

Kinderdijk

Maatregelen voor
de korte termijn en
beelden voor de toekomst



Agenda

19.40 uur	Waarom ... en waar staan we?	Arjan Kraijo
19.50 uur	Maatregelen korte termijn – visitormanagement <i>Dit gaan we vanaf 1 april doen!</i> Vragen en discussie	Arco Bikker
20.20 uur	Eerste verkenning toekomstbeelden	Arjan Kraijo
20.40 uur	pauze	
20.50 uur	Reflectie verkenning toekomstbeelden In twee groepen uiteen	Voorzittende raadsleden
21.20 uur	Het participatietraject – plenair Vragen en discussie	Arco Bikker
21.25 uur	Afronden	Sander

Waar staan we?

We beginnen niet bij nul ...

- Gebiedsvisie Kinderdijk (2014)
 - Basis plan beheer + toekomst Kinderdijk
- Managementplan WE Kinderdijk (2015/16)
 - Verplichting Unesco + Afspraken betrokkenen instandhouding WE Kinderdijk
- Visitormanagementplan (2015)
 - Entreezone Kinderdijk
 - Afspraken bereikbaarheid/parkeren
- Financiële arrangementen (2016)
 - Entreezone Kinderdijk
 - Instelling Regionaal Fonds
- Visie op Recreatie en Toerisme (Alblasserdam 2017)
 - Cultuurhistorie/authenticiteit/rust en stilte

Waarom een gebiedsperspectief?

Samenhang creëren!

“alle inspanningen en uitdagingen op het gebied van leefbaarheid, waterveiligheid, economie, bereikbaarheid, cultuurhistorie, natuur en toerisme met elkaar verbinden”.



Waar staan we?

Belangrijke inzichten bij ontwikkeling gebiedsperspectief:

- *Kwaliteit boven snelheid voor de lange termijn*: ontwikkeling gebiedsperspectief is een complex traject dat tijd vergt
- *Snelheid voor de korte termijn*: we kunnen pas goed over de toekomst praten met onze inwoners, als we de overlast snel kunnen terugdringen.

Daarom hebben we het traject opgeknipt in twee delen:

- 1) **Verkenning gebiedsperspectief**: stevig maatregelenpakket korte termijn, verkenning toekomstbeelden, participatietraject.
- 2) **Definitieve rapportage toekomstperspectief**: uitwerking toekomstbeelden 2030, besluitvorming

Proces

Wanneer	Wat	Wie
21 maart	Radenbijeenkomst	raden
22 maart	Mediacommunicatie	inwoners
1 april	Korte termijn maatregelenpakket van start	
April - mei	Participatietraject over aanvullende maatregelen en toekomstbeelden	Inwoners, ondernemers en andere stakeholders
Juni	Nadere kaderbepaling op basis van de uitkomsten van de participatie	raden
Juni t/m september	Uitwerking gebiedsperspectief	
september	Radenbijeenkomst	raden
Oktober	Besluitvorming raden	

Korte termijn

Visitormanagement 2019

Maatregelen 2015-2018

- Rechtstreekse waterbusverbinding in daluren met Rotterdam en Dordrecht
- IHC stelt bedrijfsparkeerterrein open voor bezoekersparkeren
- Camper overnachtingsvoorziening op Haven-Zuid
- Parkeerruimte touringcars op Haven Zuid
- In- en uitstapzone voor touringcars bij entree Molengebied
- Tijdelijke parkeerplek touringcars in Nieuw-Lekkerland
- Verwijzing parkeren campers naar voormalig vrachtwagenparkeerterrein aan de Vletstraat
- Openstelling van een openbare toiletvoorziening in het dorp Kinderdijk
- Intensivering van toezicht en handhaving

Sterkere regierol gemeenten:

- Intensievere samenwerking gemeenten, provincie, waterschap en SWEK
- Gemeenten, provincie en SWEK delen kosten en opbrengsten
- De gemaakte afspraken staan, maar we zijn flexibel in de uitvoering, we trekken lering uit onze ervaringen;
- Juiste verwachtingen creëren: het 100% voorkomen van overlast voor bewoners en bezoekers is een utopie.





