

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Visitormanagement en Gebiedsperspectief Kinderdijk		
Aanleiding	: Visitormanagement Kinderdijk; de stand van zaken van het Gebiedsperspectief Kinderdijk; het oppakken van onze regierol in dit deel van de regio; de komende radenbijeenkomst op 21 maart a.s..		
Datum	: 19 maart 2019		
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie		
Portefeuillehouder	: Wethouder A. Kraijo (078) 770 6004	a.kraijo@alblasserdam.nl	
Primaathouder	: M.H. van de Esschert (078) 770 6113	MH.vande.Esschert@alblasserdam.nl	

Te verstrekken informatie

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over ons voornemen om samen met de gemeente Molenlanden en Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) voor het seizoen 2019 de noodzakelijke maatregelen te treffen om parkeeroverlast in Kinderdijk te helpen verminderen. Deze korte termijn maatregelen zijn nodig om de discussie over de langere termijn richting van het gebied Kinderdijk goed te kunnen voeren. Zoals de raad in de Motie van de SGP tijdens de begrotingsbehandeling 2019 reeds heeft verzocht. Met het nemen van de noodzakelijke maatregelen voor dit seizoen worden nog geen keuzes gemaakt voor een toekomst scenario in een Gebiedsperspectief. De kaders voor het verder uitwerken van het Gebiedsperspectief moeten dit jaar nog door de raden worden vastgesteld. Komende donderdag maken wij een begin met het gesprek in gezamenlijkheid met de raad van Molenlanden. Een voorstel voor kaders voor het uit te werken Gebiedsperspectief zal na een consultatieronde aan de raden worden voorgelegd, waarna de uitwerking van het perspectief verder plaats zal vinden. Dit in lijn met de motie.

Naast de korte termijn maatregelen en de start van de discussie over de lange termijn is het ook van belang dat we starten met het inhoud geven aan onze regierol in dit deel van de regio ten aanzien van visitormanagement specifiek, en onze relatie met betrekking tot het functioneren van het Werelderfgoed Kinderdijk. Samen met Molenlanden en in samenwerking met de SWEK moeten we meer regie krijgen op bezoekersstromen, de investeringen die hiervoor nodig zijn en de opbrengstenverdeling.

Eerdere informatie verstrekking

Op 3 oktober 2018 is er een bijeenkomst georganiseerd geweest over het Gebiedsperspectief Kinderdijk in een gezamenlijke bijeenkomst met de toenmalige raden van de gemeenten Molenwaard en Giessenlanden en de gemeente Alblasserdam. In deze bijeenkomst heeft u van diverse presentaties kennis genomen die ingingen op inhoudelijke bouwstenen die geformeerd werden voor het op te stellen Gebiedsperspectief Kinderdijk.

Eind 2018 heeft uw Raad een Motie van de SGP tijdens de begrotingsbehandeling 2019 aangenomen waarin u ons college oproept om samen met Molenlanden een discussie over de beleidsuitgangspunten voor dit Gebiedsperspectief op te stellen waaraan uiteindelijk het perspectief aan dient te voldoen.

Op 24 januari j.l. bent u tijdens de BIO geïnformeerd over de stand van zaken rondom het Gebiedsperspectief Kinderdijk, dat verder opgesteld wordt. In deze bijeenkomst hebben wij u ingelicht over de korte termijn wensen en maatregelen die nodig zijn om de overlast te beperken en de leefbaarheid te verhogen, de overlast die vooral ervaren wordt in parkeeroverlast. Tevens bent u geïnformeerd over de ideeën en de aanpak voor de lange termijn voor het westelijk deel van de Alblasserwaard. De avond die op 21 maart wordt georganiseerd is een vervolg op de avond van 24 januari. Zoals in de Motie van de SGP is verwoord moeten we in gesprek met de raad van Molenlanden verder werken aan de uitgangspunten voor het Gebiedsperspectief. Deze moeten verder aangescherpt worden, dit als input voor het verdere proces en de inhoud. Dit Gebiedsperspectief wordt uiteindelijk in oktober 2019 ter besluitvorming aangeboden.

