

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Kruising Oude Torenweg / Vinkenspolderweg
Aanleiding	: Verkeersafwikkeling nieuwe kruising
Datum	: 6 februari 2018
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: Wethouder A. Kraijo (078) 770 6004 a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: P. van der Hoek (078) 770 6111 p.vanderhoek@alblasserdam.nl

Op 2 december 2017 is nieuwe kruising in gebruik genomen.

Naar aanleiding van de verkeersafwikkeling op de nieuwe kruising zijn de mogelijkheden van aanvullende maatregelen bestudeerd en hebben we besloten de volgende aanvullende maatregelen te treffen.

1. Poldersemolenweg openstellen voor verkeer naar sportcomplex (paal verwijderen);
2. Een gebod om rechtsaf te slaan vanaf de Poldersemolenweg naar het sportcomplex (linksafverbod naar Vinkenspolderweg);
3. Een gebod om rechtdoor te rijden vanaf verbinding Vinkenspolderweg naar het sportcomplex (rechtsafverbod naar Poldersemolenweg);
4. De wegversmalling opnieuw aan te brengen op de verbinding van Vinkenspolderweg naar sportcomplex;
5. Twee drempels op de Poldersemolenweg, vergelijkbaar met de drempels aan Kraanbaan;
6. Op de Oude Torenweg (dorp-uit) een gebod om rechtdoor te rijden (linksafverbod richting Oud-Alblas)
7. Bewegwijzeringsborden dat sportcomplex bereikbaar is via 1^e afslag (Poldersemolenweg) en Oud-Alblas via 2^e afslag (Vinkenspolderweg);
 - Op Edisonweg, vanaf de snelweg;
 - Op Edisonweg, vanaf Vinkenwaard-noord;
 - Op Oude Torenweg, vanaf de brug (eerst doorrijden naar rotonde)
 - Op Vinkenspolderweg, vanaf Polderstraat (eerst doorrijden naar rotonde)
8. Verkeersbesluit nemen voor de geboden tot het volgen de rijrichting (punt 2,3 en 4)
9. Met politie wordt overleg gevoerd over de vorm van handhaving van deze maatregelen;

Aanleiding van de nieuwe kruising

De aanleiding voor aanpassing van de kruising was de verkeersveiligheid.

De oude situatie was fors gedimensioneerd waardoor de opstelruimte in het midden van de kruising weinig veiligheid bood voor overstekende fietsers. Tevens stonden hier ook afslaand autoverkeer opgesteld waar het fietsverkeer tussendoor moest met daarbij slecht zicht op de hoofdrijbaan.

In de nieuwe situatie zijn de middengeleiders op de Oude Torenweg dicht bij elkaar gebracht zodat dit meer veiligheid biedt voor (fiets)verkeer dat in het midden opgesteld staat. Tevens liggen de aansluitingen nu haaks op elkaar zodat het verkeer beter zicht heeft op kruisend verkeer.

Bij afwegingen met betrekking tot de verkeersafwikkeling is de prioriteit gelegd op de verkeersveiligheid en is de doorstroming hieraan ondergeschikt gesteld.

Voor de verkeersafwikkeling is het uitgangspunt gehanteerd dat de Vinkerpolderweg de functie heeft als verblijfsgebied (erftoegangsweg). De nieuwe inrichting voldoet aan de landelijke wegkenmerken van ene aansluiting met ene erftoegangsweg.

In de praktijk wordt de aansluiting ook gebruikt als doorgaande (sluip)route. Hier is niet op gedimensioneerd; de nadruk is gelegd op de verkeersveiligheid.

Argumenten

1.1 Deze maatregelen zorgen voor betere verkeersafwikkeling op de Oude Torenweg

Het linksafslaand verkeer op de Oude Torenweg (van Alblasserdam richting Oud-Alblas) zorgt nu voor oponthoud voor het doorgaande verkeer richting de snelweg en voor onderbrekingen in de kruisende verkeersstromen.

Als dit verkeer doorrijdt en bij de rotonde keert, dan ontstaat een betere doorstroming. Het verkeer vanuit Alblasserdam naar de snelweg wordt niet meer gehinderd door wachtend afslaand verkeer. Het verkeer vanaf Oud-Alblas kan makkelijker de hoofdweg oprijden. En het verkeer vanaf de rotonde wordt eveneens minder onderbroken.

1.2 Het verkeer naar het sportcomplex krijgt een makkelijker rijroute via de rotonde en de Poldersemolenweg;

Met de openstelling van de Poldersemolenweg richting het sportcomplex hoeft dit verkeer niet meer af te slaan bij de Vinkerpolderweg. Via de rotonde is het makkelijker om af te slaan.