- Vervoer over water, fiets, touringcar en bus gaat goed
- Opgave bij individuele bezoeker met auto
- Minder parkeerplaatsen bij Entreezone beschikbaar
- Opgave seizoen 2019/2020 parkeren (vooruitlopend op transferium opgave)



Onze aanpak!

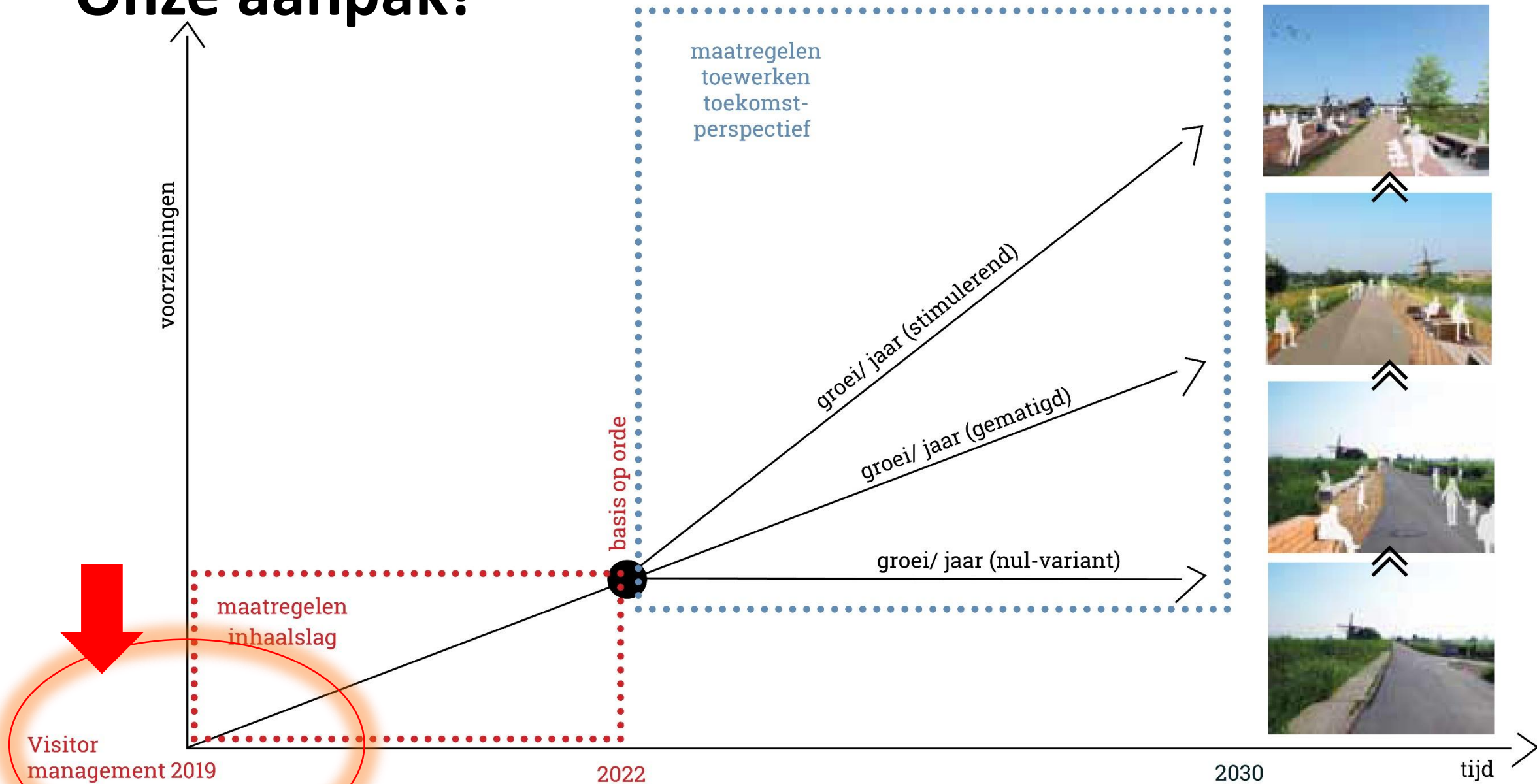


Fig. D.1.2 Schematische weergave van de drie toekomstperspectieven met: geen groei (afremmen), gematigde groei en gestimuleerde groei; bij iedere variant zal op eigen wijze een nieuwe balans tussen aantal bezoekers en benodigde maatregelen en voorzieningen moeten worden gevonden..