In de destijds gehouden presentatie heeft u een overzicht gepresenteerd gekregen met eerdere besluitvorming. Voor de gezamenlijke bijeenkomst op donderdag 21 maart a.s. is via de Griffie een set van eerdere besloten documenten en presentaties voor u beschikbaar gesteld. Dit betreffen documenten op het gebied Visitormanagement Kinderdijk, het Managementplan voor Kinderdijk. Ook wordt de Nota Recreatie en Toerisme (2017) als basis voor dit Gebiedsperspectief gebruikt.

Tijdens de bijeenkomst op 21 maart wordt u onderstaande korte termijn maatregelen gepresenteerd en zullen we wederom in gesprek gaan over de lange termijn toekomstbeelden. Hierin zit een groot gedeelte aan herhaling van hetgeen u op 24 januari j.l. heeft gezien. De nieuwe raad van Molenlanden met veel nieuwe raadsleden komt namelijk op 21 maart voor het eerst in zijn nieuwe samenstelling over het gebiedsperspectief Kinderdijk bijeen en heeft in dezen een 'informatieachterstand'. Een gedeeltelijke herhaling is noodzakelijk om iedereen op hetzelfde informatieniveau te krijgen. Tegelijk willen wij u melden dat de acties voor visitormanagement Kinderdijk nu niet betekenen dat daarmee een voorschot op de inhoud of richting van toekomstbeelden wordt genomen. Daarover wordt u op 21 maart verder geïnformeerd. Na de bijeenkomst op 21 maart volgt een consultatieronde met inwoners en betrokkenen om de toekomstbeelden verder te verrijken. Vervolgens zal in een radenbijeenkomst door de raden richtinggevende uitspraken (kaders) gevraagd worden voor de verdere uitwerking van het gewenste toekomstbeeld in concrete maatregelen.

Inleiding

Ook dit jaar verwachten we weer bezoekers die Kinderdijk per auto zullen komen bezoeken. Dit in combinatie met de bouwactiviteiten in het kader van de herinrichting van de entreezone bij de hoofdingang zorgt voor een flinke uitdaging om het bezoek dat per auto komt in goede banen te leiden. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de maatregelen die er al genomen zijn en die in voorbereiding zijn om op korte termijn uitgevoerd te worden, zodat de overlast op met name de drukke dagen wordt voorkomen. Dit zijn maatregelen die de drie betrokken partijen, de gemeenten Molenlanden en Alblasserdam, als ook de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) samen nemen en bekostigen.

In de bijlage treft u het Plan Visitormanagement Molengebied 2019 aan. In dit plan staan alle maatregelen die we gaan nemen en de samenhang in de maatregelen.

Korte termijn maatregelen zijn nodig om de huidige overlast te verminderen. Pas als wij als overheden en stichting kunnen laten zien dat we concrete maatregelen nemen kan er met bewoners en andere partijen het goede gesprek gevoerd worden over de lange termijn. In alle discussies over de langere termijn beelden staat de huidige problematiek van het parkeren in de weg. Eerst dit probleem oplossen, daarna in een meer ontspannen sfeer werken aan gezamenlijkheid voor de lange termijn. Met het nemen van de korte termijn maatregelen nemen wij geen voorschot op de keuzes voor de lange termijn. De ingrediënten voor dit lange termijnperspectief zullen wel onderwerp van gesprek zijn op 21 maart a.s. als de raad van Molenlanden en Alblasserdam bijeen komen.

