|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Locomotief** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Versterken centrumfunctie | Om ontmoeten mogelijk te maken, is een fysieke plek van belang. | * bezettingsgraad parkeergelegenheid centrum * *% inwoners dat de beleving van het centrum beoordeelt met een 7 of hoger (7 is streefwaarde).*   *(inclusief een toelichtende vraag mbt duiding van rapportcijfer)* |
| Gezondheid en preventie | Door aan de voorkant van problemen te komen, voorkomen we dat mensen een zwaar beroep moeten doen op de vangnetten van de zorg en zich volwaardig lid van de gemeenschap voelen. In dit concept wordt gezondheid niet meer gezien als de af-of aanwezigheid van ziekte, maar als het vermogen van mensen om met de fysieke, emotionele en sociale levensuitdagingen om te gaan en zoveel mogelijk eigen regie te voeren. Het raakt daarom preventie, meedoen, gezondheid, sport, geluk etc. | * % inwoners met weinig kracht * % inwoners dat mantelzorgt * % jongeren met jeugdhulp * jongeren met jeugdbescherming * jongeren met jeugdreclassering * clienten met maatwerkarrangement wmo * % niet sporters |
| Meedoen in de samenleving | Door mensen actief bij de samenleving te betrekken, krijgen zij de kans op eigen wijze bij te dragen aan de gemeenschap. Hierbij krijgen mensen heel nadrukkelijk het stuur in eigen hand. | * Percentage groep 3 ‘ers (= mensen met een lage verdiencapaciteit) dat werkzaam is in Alblasserdam * % inwoners met onvoldoende contacten * %inwoners vrijwilligerswerk * % van de bevolking dat sport * aantal en aandeel personen in bijstand * absoluut verzuim * relatief verzuim * vroegtijdig schoolverlaters zonder startkwalificatie * banen * jongeren met een delict voor de rechter * kinderen in uitkeringsgezin * netto arbeidsparticipatie * achterstandsleerlingen * werkloze jongeren * personen met een bijstandsuitkering * lopende re-integratievoorzieningen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Locomotief** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Betere aansluiting onderwijs / arbeidsmarkt | Wij willen een betere aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt realiseren zodat meer mensen in Alblasserdam aan werk geholpen kunnen worden. | * Werkgelegenheidsontwikkeling Alblasserdam, andere regio’s en Nederland * Percentage voortijdig schoolverlaters * Instroom gediplomeerde schoolverlaters / vanuit uitkering bij regionale bedrijven * Belangstellingspercentage voor technische richting Voortgezet Onderwijs * aantal jongeren dat een mbo-techniek opleiding volgt woonachtig in Alblasserdam * netto arbeidsparticipatie * werkloze jongeren * personen met een bijstandsuitkering |
| Stimuleren ondernemersklimaat | Wij willen Alblasserdam aantrekkelijk maken voor bedrijven en ondernemingen omdat dit de werkgelegenheid en voorzieningenniveau van het dorp verhoogt. | * aantal betalende bezoekers Kinderdijk * dekkingsgraad parkeren centrum |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Locomotief** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Veiliger Alblasserdam | Bij samen leven, horen ook grenzen en goede afspraken, die wij met elkaar maken en bewaken. | * De indicatoren gebruikt in de veiligheidsmonitor * verwijzingen HALT * harde kern jongeren * winkeldiefstallen * geweldsmisdrijven * diefstallen uit woning * vernielingen en beschadigingen openbare ruimte |
| Kwaliteit buitenruimte verbeteren | Alblasserdam is een aantrekkelijke plek om te zijn, waarbij we een goede balans zoeken tussen ' groen en grijs'. | * Meting beeldkwaliteit volgens CROW normen * *% bewoners dat kwaliteit buitenruimte eigen ervaart met een 7 of hoger* * *% bewoners dat kwaliteit buitenruimte centrum ervaart met een 7 of hoger* * *% bewoners dat kwaliteit buitenruimte Alblasserdam ervaart met een 7 of hoger* * *Aantal klachten/meldingen gemeentelijk meldpunt (streefwaarde gelijk of dalend aan vorige meting)*   *Inclusief een toelichtende vraag mbt duiding van rapportcijfer* |
| Schoner Alblasserdam | Wij gaan actief inzetten op een schone leefomgeving en anticiperen op gevaren die vanuit deze leefomgeving op ons af komen. | * Gegevens meetpunt * Omvang huishoudelijk afval |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Locomotief** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Bijdragen aan energietransitie | Wij vinden het belangrijk zorgvuldig om te gaan met onze energiebronnen. Waar mogelijk, zullen wij het gebruik van duurzame energie en maatregelen om gebruik van energie te beperken, ondersteunen. | * Gemeentelijke duurzaamheidsindex (GDI), waaronder gezondheid, hernieuwbare energie, energiegebruik, water, financiële weerbaarheid * Percentage hernieuwbare elektriciteit |
