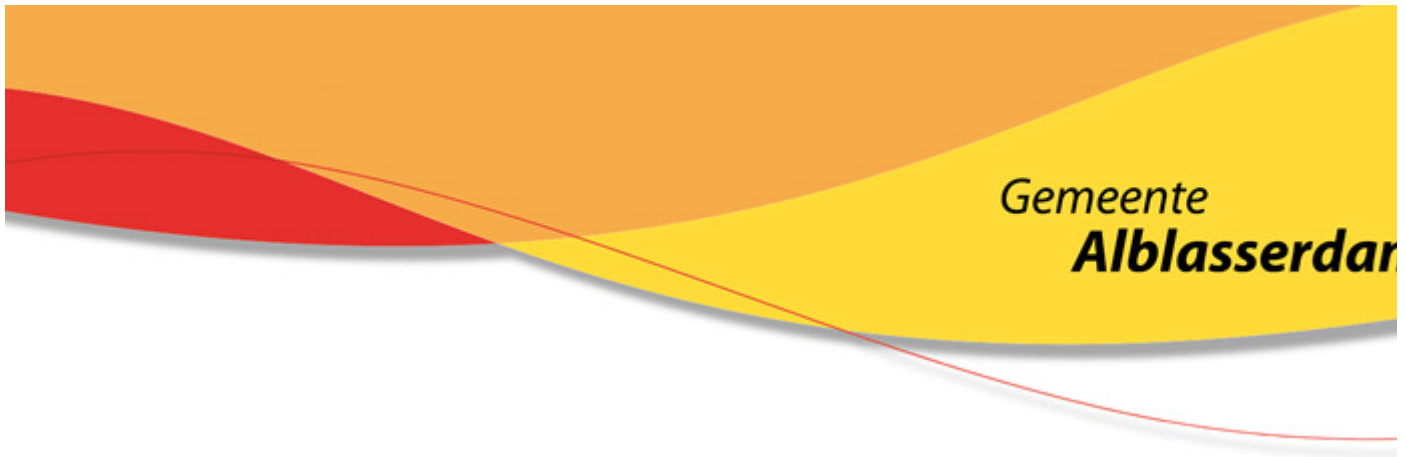


**Van:** pm.bakker@alblasserdam.nl  
**Verzonden:** dinsdag 20 juni 2017 16:29  
**Aan:** Conrad-Smit, AJA (Antoinette)  
**Onderwerp:** Nieuwsbrief 20 juni 2017



## Nieuwsbrief 20 juni 2017

In deze editie o.a. Meldlijn openbare ruimte, Ondernemersfonds Alblasserdam, Vrij liggend fietspad Alblasserdam-Papendrecht, SAVE THE DATE, IV-Infra winnaar Innovation Award ZHZ 2017, Aanvragen openbare oplaadpunten, Aanpak duurste file, Gemeenteraad stelt ambitie Havengebied vast en de Milieubarometer.

### Meldlijn openbare ruimte



Kapotte straatverlichting, een gat in de weg, omhoogkomende bestrating of een omgevallen boom.... Gebreken en ongemakken in de openbare ruimte van uw woon- maar zeker ook werkomgeving kunt u doorgeven via de [wijklijn](#) van de gemeente Alblasserdam.

### Ondernemersfonds Alblasserdam

### SAVE THE DATE

#### BC De Twijn - Bedrijfsbezoek

21 juni - 14.30 uur

Verloop Drukkerij & Goud PrintC

Aanmelden en meer info via de

#### ZZP'er Drechtsteden

27 juni - 19.30 uur

Gemeentehuis Papendrecht

Aanmelden en meer info via de

#### KvK - Opening OnderNemerSp

29 juni - 7.30 uur

OnderNemerSplein Blaak 40 Ro

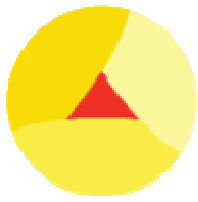
Aanmelden en meer info via de

#### Baggerfestival 2017

30 juni tot 1 juli

Gemeente Sliedrecht

Meer info op de [website](#)



## Ondernemersfonds Alblasterdam

Na de oprichting halverwege 2016 heeft het bestuur achter de schermen gewerkt aan het verzamelen van gegevens en het benaderen van ondernemers. Met deze gegevens hebben zij ook de website van het fonds verder vorm kunnen geven. Tevens hebben zij zich verdiept in de werkwijze en ervaringen van andere ondernemersfondsen in Nederland om zo een betere achtergrond te krijgen van de mogelijkheden van het fonds.

