

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Evaluatie kruising Oude Torenweg / Vinkenvolderweg
Aanleiding	: Evaluatie van de aanvullende maatregelen inzake het linksafverbod
Datum	: 18 december 2018
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: Wethouder A. Kraijo (078) 770 6004 a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: P. van der Hoek (078) 770 6111 p.vanderhoek@alblasserdam.nl

In de raadsvergadering van februari 2018 bent u geïnformeerd over de aanvullende maatregelen voor de verkeersafwikkeling Oude Torenweg / Vinkenvolderweg. Hierbij is toegezegd om de effecten te evalueren.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u een nadere analyse van de evaluatie. Deze leest u verderop in deze brief.

Conclusie

Samengevat kan geconcludeerd worden dat de aanpassing van de kruising en de aanvullende maatregelen de volgende effecten hebben.

- Een betere verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers; Tot nu toe zijn nog geen ongevallen met fietsers en voetgangers bekend; voor een goed beeld moet een langere periode worden afgewacht;
- Een vlottere verkeersafwikkeling van het verkeer vanaf de Oude Torenbrug rechtdoor naar de rotonde en A15;
- Het verkeer vanuit Oud-Alblas kan makkelijker de Oude Torenweg oprijden. En fietsers kunnen makkelijker oversteken.
- Het sportcomplex is beter bereikbaar via de rotonde en de Poldersemolenweg;
- De hoeveelheid (sluip)verkeer via de Vinkenvolderweg naar Oud-Alblas is afgenomen.

Met de buurgemeenten en belanghebbenden wordt contact opgenomen om over met name het sluipverkeer en handhaving verder te praten. Tevens wordt dit betrokken bij de analyse van de samenspraaktraject voor het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP).

Samenvatting van de punten uit de evaluatie:

- Verkeersveiligheid was de aanleiding voor aanpassing van de kruising.
- Het doel van de aanvullende maatregelen is het verbeteren van de verkeersafwikkeling zonder te niet te doen aan de verkeersveiligheid.
- In het 3^e en 4^e kwartaal van 2018 is één ongeval bekend en tot nu toe zonder fietsers en voetgangers. Voor een goed beeld over de veiligheid moet echter een langere periode worden afgewacht.

- De intensiteit op de Vinkenspolderweg richting Oud-Alblas is afgenomen met 18%. In de spitsuren rijden 80 tot 150 voertuigen per uur minder dan voor de aanpassing. De spitsuren blijft met 560 voertuigen per uur aanzienlijk druk.
- Vanuit Oud-Alblas is de intensiteit toegenomen met 15%. Een reden hiervoor zou kunnen zijn dat dit verkeer makkelijker de Oude Torenweg op kan rijden.
- Op de Poldersemolenweg is de snelheid met 30 a 36 km/uur* aanzienlijk lager dan tijdens de tijdelijke openstelling in 2017 toen de snelheid 44 a 46 km/uur* was. De drempels hebben een positief effect gehad.
(*richting Souburgh en richting de rotonde).
- Redelijk wat verkeer neemt de route zoals deze is bedoeld en rijdt door naar de rotonde om daar te keren.
- Echter zijn er nog steeds automobilisten die op de kruising links afslaan. Vooral wanneer er geen achteropkomend verkeer is, gebeurt dit vaker.
- Voor de handhaving vraagt de politie om fysieke maatregelen, zodanig dat het verkeer vanaf de Oude Torenbrug niet links af kan, maar het auto- en fietsverkeer vanuit Oud-Alblas wel kan oversteken.
- Het aantal automobilisten dat via de Poldersemolenweg naar de Vinkenspolderweg rijdt is beperkt.
- Uit de samenleving komt de vraag voor meer handhaving en verduidelijking van het linksafverbod. Verder was bij het dorpsgesprek van het GVVP behoefte aan het weren van sluipverkeer of het aanleggen van nieuwe wegen richting de polder.

Nadere toelichting evaluatie

Voorgeschiedenis

In het najaar van 2017 is de kruising Oude Torenweg / Vinkenspolderweg aangepast. De aanleiding hiervoor was de verkeersveiligheid.

