

Kopie

Aan de jury van Architectuur Lokaal
t.a.v. dhr David Louwerse
Programmamanager Kinderdijk
Gem. Molenlanden
Postbus 5
2970 AA Bleskensgraaf

Onderwerp: Expositie ontwerpen Waterentree.
Kinderdijk, 5 februari 2019

Mijne Heren,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 24-01-2019
gaarne uw aandacht voor het volgende onderwerp.
Als bewoner van de 3e molen van de Overwaard heb ik met meer dan
gewone belangstelling de ontwikkelingen gevolgd betreffende alles
wat te maken heeft met de entreezone Overwaard te Kinderdijk.
Die belangstelling is er dus ook voor de prijsvraag, die is uitgeschreven
om te komen tot een overzichtelijke verkeerssituatie en een veilige
oversteek van de Lekdijk. Uit uw bovengenoemde brief maak ik op
dat u het heeft over bezoekers, of te wel toeristen / vreemdelingen en
dus niet over de [molen] bewoners van Kinderdijk. Als
molenbewoner, die al tientallen jaren woonachtig is in het
molengebied heb ik in de loop der jaren mijn eigen ideeën ontwikkeld
over ons Werelderfgoed. De directe aanleiding, dat ik reageer op uw
brief is een artikel, volgens mij geplaatst in het A.D. van 1 of 2 jaar
geleden. Het ging hier om serieuze plannen om een nieuwe weg aan
te leggen, vanaf de Witte Brug bij Papendrecht, dus bij de A15, door
de polder richting Oud-Alblas en vervolgens over de Alblas richting
Nieuw-Lekkerland, om dan uit te komen bij de Schonenburglaan
aldaar. Eventueel als alternatief een verkeersbrug over de Lek.
Dit laatste zou altijd nog in de toekomst kunnen plaatsvinden.
Deze directe nieuwe verbindingsweg zou er dan tevens voor zorgen
dat de drukke dijk van Alblasterdam naar Kinderdijk en vervolgens
richting Nieuw-Lekkerland, Streefkerk, Groot-Ammers enz. in
belangrijke mate ontlast zou worden. Deze plannen, ongetwijfeld
bekend bij de provincie en de gemeenten Alblasterdam en
Molenlanden, klonk als een goed en serieus plan, waarover naar
behoren was nagedacht. Als deze plannen zouden kunnen worden
gerealiseerd dan ligt hier m.i. voor een niet onbelangrijk gedeelte de

oplossing voor de problemen, die zijn ontstaan ter hoogte van de Schoordijk [d.i. het onbewoonde gedeelte van de Lekdijk ter plaatse] ten gevolge van het niet te stuiten massatoerisme dat Europa steeds meer overspoelt [zie ook de prachtige roman,, Grand Hotel Europa,, van Ilja Leonard Pfeiffer, waarin de schrijver zijn voorspellingen doet over de teloorgang van Europa] Als wij uitgaan van zo'n 3000 verkeersbewegingen per dag nu, dan zouden er in de toekomst nog maar zo'n 500 verkeersbewegingen per dag zijn. Daarbij moet uiteraard niet alleen gebruikmaking van de nieuwe weg gestimuleerd worden, maar tevens gebruikmaking van de Schoordijk zo veel als mogelijk ontmoedigd moeten worden. Desnoods zou dit kunnen met verkeerslichten/ wegversmallingen en gedurende drukke toeristenstromen een geheel of gedeeltelijk verbod voor auto's. In samenhang met de uitgewerkte ideeën van de uiteindelijke winnaar van de prijsvraag zou hier een op de toekomst gerichte oplossing kunnen liggen. Zodoende zouden we gezamenlijk kunnen komen tot een definitieve en veilige oplossing van de verkeersproblematiek, o.a. ontstaan door een wereldwijde toename van het huidige massatoerisme. De eerlijkheid dient te zeggen, en dat is mijn stellige overtuiging als molenbewoner, die met eigen ogen al deze ontwikkelingen vanaf het begin heeft zien gebeuren, dat niet alleen de toegenomen verkeersdruk de oorzaak van alles is, maar dat deze mede veroorzaakt wordt sinds de Swek besloten heeft alle aankomsten en vertrekken zowel van alle Vikingcruiseschepen als van alle toeringcars op één punt samen te voegen. Daarbij komen nog de tientallen campers en honderden personenauto's, die illegaal of niet, hun plekje in Kinderdijk zullen opeisen. Nog een belangrijk punt. Als onnodig verkeer in Kinderdijk voor een belangrijk gedeelte geweerd kan worden, dan zal tevens het dijktraject Alblaserdam-Kinderdijk minder druk worden en wellicht ook de nu onveilige verkeerssituatie bovenaan de Nederwaard en aan de Overwaard en misschien ook elders in Kinderdijk tot het verleden behoren.

Vervolgens lijkt het mij een goede zaak u er op te attenderen dat er sinds mensenheugenis 8 molenbewonersgezinnen, tegenwoordig nog 7, permanent aan de Overwaard woonachtig zijn. Als wij van of naar onze woningen gaan, moeten wij vaak met gevaar voor eigen leven, de drukke Lekdijk oversteken, vaak met zware boodschappen, om het tegenovergelegen fietspad te bereiken. Nooit is er door de gemeente aangedacht om ons de eigen bewoners van de gemeente Molenlanden, te helpen om te komen tot een veilige oversteek van de

dijk. Het gaat alleen maar om het welzijn van de toeristen.
Ik dank u voor uw welwillende aandacht.