Stand van zaken Gebiedsperspectief

De afgelopen tijd hebben de gemeenten Alblasserdam en Molenlanden en de provincie Zuid-Holland hard gewerkt aan een gebiedsperspectief waarin staat hoe de toekomst van Kinderdijk en de directe omgeving eruit komt te zien en wat daarvoor nodig is. Het idee achter het gebiedsperspectief was en is om alle inspanningen en uitdagingen op het gebied van leefbaarheid, waterveiligheid, economie, bereikbaarheid, cultuurhistorie, natuur en toerisme met elkaar te verbinden.

Bij de ontwikkeling van het gebiedsperspectief is ons gebleken dat we pas echt goed over de toekomst kunnen praten met onze inwoners, als we hun zorgen over de overlast als (met name parkeren) snel kunnen wegnemen. Daarom hebben we het traject opgeknipt in twee delen:

Deel 1 (hier staan we nu) richt zich voor een belangrijk deel op de korte termijn maatregelen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te garanderen en de parkeeroverlast te verminderen. Pas als deze zorg weggenomen is bij onze inwoners staat iedereen open voor het gesprek over de toekomst. Dit neemt niet weg dat we ons de afgelopen maanden al gebogen hebben over mogelijke toekomstbeelden voor Kinderdijk en omgeving. Het zijn eerste denkrichtingen waar we het gesprek over willen voeren met onze inwoners en andere belanghebbenden. We hebben hun input nodig om de toekomstbeelden verder uit te werken en te completeren.

Deel 2: na het participatietraject gaan we de toekomstbeelden verder uitwerken op hun consequenties. Vragen die dan bijvoorbeeld centraal staan zijn 'hoeveel toeristen kunnen we ontvangen zonder dat dit leidt tot meer overlast?', 'welke maatregelen zijn hiervoor nodig?'. Maar ook willen we kijken naar de bereikbaarheid op de lange termijn van de west- Alblasserwaard voor zijn inwoners, bedrijven en toeristen, het benutten van de economische potentie van het Werelderfgoed voor onze regio en het verbeteren van de natuur. En natuurlijk moeten we de verschillende toekomstbeelden financieel doorrekenen. Ook zullen daar fundamentele vragen aan de orde gaan komen als het gaat over het beheersen van de bezoekersstromen, en wat daarvoor nodig zou kunnen zijn (zoals de openbaarheid van het Werelderfgoed). We verwachten dit gedeelte einde van dit jaar af te hebben.

Kortom, bij het werken aan de toekomst voor Kinderdijk kiezen we kwaliteit boven snelheid. Dat neemt niet weg dat snelheid wel gewenst is bij het tegengaan van de parkeeroverlast en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Vandaar de focus van nu op de korte termijn.

In gesprek met de raden en inwoners

Op weg naar een Gebiedsperspectief Kinderdijk is een verkenning gemaakt van de toekomst van het Werelderfgoed Kinderdijk, het dorp Kinderdijk en het westelijk deel van

de Alblasserwaard. De hoofdlijnen van deze verkenning zullen op de gezamenlijke raadsbijeenkomst van 21 maart a.s. worden gepresenteerd. Uw raad wordt dan ook geïnformeerd over het visitormanagement en aanvullende maatregelen die op de korte en middellange termijn worden genomen. Onder het visitormanagement gaat het uiteraard niet alleen om het beschikbaar stellen van alleen parkeerplaatsen voor bezoekers die met auto's komen. Denk hierbij ook aan het inzetten van meer vervoer over water bij de provinciale concessieverdeling (Waterbus), het uitschrijven van een tender voor de gebiedsontwikkeling van het Havengebied inclusief een Transferium, het aanwijzen van een nieuwe locatie Camperplaats in Alblasserdam, de uitwerking van de Prijsvraag Waterentree nabij de hoofdentree van Kinderdijk, het starten van de discussie over het invoeren van bewonersparkeren, en het opstellen van het visitormanagementplan voor het seizoen 2020. Deels zullen deze onderwerpen in de komende maanden separaat aan uw raad worden voorgelegd voor zover deze van invloed zijn op of plaatsvinden in de gemeente Alblasserdam.