De oude situatie was fors gedimensioneerd waardoor de opstelruimte in het midden van de kruising weinig veiligheid bood voor overstekende fietsers en voetgangers. Tevens stond hier ook afslaand autoverkeer opgesteld waar het fietsverkeer tussendoor moest met daarbij slecht zicht op de hoofdrijbaan.

In de nieuwe situatie zijn de middengeleiders op de Oude Torenweg dicht bij elkaar gebracht zodat dit meer veiligheid biedt voor (fiets)verkeer dat in het midden opgesteld staat. Tevens liggen de aansluitingen nu haaks op elkaar zodat het verkeer beter zicht heeft op kruisend verkeer.

Bij afwegingen voor de verkeersveiligheid versus de verkeersafwikkeling is bij de herinrichting de prioriteit gelegd op de verkeersveiligheid en is de doorstroming daaraan ondergeschikt gesteld.

Voor de verkeersafwikkeling is het uitgangspunt gehanteerd dat de Vinkenspolderweg de functie heeft als verblijfsgebied (erftoegangsweg). De nieuwe inrichting voldoet aan de landelijke wegkenmerken van een aansluiting met een erftoegangsweg.

In de praktijk wordt de aansluiting ook gebruikt als doorgaande (sluip)route. Hier is niet op gedimensioneerd; de nadruk is gelegd op de verkeersveiligheid.

Genomen aanvullende maatregelen

Na opening van de nieuwe situatie bleek behoefte aan verbetering van de verkeersafwikkeling. Zoals vermeld in de raadsinformatiebrief van 6 februari zijn de volgende maatregelen genomen.

Het doel van de aanvullende maatregelen is het verbeteren van de verkeersafwikkeling zonder teniet te doen aan de verkeersveiligheid.

Maatregelen Poldersemolenweg

1. De Poldersemolenweg is opengesteld voor verkeer naar het sportcomplex (paal is verwijderd).
2. Op de Poldersemolenweg is een gebod ingesteld om rechts af te slaan richting het sportcomplex, waarmee het verboden is om links af te slaan richting de Vinkenspolderweg;
3. Op de verbinding vanaf de Vinkenspolderweg naar het sportcomplex geldt een gebod om rechtdoor te rijden, en daarmee is het verboden om rechts af te slaan naar de Poldersemolenweg;
4. Op de verbinding vanaf de Vinkenspolderweg naar het sportcomplex is een wegversmalling aangebracht; hiermee wordt het moeilijk om de bocht te maken van de Poldersemolenweg naar de Vinkenspolderweg;
5. Op de Poldersemolenweg zijn twee drempels aangebracht;

Maatregelen Oude Torenweg / Vinkenspolderweg

6. Op de Oude Torenweg (dorp-uit) is een gebod ingesteld om rechtdoor te rijden, en daarmee is het verboden om links af te slaan naar Vinkenspolderweg - Westeinde.
7. Op vier aanvoerroutes zijn bewegwijzeringsborden geplaatst om de route naar het sportcomplex (via de afslag vanaf de rotonde) en naar Oud-Alblas aan te geven; voor verkeer vanaf de Oude Torenbrug naar Oud-Alblas is aangegeven dat zij door moeten rijden naar de rotonde en daar moeten keren om vervolgens rechts af te slaan naar de Vinkenspolderweg richting Oud-Alblas.

Uitvoering

In de periode juni tot en met augustus zijn de maatregelen uitgevoerd.

Evaluatie

Ongevalcijfers

Voor de verkeersveiligheid is gekeken naar ongevalcijfers afkomstig uit een landelijk registratiesysteem. Deze cijfers zijn voor de periode vanaf 2014. De ongevalcijfers zijn in de bijlage aan deze raadsinformatiebrief toegevoegd.

In de periode 2014 tot en met 2^e kwartaal 2018 zijn op de kruising Oude Torenweg / Vinkenspolderweg twee ongevallen geregistreerd. Verder waren er twee ongevallen op de rotonde, drie ongevallen op de Vinkenspolderweg en een ongeval ter hoogte van de gemeentegrens. Hierbij waren 13 mensen bij betrokken, waaronder 3 fietsers en 1 voetganger.

