

Jaarlijkse fietskeuringen van start

De komende herfst gaat de jaarlijkse fietskeuringsacties weer van start. We haken hiermee zoveel mogelijk in op andere acties. De start in Hendrik-Ido-Ambacht op 16 september valt samen met de start van de Europese Mobiliteitsweek.

Ook de actie in Papendrecht valt nog in de Mobiliteitsweek. De actie op 7 oktober in Zwijndrecht sluit aan op de Duurzaamheidsmarkt, die dan gehouden wordt in Winkelcentrum Walburg. We geven voorlichting over verkeersveilig gedrag en verkeersregels preventie tegen fietsdiefstal en staan klaar om fietsen te keuren. Zonodig stellen we de fiets beter af, bijvoorbeeld remmen, stand van zadel en banden. We voeren ook kleine reparaties uit, bijvoorbeeld aan verlichting. In Dordrecht doen we dat samen met politie en Stadstoezicht. Als iemands fiets door de keuring is gekomen, maken we een ludieke foto die gratis wordt aangeboden.

Onze acties zijn een onderdeel van de campagne 'Veilig verkeer? Ik doe mee!' van Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden (RPV). In de RPV werken we samen met gemeenten en andere belangenorganisaties aan een veiligere regio.



Als iemands fiets door de keuring is gekomen, maken we een ludieke foto die gratis wordt aangeboden.



***Dit jaar staan we in alle Drechtsteden,
altijd op zaterdag van 10.00-16.00 uur:***

- | | |
|----------------------|--|
| 16 september | parkeerterrein wc De Schoof,
HI Ambacht (Marijkestraat) |
| 23 september: | Meent, Papendrecht |
| 7 oktober: | wc Walburg, Zwijndrecht (noord)
(met speciaal landelijk accent) |
| 14 oktober: | Burg. Winklerplein, Sliedrecht |
| 28 oktober: | Achterom Dordrecht
(voor de Hema) |
| 4 november: | Wilgenplein, Alblasserdam |

Adresetiket

Europese mobiliteitsweek

De eerste week van onze acties valt samen met de Europese mobiliteitsweek. Naast de start van de fietskeuringsacties verzorgen we ook een verkiezingsdebat.

Verder is in deze week de Fiets Telweek en organiseert de provincie de start van de verkeersveiligheidscampagne met een hele week aandacht voor de campagne: 'Maak van de 0 een punt'.

Zie www.mobiliteitsweek.nl

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Wie helpt er mee?

Ieder jaar staan er de nodige acties op ons programma, zoals nu de fietskeuringsacties in elke gemeente. Hiervoor zijn veel vrijwilligers nodig, zowel keurders en technici als voorlichters. De keurders en technici kijken de fietsen na. De technici voeren zo nodig kleine reparaties uit. De voorlichters brengen het voorlichtingsmateriaal onder de aandacht, maken een praatje met de bezoekers, bijvoorbeeld over de weginrichting of het belang om je fiets goed op slot te zetten, en vragen mensen om lid te worden.

Doordat ook bij ons de laatste jaren een aantal vrijwilligers is gestopt en onze keuringsacties van twee gemeenten naar zes gemeenten zijn uitgebreid zijn we naarstig op zoek naar nieuwe vrijwilligers. Als afdeling Drechtsteden met ca 400 leden moeten wij toch in staat zijn om voldoende vrijwilligers te krijgen voor techniek, keurders en voorlichters.

Je voelt het al, wij zijn op zoek naar jou!

En zeg nu niet: 'Er melden zich genoeg anderen aan', want dat denkt iedereen en dan krijgen wij er niets bij. Op korte termijn zoeken we voor de komende keuringsacties (zie boven) nieuwe vrijwilligers. Voor koffie, thee en lunch wordt gezorgd.

We zien graag je aanmelding tegemoet onder vermelding van belangstelling voor techniek, keuren of voorlichten, bij voorkeur met vermelding van een of meer data dat je zou kunnen. Aanmelden bij Nico van Delft, coördinator acties en vrijwilligers, via fietzersbond.papendrecht@kpnmail.nl. Je bent meer dan welkom!