In het participatietraject dat volgt in de maanden april en mei zullen deze maatregelen worden besproken met de omgeving; maatregelen seizoen 2019 betreft vooral mededelen, nieuwe maatregelen voor 2020 en voor langere termijn is vooral participatie en in gesprek gaan met bewoners en belanghebbenden. Er zal samen worden opgetrokken met de belangenvereniging Kinderdijk die het voornemen heeft tot een agenda voor Kinderdijk te komen als het gaat om de bewoners van de kern Kinderdijk. Tegelijkertijd zullen bewoners en belanghebbenden in Alblasserdam ook worden geconsulteerd. Ook zullen inwoners tijdens het participatietraject bevraagd worden op hun beelden bij de toekomstverkenning voor de lange termijn (2022-2030). Het betreft een verkenning met verschillende scenario's van de toekomst. Daarbij spelen de uiteenlopende prognoses van de groei van het toerisme een rol, maar ook effecten van het molengebied op de regionale economie en de bereikbaarheid.

De beide colleges bieden de toekomstbeelden aan voor participatie zonder advies vooraf.

Er zal voor de inwoners een overzichtelijke planning worden opgesteld, waaruit is af te leiden welke onderwerpen op welk moment vervolgens in besluitvorming kunnen worden gebracht.

Na de participatie zullen de toekomstbeelden nader uitgewerkt worden en zal ook een financiële paragraaf worden gemaakt. Naar verwachting zal in oktober 2019 een conceptnota Gebiedsperspectief Kinderdijk voor bestuurlijke besluitvorming worden aangeboden; Ruim voor de begrotingsbehandeling in de gemeenteraden.

Stand van zaken Visitormanagement

In deze raadsinformatiebrief gaan we daarom alvast dieper in op de korte termijn maatregelen, met name op de maatregelen voor het seizoen 2019. Om uitvoering te geven aan de doelstelling om de groei van het bezoek aan het Werelderfgoed Kinderdijk op te vangen via vervoer over water en de leefbaarheid van Kinderdijk te verbeteren zijn vanaf 2015 de volgende maatregelen genomen:

Maatregelen tot 2015 – 2018

- Rechtstreekse waterbusverbinding in de daluren met Rotterdam en Dordrecht;
- IHC stelt het bedrijfsparkeerterrein ter beschikking voor bezoekersparkeren in de weekenden en tijdens de feestdagen
- Inrichting van een camper overnachtingsvoorziening op Haven-Zuid;
- Ruimte voor parkeren van touringcars indien nodig op Haven Zuid;
- Inrichting van in- en uitstapzone voor touringcars bij de entree van het Molengebied;
- Inrichting van een tijdelijke parkeerplek voor touringcars in Nieuw-Lekkerland;
- Verwijzing campers naar het voormalig vrachtwagenparkeerterrein aan de Vletstraat.
- Openstelling van een openbare toiletvoorziening in het dorp Kinderdijk in samenwerking met Speeltuinvereniging het Balkengat in Kinderdijk;
- Saneren en aanpassen van bebording inclusief een verbod op het parkeren van campers in het dorp Kinderdijk;
- Uitvoering en intensivering van toezicht en handhaving in samenwerking met alle betrokken partijen.

Aanvullende maatregelen seizoen 2019

Bij de evaluatie van het seizoen 2018 met belanghebbenden is geconstateerd dat met uitzondering van het individuele bezoek per auto de verkeersstromen in Kinderdijk in basis onder controle zijn. Het is van belang dit zo te houden en waar mogelijk nog verder te verbeteren. De maatregelen zoals hierboven genoemd zullen dan ook doorgezet worden. Wel is de zorg uitgesproken over de toenemende overlast van bezoekers die parkeren in het dorp Kinderdijk en langs de Lekdijk richting Nieuw Lekkerland. Dit heeft ook tot overlast binnen Alblasserdam gezorgd. In 2019 wordt mede door de uitvoering van de maatregelen in het kader van de uitvoering van de entreezone een verlies aan parkeerplaatsen voorzien waardoor de druk op het dorp Kinderdijk en omgeving ook zal toenemen.