In de periode van 3^e en 4^e kwartaal 2018 is een ongeval bekend, waarbij een vrachtwagen was betrokken die tegen een object is gereden.

Uit deze cijfers kan een voorzichtige conclusie worden getrokken dat het veiliger is geworden, en dat tot nu toe nog geen ongevallen met fietsers en voetgangers zijn geweest.

Voor een goed beeld van het effect op de verkeersveiligheid moet echter een langere periode worden afgewacht. De cijfers zijn nu relatief laag en de periode is te kort om harde conclusies te trekken. De komende jaren moet uitwijzen of deze trend zich voortzet.

Verkeerstelling

Op de Vinkenspolderweg zijn vier intensiteitsmetingen gedaan, waaronder een meting voor de werkzaamheden, een meting na openstelling zonder de aanvullende maatregelen en een meting vorige maand met de effecten van de aanvullende maatregelen.

Op de Poldersemolenweg is een meting gedaan tijdens de werkzaamheden om inzicht te krijgen in de snelheid. Hierbij is ook de intensiteit gemeten. Vorige maand is nogmaals een meting gedaan.

In de bijlage van deze raadsinformatiebrief is een tabel opgenomen met de intensiteit- en snelheidscijfers.

Effect Vinkenspolderweg

De intensiteit op de Vinkenspolderweg richting Oud-Alblas is afgenomen. De openstelling van de kruising leidde tot een eerste daling en met de aanvullende maatregelen daalde de intensiteit verder. In totaal is de etmaalintensiteit met 18,2% afgenomen.

Ook in de spitsuren is de intensiteit afgenomen met 80 tot 150 voertuigen per uur ten opzichte van voor de aanpassing van de kruising. Op het drukste uur (16u) ligt de intensiteit met 560 voertuigen per uur nog steeds aanzienlijk hoog.

In tegengestelde richting is minder sprake van spitsdrukke. Hier ligt de intensiteit op het drukste uur (17u) rond de 250 voertuigen per uur.

De intensiteit vanuit Oud-Alblas naar Alblasserdam is in november 2018 met 15% toegenomen ten opzichte van september 2017. Een reden hiervoor zou kunnen zijn dat dit verkeer baat heeft van een verbeterde verkeersafwikkeling op de kruising met de Oude Torenweg. Dit verkeer kan makkelijker de Oude Torenweg oprijden, doordat het verkeer vanaf de Oude Torenbrug hier niet meer links af mag slaan.

Effect Poldersemolenweg

Op de Poldersemolenweg is vooral de snelheidscijfers opvallend. In de periode tijdens de werkzaamheden aan de Oude Torenweg had 85% van het verkeer een snelheid tot 44 a 46 km/uur. (44 km/uur richting Souburgh en 46 km/uur richting rotonde)

Met de nieuwe inrichting naar Souburgh, inclusief de drempels, heeft 85% van het verkeer nu een snelheid tot 30 a 36 km/uur. (36 km/uur richting Souburgh en 30 km/uur richting de rotonde).

De intensiteit op de Poldersemolenweg is met in totaal 438 voertuigen per etmaal laag. (275 voertuigen per etmaal richting Souburgh; 163 voertuigen per etmaal richting rotonde). De drukste momenten op de Poldersemolenweg is later dan het drukste uur op de Vinkenspolderweg. Vermoedelijk wordt de intensiteit hier bepaald door de tijden van de sportverenigingen en niet door omrijdend verkeer van de Vinkenspolderweg.

Signalen uit de samenleving

De signalen uit de samenleving kwamen vooral in de periode na de uitvoering en gingen over het niet naleven van het linksafverbod. Inwoners gaven aan dat de situatie niet voldoende duidelijk is en dat er onvoldoende werd gehandhaafd.

In eerste instantie stond het bord ruim van tevoren aangegeven, maar dat werd over het hoofd gezien. Nu staat het bord direct naast de kruising, zodat het zichtbaar is op het moment dat weggebruikers willen afslaan.

Op basis van deze signalen kan worden geconcludeerd dat het wenselijk is om het linksafverbod in stand te houden. Er is meer behoefte aan scherpere handhaving en/of een fysieke belemmering.