Website vernieuwd!

Recent is de website van de Fietzersbond grondig vernieuwd. De lay-out heeft een opfrisbeurt gehad en ze is nu meer geschikt om op allerlei apparaten te bekijken, van telefoon tot computer. Intussen is ook ons eigen deel helemaal aangepast en staat alle informatie uit de Drechtsteden weer vermeld. Kortom, alle reden om weer eens een kijkje op de website te nemen: drechtsteden.fietzersbond.nl/

27 september: Politiek debat Duurzaamheid

Op 27 september organiseert het Platform Duurzaam Dordrecht de conferentie 'Dordt doet duurzaam?', een politiek debat met vertegenwoordigers van de verschillende politieke partijen in Dordrecht. Het debat zal gaan over de verschillende thema's van duurzaamheid, zoals de komende energietransitie in tijden van klimaatverandering, terugdringen autogebruik, hoe verduurzamen we de voedselvoorziening, enzovoort. De huidige plannen staan in het gemeentelijke Opgaveplan Duurzaamheid. Hoe staat het met de uitvoering daarvan? Wat moet er straks opgenomen worden in de plannen van de gemeente na de verkiezingen in 2018? Wat zijn de onderwerpen waar de partijen zich hard voor moeten maken bij de verkiezingen?

De bijeenkomst vindt plaats van 16.00-21.00 uur in Duurzaamheidscentrum Weizigt, Van Baerleplantsoen 30, Dordrecht.

Slecht wegdek Langeweg

De bestrating op de Langeweg in Zwijndrecht - het stuk tussen de Warmoeziersstraat en de Bootjessteeg - is slecht. Ondanks veelvuldig klagen is het ons niet gelukt dit probleem nog dit jaar aan te pakken.

In 2018 wordt dit gedeelte een fietsstraat en tot die tijd wil de gemeente er geen geld meer aan uitgeven. Jammer voor de mensen die hier elke dag overheen moeten naar school of hun werk.

Uitbreiding tweerichtingsfietspaden Zwijndrecht

In Zwijndrecht is het voor fietsers soms haast onmogelijk om je aan de regels te houden en rijden fietsers daarom min of meer gedwongen tegen het verkeer in.

De Fietzersbond dringt er daarom bij de gemeente op aan een aantal fietspaden te verbreden om tweerichtingsfietspaden mogelijk te maken. De gemeente heeft beloofd bij reconstructiewerkzaamheden die mogelijkheid te overwegen. Wij zullen dit in ons periodiek overleg aan de orde stellen.

20 september Verkiezingsdebat:

Ruimte voor fiets in verkiezingsprogramma's

Als onderdeel van de Europese Mobiliteitsweek organiseren we op 20 september een politieke avond over verkeersplannen in de komende periode voor alle politieke partijen in de Drechtsteden (inclusief Hardinxveld-Giessendam).

Maart 2018 zijn er weer verkiezingen. Alle reden om nu alvast te bediscussieren wat de plannen moeten zijn voor de komende jaren. Hoe zorgen we voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers? Hoe maken we de openbare ruimte aantrekkelijker, zodat mensen ook vaker de fiets pakken? Hoe kunnen we meer ruimte creëren om tegemoet te komen aan de steeds toenemende stroom fietsers? Hoe zorgen we dat de veiligheid verder toeneemt?

Het debat vindt plaats op 20 september om 20.00 uur in ontmoetingscentrum De Buitenwacht, Bosboom Toussaintstraat 67, Dordrecht, zaal open 19.30 uur.

Fietsbril



Met de juiste bril bekeken zie je alles veel scherper.

Spookrijden op Zwijndrechtse (Dordtse) brug

Ondanks alle mogelijke verkeersmaatregelen blijven de Dordtse en Zwijndrechtse fietsers maar steeds via de verkeerde kant van de brug van Dordrecht naar Zwijndrecht rijden, en andersom. Dat levert veel hinder maar bovendien ook gevaarlijke situaties op.