De volgende aanvullende maatregelen worden in 2019 gerealiseerd:

- Extra dalurendienst buslijn 316, tweemaal per uur station station Dordrecht – Entree Kinderdijk, daarmee komt de totale frequentie van de buslijnen op maximaal 7x per uur op piekmomenten. Daarbuiten 4x per uur;
- Plaatsing digitale parkeerinformatiedisplays op de P-route vanaf de A15 in Alblasserdam;
- Dienstregeling Driehoeksveer loopt in tegenstelling tot eerdere jaren door in de wintermaanden;

In de afgelopen maanden is intensief gezocht naar aanvullende parkeercapaciteit. De meest voor de hand liggende opties waren het terrein van de voormalig boerderij Damsteegt aan de Lekdijk 486 in Molenlanden en het terrein Mercon-Kloos aan de West Kinderdijk in Alblasserdam. Beide opties bleken niet haalbaar en op geen draagvlak te kunnen rekenen van eigenaren. De resterende opties zijn nu zijn de voormalige vrachtwagenparkeerterrein aan de Vletstraat (ca. 70 parkeerplaatsen) in Nieuw Lekkerland en het terrein in het Havengebied in Alblasserdam (ca. 120 parkeerplaatsen), de uiteindelijke plek voor het Transferium.

Naast de genoemde aanvullende maatregelen is de verwachting dat rond de start van het toeristenseizoen op 8 april a.s. de volgende parkeerplaatsen operationeel zullen zijn:

- P1 Havengebied Alblasserdam, ca. 120 gratis parkeerplaatsen, hier wordt actief naar verwezen op de weekdagen wanneer P3 Molengebied vol loopt.

- En in de weekenden wanneer P2 IHC vol loopt. Zie bijlage voor een inrichtingstekening;
- P2 IHC, ca. 300 gratis parkeerplaatsen, alleen in het weekeinde beschikbaar. Actieve verwijzing op het moment dat P1 vol loopt;
 - P3 Molengebied, betaald parkeren 30 plaatsen: voorheen 65 maar nu deels in gebruik als bouwterrein. Meestal is dit parkeerterrein rond 10:30 vol;
 - P4 Vletstraat, ca 70 parkeerplaatsen dient als overloop voor de "doorrijders" die niet eerder een parkeerplaats hebben gezocht.

Er wordt ook nog gesproken met bedrijven zoals Hotel Kinderdijk over de mogelijkheid om bij piekdruk bij deze bedrijven te parkeren.

Op het terrein van Haven Zuid worden door andere belijning en het semi verhard van enkele gedeelten meer parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. In totaal worden minimaal 120 parkeerplaatsen beschikbaar gesteld terwijl op die plek er nu 64 beschikbaar zijn. Deze bevinden zich dan nabij en in het gebied van de camperplaats. De verwachting is dat deze parkeerplaatsen tijdens een overzichtelijk aantal weekend dagen en weekdagen in april, met een doorloop in mei, en in de zomervakantie (op de drukke dagen van Kinderdijk) nodig is voor het opvangen van de toeristen. Aangezien de toeristenstroom naar Kinderdijk zijn drukste periode heeft na de ochtend spits en voor de avond spits is de verwachting dat er voor de omwonenden en de bezoekers van de horeca van Alblasterdam voldoende parkeergelegenheid over blijft. Sterker nog, uiteindelijk wordt door deze ingreep extra parkeervoorzieningen gerealiseerd, die vooral ten gunste van bewoners, horeca en detailhandel (bijv. tijdens koopavonden) gebruikt kunnen worden! Overigens blijft het parkeerterrein van IHC in de weekenden beschikbaar (zijnde 300 parkeerplaatsen), daarmee zal de druk in het Havengebied vooralsnog verwacht worden op de door de weekse dagen in genoemde perioden. Het systeem van visitormanagement zal gedurende het functioneren continu worden gemonitord door gemeenten en SWEK. Mocht er intensivering nodig zijn in acties, zal de SWEK dat aangeven in samenspraak met de gemeenten; de partijen die verantwoordelijk voor het visitormanagement zijn, zullen daarop worden geëquipeerd.

De bovengenoemde maatregelen en afspraken rondom het visitormanagement zijn door de gemeenten Alblasterdam, Molenwaard en de SWEK vastgelegd in het Plan Visitormanagement Molengebied 2019 dat als bijlage bij deze raadsinformatiebrief is gevoegd. Er wordt intensief met de gemeente Molenlanden en de SWEK verder gewerkt aan de opgave om voldoende parkeervoorzieningen voor personenauto's te realiseren en de overlast te beperken. Dit zal een proces worden van bijstellen en leren van ervaringen.

Onze burgemeester heeft met burgemeester Molenlanden intensief contact gehad over het geven van bevoegdheid aan BOA's Molenlanden om te handhaven op ons grondgebied van Alblasterdam tot Zwarte Paard. Vanuit Alblasterdam wordt daaraan proportioneel meebetaald. Dit idee wordt verder tussen de gemeenten uitgewerkt als handhavingsplan. Ons college staat hier positief tegenover. Ons college is overigens van mening dat parkeren in de bermen van de Lekdijk niet gehonoreerd mag worden; Een wegsleepregeling is gewenst. Het model van visitormanagement kan alleen maar kans van slagen hebben als er geen andere alternatieven worden toegestaan.

Voor het duurzaam mogelijk maken van dit model visitormanagement wordt een verkenning uitgevoerd naar de mogelijke oprichting van een gezamenlijke exploitatiemaatschappij met als aandeelhouders Molenlanden, Alblasterdam, SWEK en eventueel ook PZH. Dit is nodig om een centrale regie te voeren over alle betrokken voorzieningen bij de SWEK en op het grondgebied van de gemeenten. Dit is ook nodig om te kunnen werken met een redelijke en billijke verdeling van kosten en opbrengsten over

de betrokken partijen. Met een centrale regie kan ook voorkomen worden dat er free riders te veel hun eigen gang gaan en er alleen met de winsten vandoor gaan, en de overheden met de lasten te laten zitten. Het model Zaanse Schans is daar een schrikbeeld van, met alleen maar free riders gevormd door toeristische ondernemingen en touroperators die met elkaar de verdiensten verdelen en de lasten bij de gemeente Zaanstad laten liggen.

De kosten verbonden aan het Plan Visitormanagement Molengebied 2019 zijn maar beperkt opgenomen in de begroting 2019 van Alblasserdam, omdat deze destijds nog niet bekend waren. Gezien de prioriteit die wij geven aan het terugdringen van de overlast voor de inwoners van Kinderdijk is de keus gemaakt om ondanks het feit dat er wellicht onvoldoende middelen in de begroting zijn gereserveerd tot uitvoering over te gaan. De financiële consequenties daarvan zullen u via de Burap worden voorgelegd als het gaat om te maken kosten voor 2019; voor het overige zal financiële dekking worden gezocht middels een claim in de perspectiefnota. Ons college is akkoord met de bijdrage op voorwaarde dat er voor het einde van het jaar overeenstemming is over de inbreng van de commerciële opbrengsten van het SWEK in de gezamenlijk (Gemeenten en SWEK) op te richten entiteit voor visitormanagement Molengebied Kinderdijk. Het college beschouwt deze bijdrage als voorinvestering van het in gezamenlijkheid (zowel inhoudelijk als financieel) meer grip en regie krijgen op bezoekersstromen in het gebied. Het Plan Visitormanagement 2019 is tegelijkertijd ook door het college van Molenlanden aangeboden aan de gemeenteraad van Molenlanden.