Tevens is behoefte aan het veiliger maken van de route Vinkenspolderweg en aan maatregelen tegen sluipverkeer. Met de buurgemeenten en belanghebbenden wordt contact opgenomen om over met name het sluipverkeer verder te praten.

2^e dorpsgesprek GVVP

Op 26 november is inzake het GVVP een dorpsgesprek geweest over de bereikbaarheid en ontsluiting van Alblaserdam. Uit dit dorpsgesprek blijkt dat de verkeersafwikkeling op de Edisonweg – Oude Torenweg prioriteit heeft. Tijdens de tweede helft van het dorpsgesprek is aan drie tafels verder gesproken over mogelijke maatregelen.

De opmerkingen gaan vooral over afsluiting voor het sluipverkeer en de wens voor een andere ontsluiting tussen de Edisonweg en de Veerweg. De aandacht ligt vooral bij het bieden van een vrije doorgang voor het verkeer van de snelweg naar de Oude Torenweg. Het bieden van een betere doorstroming naar de Vinkenspolderweg wordt minder genoemd, omdat de route Vinkenspolderweg – Westeinde hier niet geschikt voor is.

Handhaving

Met de politie zijn regelmatig gesprekken over de inzet van handhaving. De politie geeft aan dat het uitvoeren van controles niet effectief is. Het is niet haalbaar om daar voor langere periodes een handhaver op in te zetten.

De politie raadt aan om aanvullende fysieke maatregelen te treffen, zodanig dat het verkeer vanuit het dorp niet linksaf kan, maar dat het auto- en fietsverkeer vanuit Oud-Alblas wel kan oversteken.

Observatie

De situaties is op meerdere momenten ter plaatse geobserveerd. Hieruit is het volgende opgemerkt.

Ten opzichte van voor de periode voor de aanvullende maatregelen blijkt dat het verkeer vanaf de Oude Torenweg naar de rotonde nu vlotter door kan rijden. Ook het verkeer vanaf de Oud-Alblas kan vlotter de Oude Torenweg oprijden dan voorheen. De verkeersstroom (sluiproute) vanaf de rotonde dat rechtsaf wil naar Oud-Alblas blijft echter oponthoud geven.

Bij de rotonde zijn nog steeds automobilisten waargenomen die vanaf de Oude Torenweg komen en terugrijden richting Oud-Alblas. Zij nemen de route zoals deze is aangegeven.

Bij de kruising zijn echter ook nog enkele automobilisten die vanaf de Oude Torenweg direct linksaf gaan. Vooral automobilisten die geen achteropkomend verkeer hebben, willen nog wel eens de gok nemen. Op het moment dat een sliert auto's voorbij komt, is de neiging om links af te slaan minder groot. Hierbij is soms enige twijfeling zichtbaar: automobilisten die langzamer gaan rijden en eenmaal bij de kruising alsnog gas geven en bij de rotonde alsnog gaan keren.

Daarnaast komt het voor dat andere weggebruikers seinen naar een automobilist die illegaal linksaf wil en dat tegemoetkomende weggebruikers geen ruimte bieden aan de automobilisten die illegaal links af willen.

Op sommige momenten neemt aan het eind van de spits het verkeer toe dat vanaf de Oude Torenweg bij de rotonde linksaf gaat richting Souburgh. Dit verkeer ging voorheen op de kruising linksaf. Het feit dat dit verkeer nu via de rotonde en de Poldersemolenweg kan rijden, draagt in redelijke mate bij aan de verbeterde afwikkeling van de kruising Oude Torenweg / Vinkenspolderweg.

Aan de Poldersemolenweg blijkt uit bandensporen in de berm dat het verkeer om de drempels heen rijden. Dit is tegen te gaan met bermblokken in de berm.