Wij denken er samen met de gemeente alles aan te hebben gedaan om een gedragsverandering te creëren bij de fietsers. Jammer genoeg is het resultaat nog steeds onvoldoende.

Voor iedereen die de spookrijders zat is, is er één troost. De politie heeft beloofd krachtiger te zullen gaan handhaven.

27.09.2017

save

the

date

27 september 2017 tussen 16.00 en 21.00 uur wordt de conferentie 'Dordt doet duurzaam?' georganiseerd. Het Platform Duurzaam Dordrecht wil, samen met de gemeente, tijdens deze conferentie onderzoeken waar we staan met de uitvoering van het Opgaveplan Duurzaamheid. Wat is er al gebeurd en wat moet er nog gebeuren om bijvoorbeeld in 2050 energieneutraal te zijn. Mis deze discussie niet. Reserveer datum en tijdstip in uw agenda!

Fietsdiefstal toegenomen

Het aantal fietsdiefstallen is in de eerste helft van dit jaar in een aantal Drechtsteden flink gestegen, dit terwijl het landelijk juist is gedaald. In Zwijndrecht steeg het aantal aangiften met 40 procent. Vooral rond het NS-station en winkelcentrum Walburg is het aantal meldingen vorig jaar fors gestegen.

Vandaar dat de gemeente Zwijndrecht, samen met de Fietzersbond en de politie door een aantal acties de burgers alerter wil maken. Er hangen posters en borden die waarschuwen voor fietsendieven en die wijzen op het gebruik van een tweede slot. Ook als je maar even weg blijft. Daarnaast zijn er camera's geplaatst bij het station waarvan de beelden direct uitgelezen worden, wat vrijwel direct tot aanhoudingen heeft geleid.

In Dordrecht steeg het aantal aangiften eerste helft 2017 met 12 procent, terwijl het in 2016 juist met 40 procent was afgenomen. Maatregelen tegen fietsdiefstal blijven nodig, vooral betere gelegenheid om je fiets goed vast te zetten met een



Dordtse wethouder Rik van der Linden geeft advies over voorkomen van fietsdiefstal.

stevig kettingslot. De politie blijft onder meer de lokfiets in zetten. Tijdens de fietskeuring zullen we, samen met de Politie en Toezicht hier adviezen over geven. Ook in Hendrik-Ido-Ambacht (ca 10 procent) en in Alblasterdam (ca 20 procent) was

sprake van een stijging. In de andere Drechtsteden was sprake van een daling, vooral in Papendrecht. Daar nam het aantal gestolen fietsen af naar 17.

Dordrecht, een stad in beweging

Met de nieuwe koersnota 'Dordrecht, een stad in beweging' geeft de gemeente goed richting aan voor het verkeers- en vervoerbeleid de komende jaren. De nota wil daarmee bijdragen aan de economische ontwikkeling van de stad en het realiseren van aantrekkelijke verblijfsgebieden.



Ze wil mogelijk maken dat de verschillende netwerken hier optimaal op ingericht zijn en dat we telkens de keuze maken voor het beste vervoerssysteem, daarbij goed inspeland op innovaties en de vragen vanuit de energietransitie in de komende jaren.

Aan ons is gevraagd om op de nota te reageren. In een uitgebreide brief complimenteren we de gemeente met de nota. De nota borduurt ook voort op de in de recente fietsnota 'Dordrecht fietst verder' ingezette koers. In onze reactie wijzen we er op dat fietsbeleid met heel veel zaken samen hangt en dat juist daarin de argumentatie voor een ander verkeersbeleid is te vinden. Met meer ruimte voor voetgangers en fietsers wordt de verkeerscongestie van auto's tegengegaan. Het kan zorgen voor een meer aangename leefomgeving en het levert zeker

een forse bijdrage aan de gezondheid van de bevolking. Ook waar de verschillende vervoersstromen te onderscheiden zijn, is het zaak de samenhang te zien. Openbaar vervoer bijvoorbeeld staat niet op zichzelf. Meer dan de helft van de treinreizigers komt met de fiets naar het station. Bij de nieuwe aanbesteding van het regionale openbaar vervoer zal juist de keten maatgevend zijn: hoe kom ik van mijn huis op de plek waar ik zijn moet. Dat houdt ook in, dat er daadwerkelijk meer ruimte voor de fietser moet komen, bredere en meer fietspaden, ook om ruimte te maken voor de verschillende soorten fietsers, zoals de bakfiets of een snelle e-bike.

Tot slot wijzen we er op, dat op het congres Velo-city 2017 bleek dat Nederland een van de gelukkigste landen ter wereld is. Een van de belangrijkste oorzaken is dat men veel fietst. Aan het College van Dordt de taak om Dordtenaren nog gelukkiger te maken...

De koersnota en onze reactie erop staan op onze website.

Na renovatie:

Met de fiets naar Winkelcentrum Walburg

Winkelcentrum Walburg in Zwijndrecht is aan een opknappbeurt toe. Na de zomer beginnen de eerste werkzaamheden aan de entrees. De Fietzersbond is uitgenodigd mee te denken over de herinrichting van de parkeerplaats, die nu uitsluitend bedoeld is voor automobilisten. Wij zullen er op toezien dat er meer rekening wordt gehouden met de fiets, zowel wat betreft goede en veilige toegangswegen als geschikte stallingen, bewaakt en onbewaakt.

Gebruik maken van de beveiligde fietsenstallingen op Walburg is het beste, maar daar is nu nog beperkte ruimte. Wij pleiten er voor dat iedereen standaard zijn fiets met een stevig kettingslot aan de wereld vastlegt. Voorwaarde is wel dat er overall goede fietsparkeerplaatsen komen. In 2019 moet de herinrichting van de parkeerplaats gerealiseerd zijn.

Losse tegels op fietspaden

Meldingen over slechte fietspaden, losse tegels of kuilen kunnen altijd direct gemeld worden bij de gemeente, via de website, maar het mag ook via een telefoontje aan ons. Onze ervaring is dat de gemeente snel en adequaat reageert, maar soms is een extra duwtje nodig.

Zowel op de Laan van Walburg (ter hoogte van winkelcentrum Walburg) als op de Swanendrift (laatste stukje voor de rotonde) liggen de tegels gevaarlijk los. Het levert een vrolijk melodietje op, maar ongevaarlijk is het zeker niet. Vorig jaar nog is het deel van het fietspad op de Laan van Walburg opnieuw gelegd. Maar blijkbaar heeft de aannemer poedersuiker gebruikt in plaats van zand, want de situatie is erbarmelijk. De meldingen zijn beide direct door de gemeente opgepakt, de aannemer heeft actie genomen. Hopelijk wordt er deze keer beter werk geleverd.

Openbare ruimte geschikt voor 8-80

Het 'Van 8 tot 80'-principe houdt in dat alle voorzieningen gebruikt moeten kunnen worden door mensen tussen deze leeftijden. Alleen dan is er goed ontworpen. In het overleg met de gemeenten over veranderingen in de openbare ruimte en de aanleg van nieuwe fietspaden is dit voor ons een belangrijk uitgangspunt waar we op letten.

Door te ontwerpen voor 8-jarigen en 80-jarigen, kan de stad nog aantrekkelijker worden. Het gaat daarbij om een buitenruimte die niet alleen geschikt is om zo snel mogelijk van A naar B te gaan, maar ook om te verblijven. In de stad ontmoeten mensen elkaar immers. Het gaat naast goede fietsinfrastructuur ook om sociale elementen en gezondheidsaspecten.

Dertig minuten bewegen per dag (lopen of fietsen) is belangrijk is om gezond te blijven, dus moet daarop worden ontworpen.

Tel mee tijdens de fietstelweek!

