

Beoogd resultaat

Het beoogd resultaat is voor de dijksluiting van 14 oktober 2017 het fietspad gerealiseerd te hebben door voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen.

Argumenten

1.1 Bewoners met een relevant beding hebben ingestemd met het plan.

Bewoners met een relevant beding hebben door ondertekening de vaststellingsovereenkomst ingestemd met het plan fietspad Oost-kinderdijk 48-66.

1.2 Het waterschap en Rijkswaterstaat kunnen instemmen met het plan.

In het voortraject is uitvoerig met het Waterschap en Rijkswaterstaat gesproken over de technische haalbaarheid. Het Waterschap heeft aangegeven dat zij voor het technische deel (de veiligheid) de

vergunning kan afgegeven. Nu ook de bewoners met een relevant beding hebben ingestemd met het fietspad zijn er waterschap geen belemmerende factoren meer.

1.3 Past binnen de samenlevingsagenda 2014-2018

Door realisatie van het fietspad zal de veiligheid en duurzaamheid toenemen. Er is namelijk een groep potentiële gebruikers van het fietspad die momenteel de auto pakt omdat zij het kruisen van de rijbaan als gevaarlijk beschouwen. Door realisatie van het fietspad zullen zij eerder die fiets pakken hetgeen duurzaam is.

1.4 Aanleg van het fietspad is een wens van vele inwoners.

Dat het realiseren van dit stukje fietspad een wens van veel inwoners is blijkt wel uit reactie op de sociale media. Zeker na de opening van het intergemeentelijk fietspad naar de pont van Nieuw-Lekkerland.

Kanttekeningen

1.1 Er zijn ook tegenstanders van het pad.

Tegenstanders van het pad richten zich met hun grieven vooral op het 50 km-per-uur regiem. Deze discussie over de wegcategorysering van Oost-Kinderdijk is uitvoerig in de raad behandeld.

1.2 Kapitaalvernietiging als op korte termijn dijkverzwaring plaatsvinden.

In 2014 heeft het rijk het deltaprogramma 2050 gepresenteerd. In dit programma worden maatregelen beschreven die moeten leiden tot handhaving van het huidige veiligheidsniveau van de primaire waterkeringen. In dit programma is beschreven dat een aantal dijkenvakken in de Alblasserwaard niet toekomstbestendig zijn en aan revitalisering toe zijn (zie Lekdijk). Weliswaar is de kans gering dat over 10 jaar dit dijkvak wordt gerevitaliseerd. In 2005 heeft het waterschap namelijk een veiligheidstoets primaire waterkering Oost-Kinderdijk uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek dat de primaire waterkering nog veilig is en niet voor revitalisering in aanmerking komt. Bij een volgende veiligheidstoets medio 2030 is de kans groter. Tegen de tijd dat e.e.a. dan in uitvoering komt zal het medio 2035 zijn. De dijk wordt in de nieuwe situatie even hoog als de huidige dijk.

Financiën

Voor het totale project is een bedrag benodigd van € 825.000. De raad heeft tot nu toe een bedrag van € 306.000 beschikbaar gesteld voor de voorbereiding.

Het krediet is voor een deel benodigd om het fietspad juridisch mogelijk te maken, het andere deel is benodigd voor de civieltechnische realisatie van het fietspad.

Het juridische deel dat bestaat uit externe advieskosten, schadeloosstelling en interne begeleiding bedraagt € 408.000. Voorgesteld wordt om dit deel te dekken uit de algemene reserve.

Het civieltechnische kan worden geactiveerd. In de begroting was rekening gehouden met de bijbehorende kapitaallasten.

Voor de verdere uitwerking van de financiën wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlage. Tevens is de Provincie verzocht dit fietspad te subsidiëren. Hierover heeft de provincie nog niet besloten.

Uitvoering

De planning is het fietspad voor de dijksluiting van 15 oktober 2017 te realiseren. Opgemerkt dient te worden dat het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen uitgangspunt is.

Communicatie

De betrokkenen zijn en worden bij het gehele proces betrokken en regelmatig geïnformeerd.

Bijlagen

Vertrouwelijke financiële bijlage

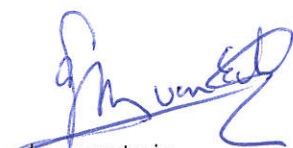
Tekening dwarsprofielen

Tekening bovenaanzicht

Geotechnisch advies

Bewonersovereenkomsten

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



de secretaris,
S. van Heeren



de burgemeester,
J.G.A. Paans