1.3 Aan het eind van de Poldersemolenweg wordt de situatie zodanig dat afslaan richting Oud-Alblas niet mogelijk is en ook niet toegestaan is.

De Poldersemolenweg is niet bedoeld als ontsluiting naar de Vinkerpolderweg richting Oud-Alblas. De situatie is zodanig ingericht dat de weg afbuigt naar het sportcomplex. Op de verbinding tussen Vinkerpolderweg en het sportcomplex wordt de wegversmalling opnieuw aangebracht. Hiermee wordt de bocht tussen Poldersemolenweg en de Vinkerpolderweg onmogelijk.

Met het instellen van het gebod om door te rijden naar het sportcomplex, wordt het ook wettelijk verboden om af te slaan tussen de Poldersemolenweg en de Vinkerpolderweg.

1.4 De twee drempels op de Poldersemolenweg zijn nodig om snelheden van ongeveer 50 km/uur te voorkomen.

De Poldersemolenweg is een woongebied en daarmee onderdeel van een 30 km/uur-zone. Bij de tijdelijke openstelling tijdens de werkzaamheden is gebleken dat de gereden snelheid hoger ligt.

Nu de weg definitief wordt opengesteld naar het sportcomplex is het noodzakelijk dat de snelheid wordt afgeremd, met behulp van drempels. Hierbij is het advies om dezelfde drempels toe te passen als in de Kraanbaan. Het verkeer moet hier stapvoets over heen.

1.5 Met bewegwijzeringsborden moet voorkomen worden dat weggebruikers de verkeerde weg gebruiken.

In de nieuwe situatie wordt het verkeer naar het sportcomplex en naar Oud-Alblas via gescheiden routes afgewikkeld. Op de aanrijroutes komen bewegwijzeringsborden om het verkeer te sturen naar de juiste route van deze twee bestemmingen.

Voor het verkeer vanaf de Oude Torenbrug (en vanaf de Polderstraat) wordt op de bewegwijzeringsborden tevens duidelijk gemaakt dat ze moeten doorrijden naar de rotonde en daar moeten afslaan voor het sportcomplex of daar moeten keren voor de richting naar Oud-Alblas.

Op bijgevoegde tekening zijn de betreffende borden en locaties van de borden aangegeven.

1.6 Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht voor alle verkeersmaatregelen met een gebod of verbod.

Bij het nemen van een verkeersbesluit moet eerst advies van de politie worden opgevraagd. Het verkeersbesluit wordt vervolgens gepubliceerd op www.officiële-bekendmakingen.nl en daarna is zes weken gelegenheid om een bezwaarschrift in te dienen.

Kanttelingen

1.1 De maatregelen bieden geen oplossing tegen het sluipverkeer; de verkeersopstoppen zullen niet volledig verdwijnen

Vanaf de rotonde blijft het mogelijk om rechtsaf de Vinkenspolderweg op te rijden. Afsluiten van de sluiproute heeft nadelige consequenties, zoals beschreven in de raadsinformatiebrief over de sluiproute. Met de dagelijkse files op de A15 blijft het sluipverkeer deze route gebruiken, waaronder ook Alblasserdamse weggebruikers. De weg is geen alternatief voor de A15. Met de dagelijkse files op de A15 zullen de verkeersopstoppen in het dorp niet volledig verdwijnen. Met de genoemde maatregelen wordt de hinder wel beperkt.

De discussie over het sluipverkeer wordt binnen het traject van het GVVP gevoerd.

1.2 De kans bestaat dat sluipverkeer via de Poldersemolenweg rijdt en op het parkeerterrein van het sportcomplex gaat keren richting de verbinding Vinkenspolderweg

Indien het verkeer bij de rotonde tot aan de kruising Vinkenspolderweg vaststaat dan bestaat de kans dat het sluipverkeer via de Poldersemolenweg gaat rijden en bij het sportcomplex gaat keren. Dit is wettelijk toegestaan en niet te verbieden. Echter het doorrijden en keren bij het sportcomplex neemt eveneens tijd in beslag en is niet aantrekkelijk. Het heeft een ontmoedigende werking.

Communicatie

Er wordt een communicatieplan opgesteld om de wijzigingen richting omwonenden, inwoners Alblasserdam en pers toe te lichten. De direct omwonenden aan de Poldersemolenweg worden middels een brief en een apart overleg meegenomen in het openstellen van de Poldersemolenweg.

Uitvoering

De maatregelen worden zo spoedig mogelijk uitgevoerd. De uitvoeringstermijn is voor bepaalde onderdelen afhankelijk van de leveringstermijn van de borden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester



