

Raadsmemo

Onderwerp Proef luchtreinigingsinstallatie (smogstofzuiger) tunnel Aan de Noord

Datum 26 november 2018

Afzender Wethouder A. Kraijo

Tel.nr. (078) 770 6004

Emailadres a.kraijo@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bij deze wil ik u informeren over het voornemen om de smogstofzuiger (tijdelijk) te verplaatsen naar de uitgang van de tunnel aan de westzijde.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Toelichting

In 2017 is in de nabijheid van de tunnelmond, in de berm tussen De Helling en de A15, een luchtreinigingsinstallatie (smogstofzuiger) geplaatst. Deze smogstofzuiger is in staat om fijn stof uit de lucht af te vangen. De luchtstroom uit de tunnelmond bevat verhoogde concentraties aan fijnstof veroorzaakt door verkeer. Het doel van de smogstofzuiger is om deze luchtstroom zoveel mogelijk te reinigen en daarmee een bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Alblasserdam.

Al eerder is vastgesteld dat de positie van de smogstofzuiger niet optimaal is. Hij staat te ver van de tunnelmond waardoor al te veel verdunning van tunnellucht met omgevingslucht heeft plaatsgevonden. Het rendement van de installatie is hierdoor beperkt. Ook is berekend dat de dimensionering van de installatie onvoldoende is om een relevante bijdrage te kunnen hebben aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Alblasserdam.

Binnen het kader van het actieprogramma luchtkwaliteit is daarom onderzoek gedaan naar de mogelijkheid tot verplaatsing van de installatie naar een locatie in, of zo dicht mogelijk bij, de tunnelmond. Hiervoor is overleg en samenwerking gezocht met Rijkswaterstaat (wegbeheerder), ENS (leverancier van de installatie), de provincie (partner actieprogramma luchtkwaliteit) en met ING (exploitant van de tunnel).

Navolgend kort samengevat de resultaten van het overleg en de gemaakte afspraken:

1. Aan het plaatsen van de smogstofzuiger in of op/aan de tunnelmond wordt door Rijkswaterstaat geen medewerking verleend i.v.m. gestelde wettelijke eisen aan de tunnelveiligheid.
2. Rijkswaterstaat wil wel meewerken aan de verplaatsing van de installatie naar een locatie direct naast de tunnelmond. Daarbij mag een aanzuigpunt over de muur van de tunnelbak worden gehangen.
3. Het is wenselijk om aan de verplaatsing van de installatie een proefmeting te koppelen waarin het rendement van de installatie in de praktijk wordt getoetst.
4. De locatie naast de uitgaande tunnelmond aan Alblasserdamzijde is fysiek moeilijk bereikbaar. Een stroomvoorziening zal moeten worden aangelegd. De uitgaande tunnelmond

aan de westzijde (Hendrik-Ido-Ambacht) grenst direct aan een werklocatie van Rijkswaterstaat en is daarmee bij uitstek geschikt als proeflocatie. Stroomvoorziening is hier aanwezig.

5. De totale kosten voor verplaatsing en het uitvoeren van de proefmeting bedragen ca. € 37.000,-. Overeengekomen is dat de provincie, de gemeente en ING gezamenlijk € 15.000 bijdragen aan de kosten van de proef (€ 2.500,- voor Alblasserdam). De overige kosten worden gedragen door ENS.
6. Publiciteit rondom de verplaatsing en de proef met de smogstofzuiger zal worden gebruikt om regionale aandacht en samenwerking te zoeken in de aanpak van de luchtkwaliteit rondom snelwegen en tunnels. Ambtelijk zijn we hierover inmiddels in gesprek met gemeenten Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk.
7. Na afloop van de proef (voorjaar 2019) volgt een advies/voorstel voor verdere benutting en inzet van de smogstofzuiger. Vervolgens zal de raad opnieuw worden geïnformeerd.