Meer parkeerplekken!





Werkdagen:

- a. P3 tot 10:30 30 pp.
- b. P1 Havengebied 120 pp.
- c. Hotel Kinderdijk 30 pp
- d. Vlietstraat 70 pp.

Weekend/feestdagen:

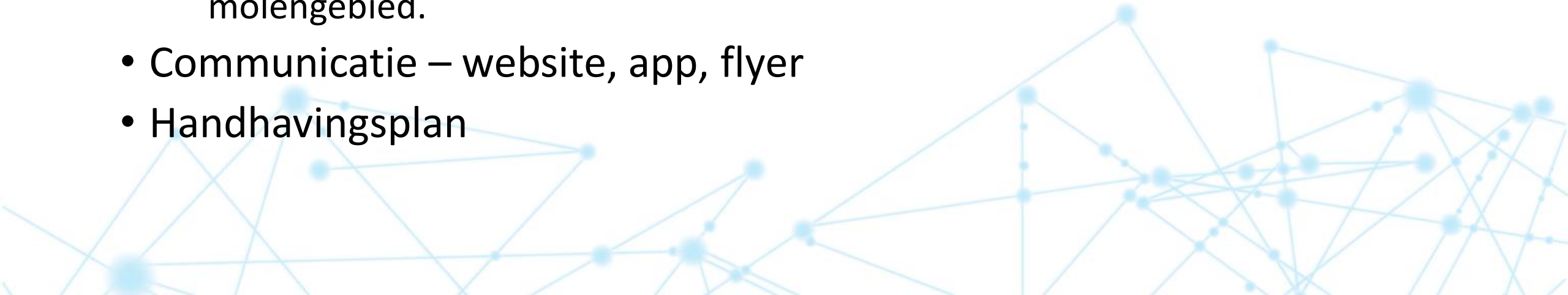
- a. P3 tot 10:30 30 pp.
- b. P2 IHC 300 pp.
- c. P1 Havengebied 120 pp.
- d. Hotel Kinderdijk 30 pp.
- e. Vlietstraat 70 pp.

Shuttle tussen P1 en P4 naar
Entree

Wachttijd shuttle max 10-15
minuten

Visitormanagement 2019 – aanvullende maatregelen

- **Weginrichting**
 - Belijning/markering
 - Bebording vast
 - Bebording tijdelijk
 - Dynamische parkeerverwijzing
- **Dienstverlening**
 - Parkeerwacht (gastheer, -vrouw)
 - Gratis shuttle > niet langer dan 15 minuten wachten op vervoer naar het molengebied.
- **Communicatie – website, app, flyer**
- **Handhavingsplan**



QUESTIONS?

Inhaalslag en toekomstbeelden

Onze aanpak!

