



MPGAD2017122707090138

GAD

27.12.2017

0138

**Drechtsteden****provincie** **HOLLAND**
ZUID

Aan de portefeuillehouder verkeer en vervoer van de gemeente Alblasserdam
De heer A. Kraijo
Cortgene 2
2951 ED ALBLASSERDAM

Den Haag, 21 december 2017

Onderwerp: verzoek om medewerking bij realisatie HOV/R-net maatregelen naar aanleiding van
Stuurgroep DAV 13 december 2017

Geachte heer Kraijo,

Op 7 oktober 2016 ondertekenden de wethouders Tanis en Freije namens de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard – Vijfheerenlanden met gedeputeerde Vermeulen namens de provincie Zuid-Holland het 'Afsprakenkader DAV concessie 2018'. Hierin zijn de afspraken vervat om gezamenlijk te werken aan de vernieuwing van het openbaar vervoer in de regio. Begin april 2017 is het aanbestedingstraject voor het nieuwe OV-netwerk gestart, om te komen tot gunning van de concessie. Medio januari 2018 is naar verwachting bekend welke vervoerder vanaf december 2018 voor acht jaar, met verlengingsoptie van twee jaar, het openbaar vervoer in Drechtsteden en Alblasserwaard-Vijfheerenlanden gaat verzorgen.

Eendrachtig hebben we als provincie en regio gewerkt aan de voorbereiding van de concessie voor het nieuwe netwerk. Ook de voorbereidingen voor de uitrol van het nieuwe netwerk willen wij graag met diezelfde positieve dynamiek als provincie en regio's samen met de gemeenten oppakken. Om deze reden sturen wij u deze brief.

Wij willen wij u allereerst informeren over de stand van zaken en de vervolgstappen die de provincie en regio met elkaar in de Stuurgroep DAV van 13 december 2017 hebben besproken. Provincie en regio trekken samen op en willen graag in samenwerking met u zich ervoor inzetten om het nieuwe openbaar vervoer vanaf eind 2018 een vliegende start te geven. Daartoe doen wij u een verzoek om medewerking te verlenen bij de realisatie van de HOV/R-net maatregelen vanuit het uitgangspunt dat de provincie de uitvoeringsrol van de te realiseren HOV/R-net maatregelen vervult *tenzij* de gemeente als wegbeheerder aangeeft de maatregelen zelf te willen uitvoeren. Verderop in deze brief treft u een nadere toelichting aan op dit verzoek.

HOV-netwerk, reguliere bussen en ketenvoorzieningen

Het uitgangspunt van de nieuwe concessie is dat er een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in uw regio komt met de MerwedeLingeLijn als ruggengraat. Het HOV-netwerk wordt aangevuld met een netwerk van reguliere stad-, streek- en buurtbussen. Daarnaast is de nieuwe vervoerder uitgedaagd om in te zetten op ketenvoorzieningen zodat iedereen van deur tot deur kan reizen. Er is een aantal corridors aangewezen waar HOV gaat rijden. Verder heeft de vervoerder de vrijheid om, binnen de eisen van de provincie, het netwerk naar eigen inzicht in te vullen. De exacte routing van de HOV-lijnen, is daarmee afhankelijk van het plan dat de vervoerder indient. Hoe het netwerk er uit komt te zien in de regio zal bekend zijn als de wettelijke bezwaartermijn is verstreken die volgt op de concessiegunning.

HOV/ R-net

Met de introductie van HOV en mogelijk R-net krijgt de regio een netwerk van snel, frequent, comfortabel en betrouwbaar openbaar vervoer met hoogwaardig busmaterieel en een goede aansluiting op andere bussen en treinen. Haltes worden opgewaardeerd en krijgen extra voorzieningen, zoals digitale informatiepanelen met actuele reisinformatie, overdekte fietsenstallingen en P+R terreinen. De vervoerders zijn in de aanbesteding uitgedaagd om R-net aan te bieden. R-net is een kwaliteitskeurmerk voor HOV in de Randstad, kent een hogere frequentie dan HOV en is herkenbaar aan de R-net branding met een opvallende grijs/rode uitstraling. Of en op welke lijnen, R-net wordt geïntroduceerd, is afhankelijk van de bieding van de vervoerder.

Verzoek om medewerking aan infrastructurele maatregelen

Om de introductie van HOV/R-net in de regio DAV mogelijk te maken, zijn infrastructurele maatregelen in uw gemeente noodzakelijk. Op dit moment werken we aan de voorbereidingen van de zogenaamde 'no-regret maatregelen'. Deze maatregelen zijn wenselijk ongeacht de uitkomst van de aanbesteding. De provincie heeft hiertoe een inspanningsverplichting naar de vervoerder opgenomen in het Programma van Eisen van de concessie.

Het betreft (1) doorstromingsmaatregelen, zoals de aanleg van invoegstroken, busstroken en aanpassing van VRI's om de rijtijd te verkorten, (2) aanleg en verbetering van haltes en haltevoorzieningen om het reiscomfort te verhogen en (3) investeringen in ketenvoorzieningen om vervoer van deur tot deur te faciliteren. De plaatsing van fietsenstallingen, de aanleg van P+R en K+R-stroken en fietspaden maken het de reizigers makkelijker om van en naar de HOV-haltes te reizen. Het is de bedoeling dat deze maatregelen gerealiseerd zijn vóór december 2018, zodat de nieuwe concessie goed van start kan gaan. De no-regretmaatregelen in de regio Drechtsteden, die vóór december 2018 gerealiseerd kunnen worden, zijn aangeduid als 'Fase 1 maatregelen', zoals weergegeven in de kaart in de bijlage.

Voor deze Fase 1 maatregelen is er al het nodige voorbereidingswerk verzet. Inmiddels zijn de schetsontwerpen (SO's) voor Fase 1 gereed. Deze ontwerpen zijn door de provincie met medewerkers binnen uw gemeente en eventuele andere wegbeheerders besproken, om deze te laten aansluiten bij het gemeentelijk beleid. Op dit moment werkt de provincie de schetsontwerpen in samenspraak met medewerkers van uw gemeente verder uit in voorlopige en/of definitieve ontwerpen (VO's en/of DO's). Uiteraard neemt de provincie waar mogelijk de wensen van de gemeente mee. Op basis van de VO's en DO's is ook communicatie en – eventueel - participatie met de omgeving zorgvuldig in te richten. Dergelijke trajecten zullen uiteraard in nauw overleg met uw

gemeente worden ingezet. De Fase 1 No regretmaatregelen in uw gemeente staan in de kaart in de bijlage weergegeven.

De globale planning voor de ontwerpfase en de realisatie van de Fase 1 no-regret maatregelen ziet er als volgt uit:

Periode	Fase
Oktober – december 2017	van SO naar VO
Januari – maart 2018	DO fase, met communicatie en waar nodig participatie met de omgeving, tevens bestuurlijke besluitvorming (realisatieovereenkomsten provincie-wegbeheerder)
April – augustus 2018	opstellen bestek en aanbesteding van de uitvoering / selecteren aannemer(s), tevens bestuurlijke besluitvorming (realisatieovereenkomsten provincie-wegbeheerder)
September – december 2018	realisatie van de maatregelen
Medio december 2018	introductie HOV / R-net

Vervolg: Fase 2 en 3 HOV/R-net maatregelen en Uitvoeringsprogramma DAV

Met de no-regretmaatregelen zijn we er nog niet. Aanvullende maatregelen zijn nodig om het (H)OV-net te optimaliseren. Dit betreffen infrastructurele maatregelen, maatwerk in het kader van ketenmobiliteit, de verbetering van stationsomgevingen, het aanleggen van laadinfrastructuur voor elektrische bussen en maatregelen die nodig zijn voor de inzet van kleinschalig openbaar vervoer. Alle infrastructurele maatregelen maken onderdeel uit van het 'Uitvoeringsprogramma DAV'. Met de complete uitwerking hiervan kunnen we echter pas in de loop van het voorjaar van 2018 starten, omdat deze maatregelen mede afhangen van de bieding van toekomstige vervoerder.

Dit betekent ook dat een deel van deze maatregelen pas gerealiseerd kan worden in de nieuwe concessieperiode. Op de invulling van het Uitvoeringsprogramma voor deze Fase 2 en 3 HOV/R-net maatregelen zullen wij op een later moment bij u terugkomen.

Stuurgroep DAV 13 december 2017

In de Stuurgroep DAV van 13 december hebben de regio-portefeuillehouders en de gedeputeerde met elkaar besproken welke stappen nodig zijn om de Fase 1 no regret HOV/R-net maatregelen tijdig gerealiseerd te krijgen. Mede omdat door het naar achteren schuiven van de gunning van de concessie de tijd begint te dringen, is een ontwikkelstrategie afgesproken die tussen provincie, regio en gemeenten en andere betrokken partijen helder maakt wie nu welke uitvoeringsrol kan en wil vervullen. Helder moet zijn welke rol de regio kan vervullen in het verlengde van de samenwerkingsafspraken die in oktober 2016 zijn vastgelegd in het 'Afsprakenkader DAV concessie 2018'. Niet de regio's maar de gemeenten zijn als wegbeheerder en bevoegd gezag inzake vergunningverlening, verkeersbesluiten en bestemmingsplanwijziging, samen met de provincie aanzet voor te treffen HOV/R-netmaatregelen. Dat laat onverlet dat de regio's de HOV-ambities van de provincie volledig onderschrijven en een actieve ambassadeursrol hierin willen vervullen. Deze gezamenlijke brief dient in dat licht te worden gezien.

Voorts heeft de Stuurgroep DAV zich op 13 december in het kader van de ontwikkelstrategie ook gebogen over de vraag wie de uitvoering op zich neemt van de *maatregelen op gemeentegrond* en waarvoor de gemeente als wegbeheerder dus in principe zelf verantwoordelijk is. Vanuit drie

mogelijke scenario's (gemeenten voeren zelf uit, gemeenten verzoeken provincie uit te voeren, maatwerk per gemeente) hebben de regio-portefeuillehouders en de gedeputeerde op 13 december een voorkeur uitgesproken voor de variant "provincie, tenzij". Met deze preferente aanpak wordt bedoeld dat in principe de provincie de uitvoering op zich neemt van de maatregelen op gemeenteground, tenzij er dringende redenen zijn (bijv. financieel of planningstechnisch) dat een gemeente dit zelf zou dienen te doen. Reden voor deze keuze is de slagkracht van de provincie door de werkzaamheden zoveel mogelijk gecombineerd voor te bereiden en uit te voeren en de ervaring met de implementatie van HOV/R-net die in andere buscorridors in Zuid-Holland inmiddels is opgedaan.

Voor de duidelijkheid willen wij hieraan toevoegen dat er voor de gemeenten geen verschil is tussen de scenario's waar het de financiën betreft: ook indien een gemeente ervoor kiest zelf uit te voeren, kunnen de projectkosten volledig gefinancierd worden door de provincie vanuit de Subsidieregeling mobiliteit, Paragraaf 16A R-net projecten.

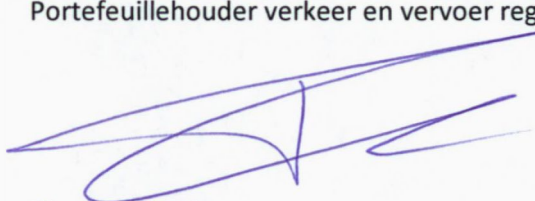
De preferente aanpak geldt zowel voor de Fase 1 no regretmaatregelen als de Fase 2 en 3 HOV/R-net maatregelen.

Met deze brief verzoeken wij u op om medewerking te verlenen aan de realisatie van de HOV/R-net maatregelen vanuit het uitgangspunt dat de provincie de uitvoeringsrol van de te realiseren HOV/R-net maatregelen vervult tenzij de gemeente als wegbeheerder aangeeft de maatregelen zelf te willen uitvoeren. Wij verzoeken wij u om vóór 15 februari 2018 te laten weten als uw gemeente de HOV/R-netmaatregelen zelf wil uitvoeren. Mochten wij op de genoemde datum niets van u hebben vernomen, dan gaan wij ervan uit dat u instemt met uitvoering de HOV/R-netmaatregelen op gemeenteground door de provincie.

Met vriendelijke groet,



Hans Tanis
Portefeuillehouder verkeer en vervoer regio Drechtsteden



Floor Vermeulen
Gedeputeerde verkeer en vervoer

Kaart met HOV/R-netmaatregelen regio Drechtsteden