In de mobiliteitsweek gaat de Nationale Fiets Telweek 2017 van start, het grootste fietsonderzoek van Nederland. Deze derde editie is duurzamer dan voorheen: dit keer tellen we namelijk het hele jaar door. Ook gaat het onderzoek meer de diepte in. Deelnemers kunnen via de fietstel-app persoonlijke ervaringen delen, door het beoordelen en of ranken van fietsroutes en melden van knelpunten onderweg. Zeer binnenkort wordt hier op de website www.fietstelweek.nl meer over verteld en uitleg gegeven over hoe het werkt en hoe je mee kunt doen.

De Fiets Telweek is gestart omdat bleek dat we veel fietsen, maar er eigenlijk weinig over weten. En dat in een land met meer dan 14 miljoen fietsers. Aan de vorige editie deden ruim 42.000 fietsers actief mee die samen meer dan 2 miljoen kilometers telden. De data die zij bij elkaar fietsten, leverden veel inzichten op en hebben nu al geleid tot de eerste verbeteringen in het fietsnetwerk. Zo maken we van Nederland een nog fijner fietsland.

Om mee te doen heb je alleen je fiets, je mobiele telefoon en de gratis Fietstel-app nodig. Die staat in de app store van Google Play of Apple (helaas is er geen Windows-versie). Als je je aanmeldt maak je kans op een kleurrijke nieuwe fiets. Door mee te doen maak je ook duidelijk dat je het belangrijk vindt dat fietsvoorzieningen worden verbeterd.



Nieuwe Dordtse Biesbosch

Momenteel wordt er hard gewerkt aan de uitvoering van de Noorderdiepzone. Dit is een onderdeel van de plannen voor de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Dit gedeelte ligt net achter de Zeedijk tussen de Oude Veerweg en de Nieuwe Merwedeweg. Het gebied wordt heel gevarieerd ingericht, zowel voor recreatie als natuur.

Aan de westkant komt een deel voor recreatie waar je kan wandelen, maar ook op de 'terp' kan gaan liggen met uitzicht op het deel met natte natuur. In dat deel komen grote waterplassen waar heel veel watervogels op af zullen komen. In de observatiehutten kan je hier goed naar kijken. Verder komt er nogal wat struinnatuur waar je op onverharde paadjes kan genieten van de omgeving. Dwars door het gebied worden op de



Het gebied ten zuiden van Sterrenburg ging op de schop. Er zijn veel nieuwe voet- en fietspaden te vinden. Daar werkt men nu nog aan de nieuwe landbouwweg.

Zuidbuitenpolderse kade een voetpad en een fietspad aangelegd. Omdat de waterstand in het hele gebied wordt verhoogd, is deze kade ook hoger gemaakt. Aan de kant van de Nieuwe Merwedeweg, bij de Oosthaven, komt een nieuwe waterinlaat.

Vanaf de Nieuwe Merwede wordt water ingelaten naar een nieuwe bezinkplas binnendijs. Bovenop de waterinlaat komt een uitkijkpost. Er komen stukken voor recreatie en natuur.

Eerder al werd het gebied ten zuiden van Sterrenburg op de schop genomen. Er zijn veel nieuwe voet- en fietspaden te vinden. Daar werkt men nu onder andere nog aan de nieuwe landbouwweg. Langs de Nieuwe Merwedeweg is afgelopen periode gewerkt aan de dijkverhoging. Deze werkzaamheden zijn nu grotendeels afgerond. Al een aantal jaren geleden is de Tongplaat omgeturnd tot een natuurgebied.

Kortom, er is aan de zuidkant van het eiland veel veranderd, de moeite waard om er eens rond te gaan fietsen.

Meer informatie:

www.nieuwedordtsebiesbosch.nl



Verder komt er nogal wat struinnatuur waar je op onverharde paadjes kan genieten van de omgeving.

6 Controle op fietsen in voetgangersgebied

Tot ongeveer half september controleren medewerkers van Handhaving op fietsen in het voetgangersgebied in de Dordtse binnenstad. Wie daar fietst op de tijden waarop dit niet is toegestaan, krijgt een officiële waarschuwing. Na deze periode van waarschuwen, schrijven handhavers bekeuringen uit.

Fietsen in het voetgangersgebied is alleen toegestaan van maandag tot en met donderdag tussen 7.00 en 11.00 uur en tijdens winkelsluiting. Buiten deze tijden geldt een (brom)fietsverbod.

De regels zijn niet nieuw, maar lang niet bij iedereen duidelijk. Vorig jaar is er uitgebreid gediscussieerd over het mogelijk verruimen van de regels. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad besloten alles bij het oude te laten en zelfs geen nieuwe doorsteekjes van noord naar zuid te maken over de Voorstraat.

De bekeuring voor fietsen in het voetgangersgebied is € 55,00 + € 9,00 administratiekosten. Wie op een brommer rijdt in het voetgangersgebied krijgt een boete van € 95,00 + € 9,00 administratiekosten.

Merwedestraat en Oranjelaan

De vernieuwing van de Merwedestraat is in volle gang. Op de Merwedestraat is de helft van de weg klaar en wordt nu de andere helft aangepakt. Ook op de Oranjelaan is men met de werkzaamheden gestart. Alles moet klaar zijn, voordat Rijkswaterstaat volgend jaar de N3 gaat vernieuwen.

Inmiddels zijn ook de eerste resultaten te zien. Tussen fietspad en autoweg is nu een groenstrookje gemaakt, zodat het autoverkeer niet meer vlak langs de fietsers raast. Dat voelt een stuk prettiger. De combi van fietspad en ventweg aan de kant van de woningen is gebleven. Op de Prins Hendrikbrug is aan de oostkant al te zien, dat het fietspad nu een tweerichtingenspad is geworden. Daarnaast is nog net ruimte voor een voetpad, een beetje smal wel. Vanaf de brug richting de Staart is het fout gegaan: de wegwerkers kwamen kennelijk niet uit en nu wordt het voetpad steeds smaller tot nog geen 30 centimeter na de bocht. Dat kan zo niet blijven. We zullen de gemeente er op aanspreken!

Tijdens de werkzaamheden is het nog even afzien de komende maanden. Je moet soms flink omrijden en ook is niet altijd duidelijk welke kant je op moet. Zo is bijvoorbeeld erg onduidelijk waar je als voetganger en fietser heen moet als je vanuit de richting Stadswerven komt. Nog even doorbijten en dan is het klaar.

Damplein overhoop

In Dubbeldam heeft de Fietzersbond samen met Platform Duurzaam Dordrecht gewerkt aan plannen voor het Nieuwe Damplein. De Fietzersbond heeft hierbij vooral aandacht gevraagd voor kwantiteit en kwaliteit van stallingen en verkeersveiligheid.

Voor het gemeentelijk uitgangspunt 'Van 8 tot 80' (zie pag. 5), bleek aan te slaan en het leidende ontwerp principe te worden. Het plein wordt in de herfst opgeleverd. Intussen is er discussie ontstaan of het betrokken stukje van de Dubbelsteynlaan West er wel bij hoort. Meer over het Damplein op de website www.platformduurzaamdordrecht.nl of via de Facebookpagina van winkeliersvereniging Damplein.



De wegwerkers kwamen niet uit en nu wordt het voetpad steeds smaller tot nog geen 30 centimeter na de bocht!

Dijklint Alblasserdam

De gemeente wil ook de laatste ontbrekende 160 meter fietspad aanleggen. Het gaat om het stuk dijk achter de woningen Oost-Kinderdijk 48-66. Het fietspad zou tussen de achtertuinen van de woningen en de rivier moeten komen. Dit is tegen de zin van de bewoners en het waterschap Rivierenland. De bewoners zijn naar de Raad van State gestapt omdat het waterschap bij de dijkversterking van 25 jaar geleden heeft beloofd dat er geen fietspad wordt aangelegd op dit stukje dijk. Het waterschap wil zich houden aan de toezegging. Wethouder Peter Verheij heeft daar wel enig begrip voor. Het waterschap kan elders geen toezeggingen meer doen, als ze hier op een gegeven belofte terugkomt.