Het aantal automobilisten dat via de Poldersemolenweg naar de Vinkenspolderweg rijden valt redelijk mee en is slechts een enkele keer waargenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

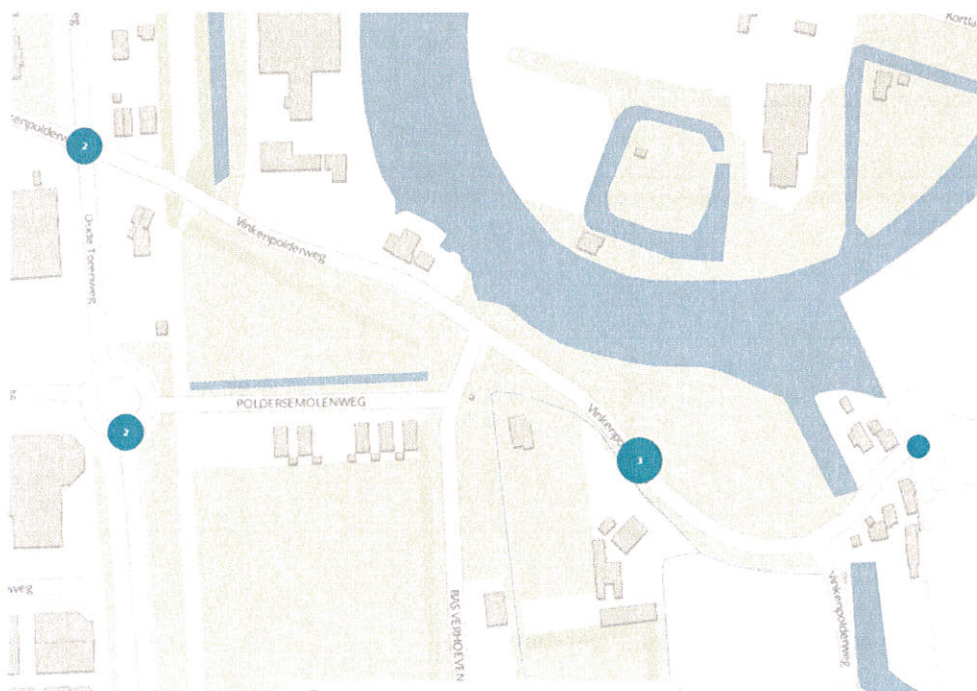
secretaris



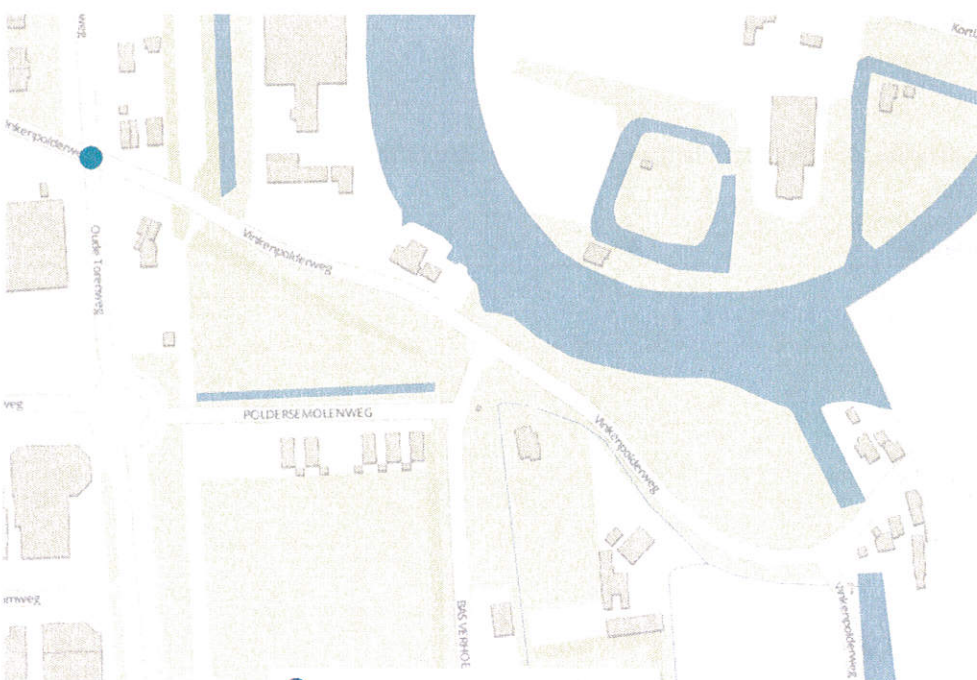
burgemeester



Bijlage: ongevalcijfers



Ongevalcijfers 2014 tot en met 2^e kwartaal 2018 (uit viastat-online)