Over de voortgang van de zaken zoals in deze brief genoemd zullen we u uiteraard op de hoogte houden.

Financiële aspecten

Aan deze tijdelijke maatregelen zijn kosten verbonden die we nu nog niet definitief inzichtelijk hebben. De kosten verbonden aan het Plan Visitormanagement Molengebied 2019 zijn maar beperkt opgenomen in de begroting 2019, omdat deze destijds nog niet bekend waren. Gezien de prioriteit die wij geven aan het terugdringen van de overlast voor de inwoners van Kinderdijk is de keus gemaakt om ondanks het feit dat er wellicht onvoldoende middelen in de begroting zijn gereserveerd tot uitvoering over te gaan. In de bijlage is een eerste inschatting gegeven van de geschatte kosten en de verdeling van de lasten voor de Provincie Zuid-Holland (3/6), en een verdeling van de overige kosten over SWEK, Molenlanden en Alblasserdam. Nu is er een beperkt budget beschikbaar binnen de kostenplaats Recreatie en Toerisme (20.000 Euro) en is ook een beperkt budget vrijgemaakt binnen de PPN 2019 en de Samenlevingsagenda (ca. 2.500 euro). De financiële consequenties daarvan zullen u via de Burap worden voorgelegd als het gaat om te maken kosten voor 2019; voor het overige zal financiële dekking worden gezocht middels een claim in de perspectiefnota. In totaal voor maximaal 50.000 Euro. Ons college is akkoord met de bijdrage op voorwaarde dat er voor het einde van het jaar overeenstemming is over de inbreng van de commerciële opbrengsten van het SWEK in de gezamenlijk (Gemeenten en SWEK) op te richten entiteit voor visitormanagement Molengebied Kinderdijk. Het college beschouwt deze bijdrage als voorinvestering van het in gezamenlijkheid (zowel inhoudelijk als financieel) meer grip en regie krijgen op bezoekersstromen in het gebied. Uiteraard zullen wij de komende maanden merken hoe dit systeem van visitormanagement gaat functioneren; daarmee kunnen we in de komende maanden nog preciezer worden over de uiteindelijke claim voor de Perspectiefnota.

Juridische aspecten

Voor deze plannen zijn er op dit moment geen juridische aspecten aan verbonden. Zoveel mogelijk worden die meegenomen in het Gebiedsperspectief Kinderdijk.

Communicatie en inspraak

Deze ontwikkelingen worden ook meegenomen in de communicatie rondom het Gebiedsperspectief Kinderdijk. Echter de werkzaamheden voor het inrichten van de tijdelijke parkeervoorziening in het Havengebied van Alblasterdam noopt ons separaat met omwonenden en ondernemers rondom het havengebied in gesprek te gaan voordat communicatie over het Gebiedsperspectief start. Dit is gepland voordat de werkzaamheden zullen starten.

Uitvoering (inclusief planning)

De uitvoering wordt zoveel als mogelijk voor start van het seizoen 2019 in april gerealiseerd.

Bijlagen

- Plan Visitormanagement Molengebied Kinderdijk 2019
- Tekening Herinrichting parkeerplaats Zuiderstek

Voor de gezamenlijke bijeenkomst op donderdag 21 maart a.s. is via de Griffie een set van eerdere besloten documenten en presentaties voor u beschikbaar gesteld.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

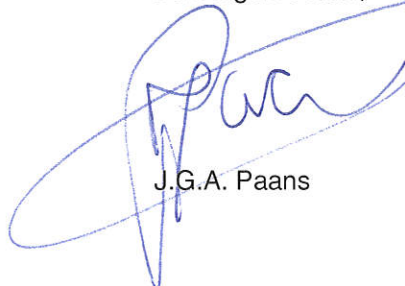
Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,
De secretaris,



S. van Heeren

De burgemeester,



J.G.A. Paans