De Raad van State heeft nu een tussenuitspraak gedaan in het beroep van de bewoners tegen het bestemmingsplan Dijklint. Daarin wordt geoordeeld dat de gemeente in redelijkheid het belang van de verkeersveiligheid zwaarder heeft laten wegen dan de individuele belangen van een aantal bewoners. De gemeente moet nu in het bestemmingsplan aangeven waar het fietspad moet komen. Het college legt een voorstel voor een herziening van het bestemmingsplan voor aan de gemeenteraad. Ze vraagt hierin ook om toestemming voor een

onteigeningsprocedure. Die moet het waterschap tot medewerking dwingen. Als de Raad van State daarna de herziening van het bestemmingsplan goedkeurt, ontstaat de juridische basis voor de aanleg van het laatste stukje fietspad.

Er is een plan gemaakt om het ontbrekende stuk fietspad buitendijs aan te leggen. Dit beperkt de inkijk in de tuinen van de bewoners. Tegelijk met de aanleg van het fietspad wordt de dijk een stukje opgehoogd.

N3: van barrière naar duurzame verbinding

Volgend jaar gaat de N3 op de schop voor groot onderhoud. De hele weg gaat in 2019 een tijd dicht. Voor Milieudefensie en de Fietzersbond was dit aanleiding om samen via het Platform Duurzaam Dordrecht een advies op te stellen over de wijze waarop de N3 kan bijdragen aan de verduurzaming van de regio. Daarvoor hebben we een uitgebreide inventarisatie opgesteld naar Kansen: Kansen die nu voor het oprapen liggen, Kansen die passen in het beleid om mee te liften, Kansen om werk-met-werk te maken.

Zo ziet de Fietzersbond mogelijkheden om een aantal doorsteken te verbeteren en uit te breiden, net zo als het aantal aansluitingen. Bijvoorbeeld: al die lussen en bochten die moeten worden afgelegd om auto's makkelijk van en op de N3 te krijgen kosten fietsers veel tijd en daarbij moeten auto's en fietsers vaak lang op elkaar wachten. Door ontvlechting van die verkeersstromen, bijvoorbeeld bij de Provinciale weg, is daar voor zowel fietsers als auto's veel winst te halen.

Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Nic. Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Twitter: @fbdrechtsteden

Facebook: [facebook.com/FietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/FietzersbondDrechtsteden)

You Tube Drechtsteden

Contactpersonen:

Alblasserdam, vacature

a.i. Willem van Driel, tel. 06 - 1518 6860
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Hendrik Ido Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 06 - 4358 6557, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Slidrecht, vacature

Ian ten Hoeve, tel. 0184 - 418 265
e-mail slidrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 06 - 4358 6557, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad: meldpunt.fietzersbond.nl en via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078, alleen Slidrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:
Ria Besjes, Hein de Bruin, Marjanne Cohen-Wiegman, Nico van Delft, Ad Rienks, William Nederpelt, Arij van der Stelt en Rien Val



Door ontvlechting van die verkeersstromen is veel winst te halen.

Een ander punt: uit de Fietsbalans van 2002 is al gebleken dat Dordrecht te veel lokaal verkeer via de N3 laat gaan. Iets waar de weg helemaal niet voor bedoeld is. Het verminderen van dat lokale verkeer op de N3 zal voor de kruisende fietsers voordelig zijn en vooral de doorstroming van het doorgaande autoverkeer verbeteren. Het rapport is op 17 januari aan de Drechtraad gepresenteerd door het Platform Duurzaam Dordrecht. Het kan de gemeenten Papendrecht en Dordrecht (beide aan de N3) stimuleren om het fietsbeleid, dat meervoudig lokaal is (sic!) te optimaliseren. De nota is via onze website te vinden.