### Successen

Dit heeft nog net op de valreep van 2016 geresulteerd in twee successen. Trekkingsgebied "Bedrijventerrein" heeft een beroep gedaan op het fonds.

1. Voor de financiering van de pilot voor camerabeveiliging
2. Voor een onderzoek naar de brandveiligheid

Het bestuur heeft goedkeuring gegeven aan deze twee verzoeken en is inmiddels overgegaan tot uitkering van de facturen.

En het bestuur zit natuurlijk niet stil. Het is nu taak aan het bestuur om zo snel mogelijk een adviesraad op te richten. Deze zal bestaan uit één vertegenwoordiger uit ieder trekkingsgebied. De meeste trekkingsgebieden zijn reeds vertegenwoordigd m.v. een winkeliers/ondernemersvereniging, maar er zijn ook nog een aantal trekkingsgebieden zonder vertegenwoordiger. Het bestuur gaat nu actief op zoek naar invulling deze vertegenwoordigers. Wellicht dat u binnenkort wordt benaderd om het Ondernemersfonds hierin te assisteren.

Inmiddels is het helder hoeveel budget er voor 2016 beschikbaar is per trekkingsgebied. Het bestuur doet er alles aan om dit zo snel mogelijk openbaar beschikbaar te stellen via onze website: [www.ondernemersfonds-alblasterdam.nl](http://www.ondernemersfonds-alblasterdam.nl).

Wellicht dat u nog vragen heeft, schroomt u dan niet om contact op te nemen met Leontien van Leeuwen via [info@ondernemersfonds-alblasterdam.nl](mailto:info@ondernemersfonds-alblasterdam.nl) of mobiel op 06-51195955.

### Vrij liggend fietspad Alblasterdam-Papendrecht

### CJBD - Zomerbijeenkomst

3 juli - 18.00 uur

Aanmelden en meer info op de y

### Drechtsteden blij met miljoeneninvestering pro aanpak duurste file



De Provincie Zuid-Holland wil 30 miljoen investeren in het verbeteren van de A15. Twee miljoen daarvan gaat naar de rijstroken tussen Papendrecht en Drechtsteden. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de aanpak van de hele A15 200 miljoen toegezegd voorwaarde dat de regio ook financieert. De provincie maakt daar met deze investering werk van. Meer informatie op de website van de Drechtsteden.

### Kies voor zuinig en verduurzamen



Bedrijven kiezen steeds vaker voor elektrische voertuigen. Dit zijn groen en snel terugverdienen. Maar voor bedrijven is het te investeren al kan worden bespaard.



### **Fiets filevrij**

De aanleg van een vrijliggende fietsverbinding naar Papendrecht is onderdeel van het project "Fiets filevrij" van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Doel van dit project is ontlasten van de A15. Automobilisten, die op fietsbare afstand (tot 15 kilometer) van hun werk wonen, worden gestimuleerd om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. In de regio Drechtsteden wordt vanuit dit project gewerkt aan de aanleg van de Beneden Merwederoute, een veilige en kwalitatief hoogwaardige snelfietsverbinding die de verschillende gemeenten in de Drechtsteden verbindt. Deze route maakt onderdeel uit van een grotere fietsroute die loopt van Sliedrecht tot Hoogvliet. Het gedeelte Papendrecht en deelgebied 2 in Alblusserdam zijn inmiddels gerealiseerd. In de gemeente Ridderkerk zijn aansluitingsplannen in voorbereiding.

De route wordt met rijks-, regionale- en lokale middelen gefinancierd. De belangrijkste voorwaarden daarbij zijn dat de route veilig, hoogwaardig, herkenbaar en vrij van het overige verkeer wordt gerealiseerd.

### **Start werkzaamheden**

Eind 2015 is het eerste deel van dit fietspad (deelgebied 2) in gebruik genomen. Op maandag 19 juni 2017 start de firma Hak BV met de werkzaamheden van de aanleg van de overige deelgebieden. Het traject loopt vanaf het gedeelte van de kruising Helling / Staalindustrieweg tot aan de afslag naar bedrijventerrein Nieuwland Parc en kruist de Van Wenaeweg / Edisonweg en de Van Wenaeweg / Hoogendijk.