Ongevalcijfers 3^e en 4^e kwartaal 2018 (uit viastat-online)

Ongevalcijfers 2014 tot en met 2^e kwartaal 2018 naar vervoerswijze

Gebied: Gemeente Alblasserdam						
Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 02 december 2018.						
locatie: kruising, rotonde en Vinkenspolderweg-oost						
Selectie: 2014 tot en met 2e kwartaal 2018						
Vervoerwijze (Omschrijving)	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden	
Bestelauto	1	1	0	0	0	
E-bike	1	1	0	0	0	
Fiets	2	2	0	0	0	
Motor	1	1	1	1	0	
Overige	2	0	0	0	0	
Personenauto	6	6	0	0	0	
Vast/los object	1	0	0	0	0	
Voetganger	1	1	1	1	0	
Vrachtauto	1	1	0	0	0	

Ongevalcijfers 3^e en 4^e kwartaal 2018 naar vervoerswijze

Gebied: Gemeente Alblasserdam						
Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 02 december 2018.						
locatie: kruising, rotonde en Vinkenspolderweg-oost						
Selectie: 3e en 4e kwartaal 2018						
Vervoerwijze (Omschrijving)	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden	
Overige	1	0	0	0	0	
Vast/los object	1	0	0	0	0	
Vrachtauto	1	1	0	0	0	

Bijlage: intensiteits- en snelheidsmetingen

Vinkerpolderweg (t.h.v. 38) > Oud Alblas												
	meet- dagen	meet- weken	bijzonderheden	intensiteit		snelheid						
				etmaal		12u	14u	15u	16u	17u	18u	19u
24-7-2017 29-8-2017	36	5,1	zomervakantie	2.635		139	153	194	343	325	178	166
30-8-2017 19-9-2017	20	2,9		3.776		131	178	309	645	578	282	214
26-3-2018 18-4-2018	23	3,3		3.526		132	168	307	550	502	286	199
7-11-2018 29-11-2018	22	3,1		3.088		105	148	318	560	429	200	103
verschil nov 18 t.o.v. sep 17				-688 -18,2%		-26 -19,8%	-30 -16,9%	9 2,9%	-85 -13,2%	-149 -25,8%	-82 -29,1%	-111 -51,9%

Vinkerpolderweg (t.h.v. 38) > Alblasdordam												
	meet- dagen	meet- weken	bijzonderheden	intensiteit		snelheid						
				etmaal		12u	14u	15u	16u	17u	18u	19u
24-7-2017 29-8-2017	36	5,1	zomervakantie	1.856		107	113	119	130	145	106	109
30-8-2017 19-9-2017	20	2,9		1.978		99	101	110	136	168	144	146
26-3-2018 18-4-2018	23	3,3		2.266		108	125	130	165	219	168	158
7-11-2018 29-11-2018	22	3,1		2.273		110	114	130	200	246	153	128
verschil nov 18 t.o.v. sep 17				295 14,9%		11 11,1%	13 12,9%	20 18,2%	64 47,1%	78 46,4%	9 6,3%	-18 -12,3%

Poldersmolenweg > Souburgh												
	meet- dagen	meet- weken	bijzonderheden	intensiteit		snelheid						
				etmaal		12u	14u	15u	16u	17u	18u	19u
10-11-2017 22-11-2017	12	1,7	Oude Torenweg dicht	147		4	4	5	17	22	22	21
7-11-2018 29-11-2018	22	3,1		275		6	5	13	46	47	52	52
												44
												36

Poldersmolenweg > rotonde												
	meet- dagen	meet- weken	bijzonderheden	intensiteit		snelheid						
				etmaal		12u	14u	15u	16u	17u	18u	19u
10-11-2017 22-11-2017	12	1,7	Oude Torenweg dicht	337		20	23	20	27	32	34	24
7-11-2018 29-11-2018	22	3,1		163		4	5	5	10	11	22	28
												46
												30

* V85 is een landelijke maatstaf waarmee de snelheid wordt aangegeven waar 85% van het verkeer onder blijft. Deze maatstaf is ontstaan vanuit het feit dat 85% van het verkeer beïnvloedbaar is door wegnrichting.