| Blijven in Alblasserdam | Bij verschillende levensfasen, horen verschillende woonbehoeften. Wij vinden het belangrijke dat mensen van alle leeftijdscategorieën zich thuis voelen in Alblasserdam. | Indicatoren gebruikt in regionaal verhuisonderzoek |
| Verbeteren woonaanbod | Om voor iedereen die hier wil wonen, een plek te creëren, gaan we inzetten op het bouwen van (nieuwe)woningen die passen bij de behoeften van onze (nieuwe) inwoners. | * *Aantal nieuwbouwwoningen per jaar (hoe meer hoe beter), verdeeld naar diverse waardenklassen en leeftijdscategorie* * *Zoektijd naar een geschikte woning (hoe korter hoe beter)* * *Gemiddelde WOZ (en verschil tov NL)* * demografische druk |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Locomotief** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Versterken positie Alblasserdam in OV-netwerk | Waar mogelijk vragen wij aandacht voor en dragen wij bij aan een betere bereikbaarheid van en naar Alblasserdam met het openbaar vervoer. | Geen indicator beschikbaar |
| Bereikbaarheid regionaal | Alblasserdam is goed bereikbaar, maar kan nog beter ontsloten worden. | Geen indicator beschikbaar |
| Bereikbaarheid lokaal | In Alblasserdam stimuleren we doorstroom van verkeer zodat iedere plek binnen de gemeente goed bereikbaar is. | * ziekenhuisopname na verkeersongeval met motorvoertuig * overige vervoersongevallen met een gewonde fietser * *% bewoners dat de bereikbaarheid van Alblasserdam tussen woon-werk of woon-school ervaart met een 7 (richting) of hoger.*   *Inclusief toelichtende vraag mbt duiding van rapportcijfer)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fundament** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Dienstverlening | Dienstverlening op orde. De gemeente zet in lijn met het coalitieakkoord en de Samenlevingsagenda 2014-2018 actief in op (verdere) verbetering van de dienstverlening op alle niveaus. | * Minimaal 80% van alle vragen aan de gemeente worden in 1x afgehandeld * bereikbaarheid gemeente |
| Bestuur | Transparantie in besluitvormingsprocessen is van groot belang: het moet duidelijk zijn wie op welk moment de besluiten neemt en/of de uitvoering van een project (een wagon) ter hand neemt. Om in spoortermen te blijven: het moet duidelijk zijn wie op welk moment in of uit kan stappen en waar mensen in of uit kunnen stappen. Daar helder over zijn vanaf de start, voorkomt dat verwachtingen niet waargemaakt kunnen worden. De in 2011 vastgelegde visie van Alblasserdam op de samenwerking met en positie in de Drechtsteden blijft leidend voor de aankomende periode. En dat betekent, in dezelfde termen als in 2011: Alblasserdam bestuurlijk zelfstandig, behouden en versterken van de Alblasserdamse identiteit en schaal, borgen van de korte afstand tussen samenleving, bestuur en medewerkers, hoog in het vaandel houden van de nabijheid en kwaliteit van voorzieningen, en zo doelmatig en effectief mogelijk omgaan met middelen. Ook de goede samenwerking binnen de regio Zuid-Holland Zuid en in het bijzonder met de gemeenten Molenwaard en Giessenlanden (Molenlanden) is voor ons belangrijk en zetten we de komende periode voort. | Indicatoren gebruikt in monitor Bestuur & communicatie |
| Communicatie | Herkenbaarheid van de Samenlevingsagenda 2.0 is belangrijk, bijvoorbeeld met herkenbare pictogrammen en slogans. Om dit voor partners, inwoners, bedrijven en gemeente echt bruikbaar te laten zijn willen we verder gaan dan alleen uiterlijke kenmerken. Daarvoor is het belangrijk dat we het verder ontwikkelen. | Indicatoren gebruikt in monitor Bestuur & communicatie |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fundament** | **Wat willen wij bereiken?** | **Effect indicator** |
| Woonlasten | Een leidraad voor de uitvoering van wagons is het standpunt van de coalitie de woonlasten in deze periode gelijk te houden met het streven deze daar waar mogelijk te verminderen. Een solide financieel beleid is voor ons eveneens een voorwaarde. | * Vergelijking totaal woonlasten Alblasserdam met landelijk gemiddelde (volgens Coelo) * gemeentelijke woonlasten eenpersoonshuishouden * gemeentelijke woonlasten meerpersoonshuishouden |