De eerste werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de Kabelbaan / Staalindustrieweg. In deze fase is de hinder tot een minimum beperkt. Het bouwverkeer zal extra rekening houden met fietsers langs de route.

Meer informatie over het project leest u op de website van de gemeente <https://www.alblusserdam.nl/projecten/herinrichtingsprojecten/fietsverbinding-naar-papendrecht>.

Voor inhoudelijke vragen over het project kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer T. Lotman: [t.lotman@alblusserdam.nl](mailto:t.lotman@alblusserdam.nl).

wagenpark? Met een zuinige rijstijl kunt u het brandstofverbruik van uw wagenpark door maandelijks de banden op te blazen brengen nog eens 2 tot 5%.

Wilt u meer weten over zuinig rijden? De Milieubarometer geeft u meer inzicht in de aantallen andere rendabele maatregelen die u binnen 5 jaar terugverdient. De Milieubarometer is een kosteloos startabonnement dat u kunt aanvragen. Het is een waardevol hulpmiddel om op energie en verminderen van CO<sub>2</sub>-emissies talloze besparingstips, krijgt u ook toegang tot milieuprestaties en de CO<sub>2</sub>-footprint. Ook is het een hulpmiddel om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder of ISO14001 te berekenen.

Kijk voor meer informatie of voor het gratis startabonnement op [www.milieubarometer.nl/gratis](http://www.milieubarometer.nl/gratis).

Wilt u eerst horen wat andere ondernemers met milieubarometer hebben? Bekijk het filmpje op <https://youtu.be/UsdKpE1ThZ0>.

### **Gemeenteraad stelt nieuw havengebied vast**

De gemeenteraad van Alblusserdam heeft de ambitie voor het havengebied vastgesteld. Dat betekent dat er een plan gemaakt kunnen worden om het gebied tot een prettige verblijfs- en overblijfscentrum te maken.

Zowel inwoners en lokale ondernemers als de buurgemeente Molenwaard en de gemeente Werelderfgoed Kinderdijk worden betrokken bij deze plannen. De ontwikkeling van het gebied richt zich in de eerste plaats op de behoeften van Alblusserdam maar ook op bezoekers (toeristen) van de Alblusserwaard.

## IV-Infra winnaar Innovation Award ZHZ 2017



Tijdens een sfeervolle en feestelijke bijeenkomst in het Postillion Hotel Dordrecht op woensdag 14 juni vond de uitreiking van Innovation Award ZHZ 2017 plaats. De winnaar van deze prestigieuze prijs is Iv-Infra geworden. Het bedrijf uit Sliedrecht verdient de prijs met een innovatieve proefbelasting, waarmee op een slimme manier het krachtspel in een brugdek wordt aangebracht. Dit scheelt tijd en geld. Daarnaast zorgt de innovatie voor minder verkeersoverlast en meer duurzaamheid. Want door de aantoonbaarheid van de belastbaarheid kan vervanging of renovatie langer worden uitgesteld. Meer info op de [website](#) van Innovation Award!

## Elektrische auto? Vraag een openbaar oplaadpunt aan!



Het aantal openbare oplaadpunten voor elektrische auto's kan snel toenemen in Alblasserdam. Recent heeft de gemeente hiervoor beleid vastgesteld en contracten afgesloten met exploitanten van oplaadpalen. Wie een elektrische auto heeft of binnenkort aanschaft, kan nu eenvoudig een aanvraag doen voor een paal in de eigen (woon)omgeving.

Wethouder Arjan Kraijo (duurzaamheid en verkeer): "Wij zijn erg blij dat de verkoop van elektrische auto's de laatste jaren is toegenomen. Dit komt ten gunste van de luchtkwaliteit. Vanuit de gemeente willen we het elektrisch rijden faciliteren en stimuleren. Daarom hebben we er nu voor gezorgd dat er makkelijker openbare oplaadpunten verspreid over de woonwijken kunnen worden geplaatst."

het Werelderfgoed Kinderdijk in Alblasserdam. Wethouder Arjan Kraijo is trots op de gemeente Alblasserdam en deze mijlpaal. "Hiermee kunnen we de gemeente Alblasserdam dat al jarenlang wettelijk vastgelegd nu echt een impuls geven."