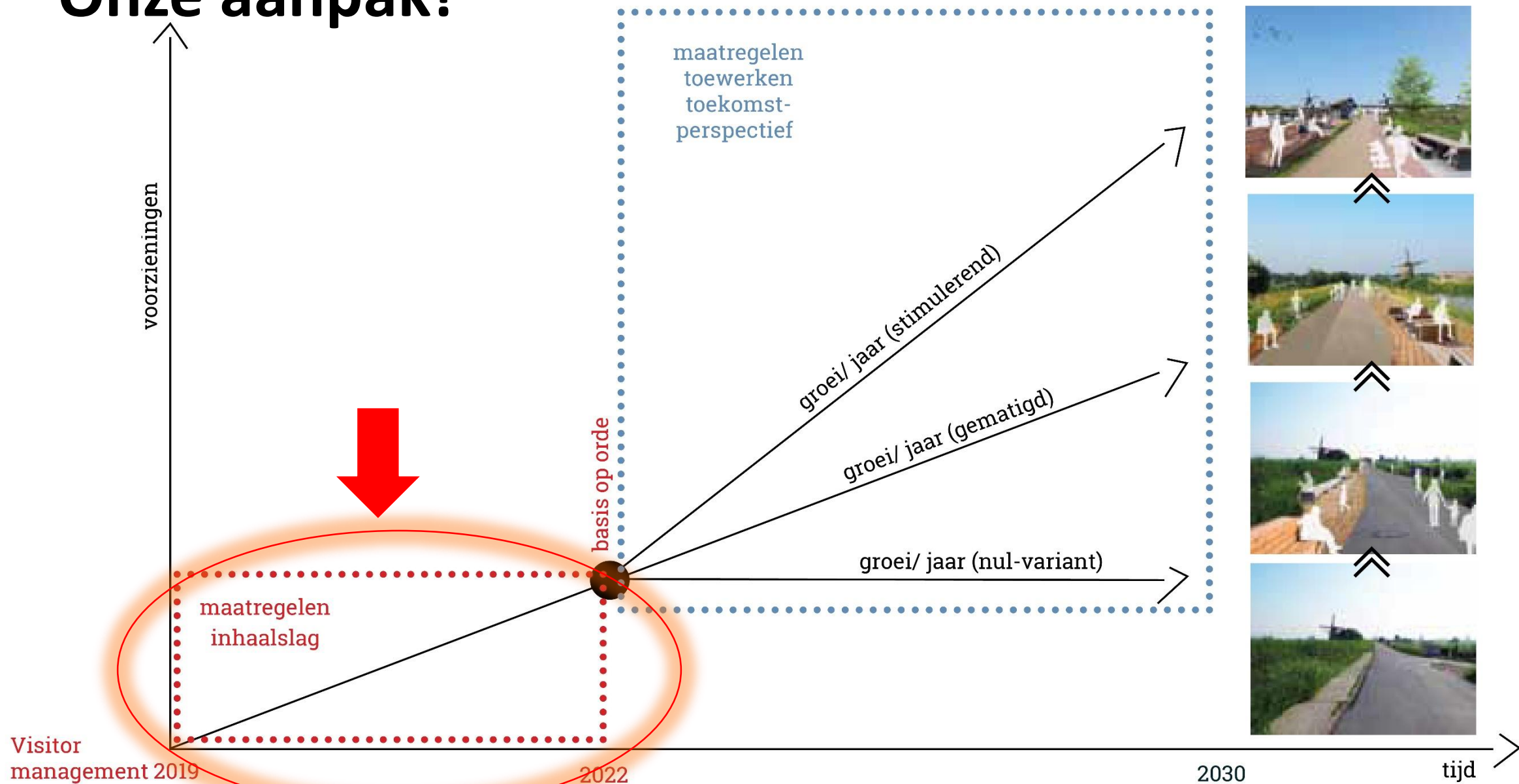


Fig. D.1.2 Schematische weergave van de drie toekomstperspectieven met: geen groei (afremmen), gematigde groei en gestimuleerde groei; bij iedere variant zal op eigen wijze een nieuwe balans tussen aantal bezoekers en benodigde maatregelen en voorzieningen moeten worden gevonden..

Maatregelen inhaalslag 2022

- Gezamenlijke exploitatiemaatschappij visitormanagement (beide gemeenten, de SWEK en omgevingsvertegenwoordiging)
- Transferium auto's Haven Alblasserdam
- Parkeervoorziening touringcars en campers Westrand Nieuw-Lekkerland
- Nieuwe concessie van provincie voor vervoer over water en realisatie Waterentree (prijsvraag)
- Mobiliteitsknooppunt Grote Beer (Busstation en P+R)
- Bewonersparkeren (Entree molengebied tot en met Zwarte Paard)

Onze aanpak!

