

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Voortgang verplaatsing woonwagenlocatie Staalindustrieweg		
Datum	: 15 maart 2019		
Doel	: Informeren over voortgang verplaatsing woonwagenlocatie Staalindustrieweg		
Portefeuillehouder	: D. Zandvliet (078) 770 6002	d.zandvliet@alblasserdam.nl	
Primaathouder	: M.M. Soeteman (078) 770 4276	mm.soeteman@dordrecht.nl	

Geachte leden van de gemeenteraad,

In september 2018 bent u geïnformeerd over de voortgang van de aanleg van de standplaatsen aan de Vlietbaan. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u opnieuw over de actuele stand van zaken en de actuele planning.

1. Stand van zaken standplaatsen

Aanleg standplaatsen

Op 14 maart 2019 zijn de standplaatsen met bergingen aan de gemeente opgeleverd. Op enkele opleverpunten na is de locatie gereed.

Vanwege een te hoge waterstand door regenval heeft Stedin de standplaatsen nog niet kunnen aansluiten op gas, water en licht. Om deze te kunnen aansluiten en te zorgen dat er geen toekomstige overlast is, moest een aanpassing gedaan worden aan het leidingwerk. De mantelbuizen moesten bevestigd worden aan de gefundeerde betonplaten. Dit is inmiddels gebeurd. Stedin moet de aansluitwerkzaamheden nu inplannen. Uitvoering gebeurt naar verwachting half april.

Verplaatsing

De bewoners regelen zelf de vervoerder voor de verplaatsing van de woonwagens. Hier is voor gekozen, omdat de bewoners ervaring hebben met het verplaatsen van woonwagens. Bewoners dragen zelf risico bij de verplaatsing. Er zijn twee vervoerders die de woonwagens zullen verplaatsen. Uit de individuele afspraken moest een gezamenlijk vervoersplan met een definitie planning in volgorde en in tijd worden gemaakt. De gesprekken tussen gemeente, bewoners en vervoerder zijn gestart in maart 2018.

Afgesproken was dat de vervoerders gezamenlijk een vervoersplan zouden maken met de benodigde (verkeers)maatregelen en deze met de gemeente zou overleggen. Dit is noodzakelijk voor de benodigde afstemming met Waterschap, Rijkswaterstaat, gemeentelijke beheerders en andere betrokken partijen.

De vervoerders hebben onderling onenigheid gekregen over de verdeling van de werkzaamheden en het vervoersplan niet geleverd. Omdat zonder vervoersplan er geen (verkeers)maatregelen in kaart gebracht konden worden en er geen afstemming plaats kon vinden met de betrokken partijen, is in september daarom door de gemeente aan één van de vervoerders gevraagd dit plan zelfstandig te schrijven, waarbij de gemeente voor de kosten zorg zou dragen. De route is door de vervoerder

vervolgens inzichtelijk gemaakt, alsook een verwachting van de maatregelen, maar deze waren onvolledig en niet concreet. De vervoerder heeft verschillende gesprekken met de gemeente verstek laten gaan, waardoor veel vertraging is ontstaan in het proces. Door de vervoerder is wel een proefvergunning aangevraagd voor de beoogde route. Een concretisering bleef echter uit. Uiteindelijk heeft de gemeente in november 2018 besloten om een andere deskundige in te huren om het vervoersplan te laten opstellen.

Alternatieven

In december 2018 is er vaart in het proces gekomen. Het bleek dat er op de oorspronkelijk gekozen route via de Poldersemolenweg veel ingrijpende verkeersmaatregelen nodig waren. Dit vanwege beperkte ruimte op verschillende delen van de route en vanwege de benodigde vervoersbreedte en -lengte (12,5 meter breed en 24 meter lang). Vanwege de hoge kosten van de maatregelen zijn toen twee mogelijkheden onderzocht om de kosten te verlagen;

1. Alternatieve route via de sportpark vanaf (halverwege) de Edisonweg
2. Mogelijkheid om de aanbouw van de grootste woonwagens te verwijderen

Deze opties bleken beide technisch haalbaar en zijn met de betrokken partijen besproken. Voor wat betreft de alternatieve route met Sportpark Souburgh en Waterschap en voor wat betreft de aanbouw is een kostenraming gemaakt voor het verwijderen en terugplaatsen van de aanbouw en heeft afstemming plaatsgevonden met de eigenaar van de woonwagen.

Met het vaststellen van de definitieve route kon het vervoersplan ook definitief gemaakt worden en ingediend worden bij Rijkswaterstaat en Waterschap en besproken met de (contract)aannemer die namens Rijkswaterstaat en gemeente de werkzaamheden uitvoert. De definitieve offerte aan de aannemer kon hierdoor begin maart 2019 worden aangevraagd.

Huidige stand van zaken

Alle inspanningen zijn er op gericht om de verhuizing zo spoedig mogelijk te laten plaatsvinden. De definitieve afspraken met de wegbeheerders Rijkswaterstaat en intern zijn in volle gang en naar het doet uitzien zal in de loop van week 12 de route met alle te nemen maatregelen geregeld zijn. Een aantal voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart, zoals het verplaatsen van bomen en het aanleggen van repac op diverse locaties.

Een verkeersplan met de benodigde omleidingen wordt opgesteld, alsmede een draaiboek voor de verplaatsing. De verhuizing zal uiterlijk plaatsvinden in week 19 en week 20. In week 20 zijn alle woonwagens verplaatst.

Op de navolgende punten is nog nadere afstemming nodig, maar vormt geen belemmering voor wat betreft de planning

1. Viales – aanpassen VRI (verkeerslichten)
2. Van Mourik – LVL (Openbare verlichting) en overige aanpassingen wegmeubilair
3. Rijkswaterstaat – planning afsluiting afrit A15

In week 20 wordt ook gestart met het woonrijp maken van de locatie en de herinrichting van de Vinkenvolderweg vanaf de woonwagenlocatie tot de kruising.

2. Communicatie

Er is met alle partijen (gemeente, Rijkswaterstaat, Waterschap, aannemers, Souburgh, omwonenden) afstemming over het aankomend vervoer en de benodigde maatregelen. Met alle betrokken vindt de komende periode veel overleg plaats:

1. Bewoners; verhuismoment, verhuisafspraken, leegmaken huidige locatie, voortzetting bedrijven etc.
2. Communicatie omwonenden; verhuisdatum, transport, verkeersmaatregelen
3. Communicatie andere betrokkenen die te maken hebben met of last hebben van het transport.

4. Communicatie richting het dorp; afronding project en verhuizing

3. Risico's

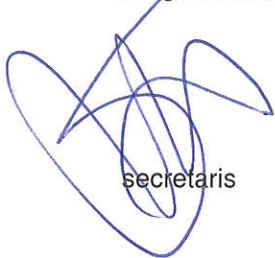
De verhuizing is vastgelegd in week 20. Risico's dat deze datum uiteindelijk niet wordt gehaald zijn:

- Vervoerders krijgen hun werkzaamheden niet tijdig georganiseerd (zij zijn het gehele proces niet proactief geweest)
- Onverwachte problemen bij het verwijderen van het verkeersmeubilair door Vialis
- Onverwachte belemmeringen Rijkswaterstaat
- Aansluitingen Stedin zijn niet tijdig gereed (werkzaamheden moeten nog ingepland worden)
- Weersinvloeden (bijvoorbeeld storm)

4. Samenvatting

In een eerdere fase is in een risico-afweging gekozen om het vervoer van de woonwagens door bewoners zelf te laten uitvoeren. Hierdoor is de sturing bij de gemeente in principe beperkt. Tijdens de afstemming met de vervoerders bleek dit proces erg moeizaam te verlopen. Ondanks dat de gemeente er voor gekozen heeft om zelf expertise in te huren, is hierdoor en door het zoeken naar een besparing in de verkeersmaatregelen, de gewenste planning niet gehaald. Definitieve transportdatum is week 19 en 20. Half mei zijn alle woonwagens vanaf de Staalindustrieweg verhuisd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'H' or 'B' shape with a long horizontal stroke extending to the right.

burgemeester