### Dorps karakter Alblasserdam

De ontwikkelingen in het gebied Alblasserdam passen aan het dorps karakter van Alblasserdam. Het behoud van de eigen identiteit van Alblasserdam in dat er gezelligheid en verlevendingswaarde worden gebracht zonder daarbij de leefomgeving oog te verliezen. Verder houden de ontwikkelingen de architectuur van het gebied rekening met de schaal die passen bij Alblasserdam. De gemeente er voor dat de hoeveelheid bebouwing zo groot wordt dat inwoners het gebied niet 'overlopen' te worden.

### Transferium voor Werelderfgoed

Onderdeel van de ontwikkelingen in Alblasserdam voor de autobezzoekers van het Werelderfgoed Kinderdijk en de Alblasserwaard. Het is een ruimtelijke opzet die past bij de cultuur: Dorps, trots op het erfgoed. Voor de korte termijn (de komende jaren) focus zich daarom op het voorblijven van de shuttleservice per boot, fiets en de transferium naar het molengebied. Het transferiumgebied aantrekkelijker maken met straatmeubilair, het onlangs door de kunstwerk Anamorphosis van kunstenaar van Ingen-Schenau, betere inrichting, belijning en bewegwijzering. Dat is niet alleen in de buitenruimte maar ook op de websites van o.a. het Werelderfgoed Zuid-Holland en Tourist Info Alblasserdam. De ontwikkelingen sluiten aan bij de werkveld Info en horeca in De Portier.

### **Aanvragen oplaadpunt**

Een oplaadpunt in de openbare ruimte van Alblasserdam kunnen belangstellenden aanvragen bij twee exploitanten waar de gemeente een contract mee heeft gesloten. Dat zijn Allego en PARKnCHARGE. De exploitant maakt in overleg met de aanvrager een voorstel en stemt dit met de gemeente af. Indien het voorstel voldoet aan de voorwaarden, kan het oplaadpunt worden gerealiseerd.

Belangstellenden kunnen een aanvraag indienen bij één van de exploitanten via de volgende websites:

Allego: <https://openbaarladen.nl/alblasserdam>

PARKnCHARGE: [www.parkncharge.nl](http://www.parkncharge.nl)

### **Openbare oplaadpunten**

De openbare oplaadpunten komen in openbaar gebied en zijn daarmee voor iedereen toegankelijk. De gemeente heeft een aantal geschikte locaties aangewezen voor openbare oplaadpunten. Dit betreft veelal grotere parkeergelegenheden met een gunstige ligging. Een overzicht van deze locaties staat op [www.alblasserdam.nl](http://www.alblasserdam.nl) (zoek op 'oplaadpunten'). Na aanvraag bepalen aanvrager, exploitant en gemeente samen de exacte parkeerplaats op deze locaties.

Een openbaar oplaadpunt bestaat uit een oplaadpaal, twee aansluitingen en twee bijbehorende parkeerplaatsen. Belangstellenden kunnen alleen een openbaar oplaadpunt aanvragen als zij op eigen terrein geen mogelijkheid tot parkeren en opladen van hun voertuig hebben.

### **Oplaadpunt voor eigen gebruik**

Wie een eigen oplaadpunt (voor eigen gebruik) wil, kan dit op eigen terrein laten aanleggen. Meer informatie over de beleidsregels vindt u op [www.alblasserdam.nl](http://www.alblasserdam.nl) (zoek op 'oplaadpunten').

### **Bestaande oplaadpunten**

Op dit moment kunnen elektrische auto's opgeladen worden bij de openbare oplaadpunten op de parkeerplaats achter het gemeentehuis en aan de Sportlaan ter hoogte van het Sportcentrum Blokweer.

### **Voldoende vertrouwen voor v**

Door het opruimen en aantrekke gebied in combinatie met de init zittende ondernemers denken w vertrouwen te geven om ook reg trekken voor de volgende fase. de fasegewijze ontwikkeling van zo'n 10-15 jaar in beslag zal ne voor dit gebied wordt nadrukkeli samenhang met de ontwikkeling (denk aan Raadhuisplein), zoda