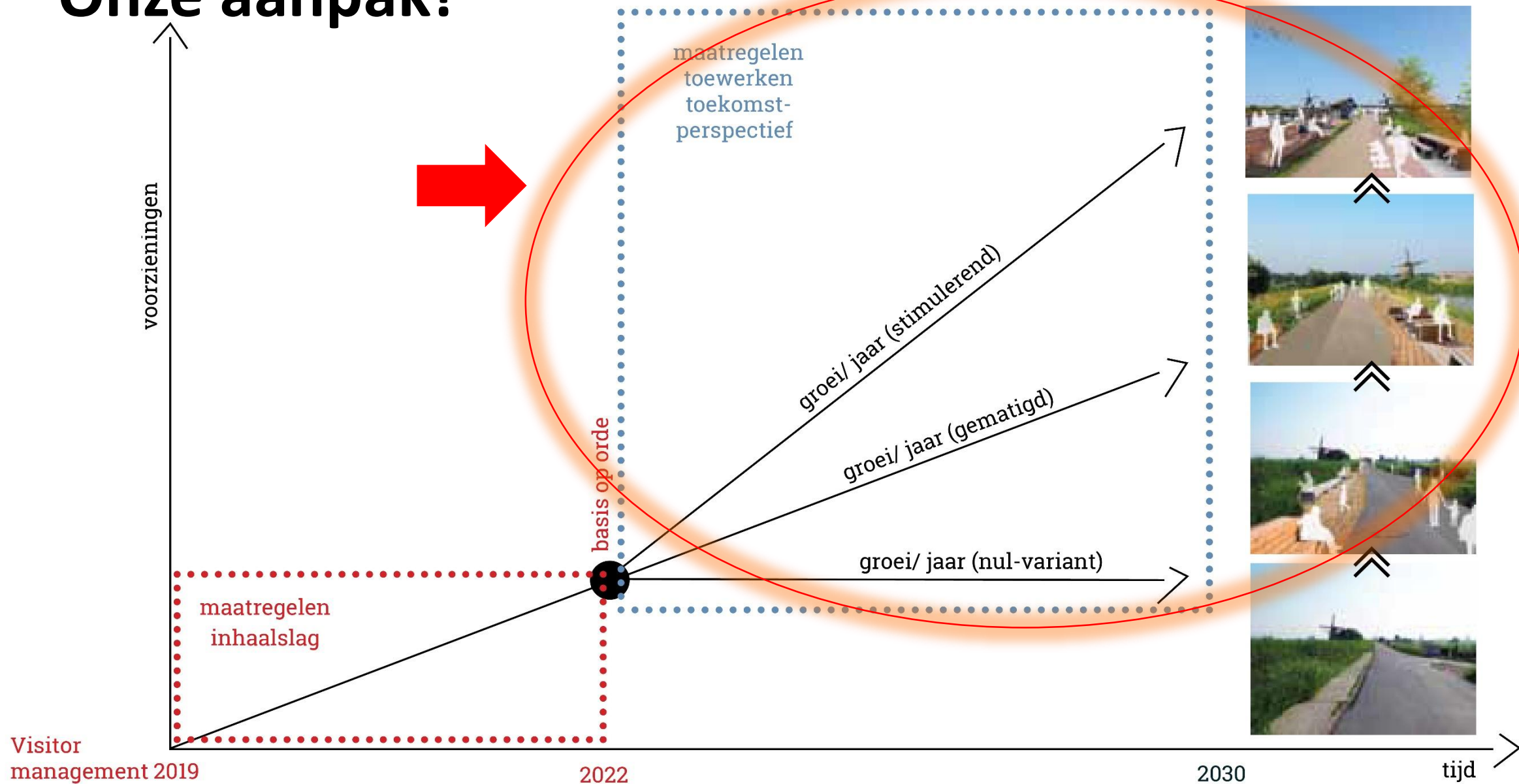


Fig. D.1.2 Schematische weergave van de drie toekomstperspectieven met: geen groei (afremmen), gematigde groei en gestimuleerde groei; bij iedere variant zal op eigen wijze een nieuwe balans tussen aantal bezoekers en benodigde maatregelen en voorzieningen moeten worden gevonden..

Onduidelijkheid over groei toerisme

- Provincie: groei tot 2030 4% per jaar
- Landelijke attracties NBTC: 8% in 2018
- Kinderdijk schatting: 7% in 2018
- Rotterdam: 15% in 2018



Knoppen om aan te draaien

- Inrichting en bereikbaarheid van het gebied
- Grootte van het gebied, met entrees op meer afstand
- Modaliteiten binnen verkeersstromen (over water/bus/auto/fiets)
- Modaliteiten binnen parkeren (invoeren bewonersparkeren)
- Beprijzing/entreprijs (gekoppeld aan openbaarheid van Kinderdijk)
- Marketing/promotie en visitor app



Waardering van uitgangspunten en effecten

- Cultuurhistorie
- Authenticiteit
- Rust en stilte
- Voorzieningen niveau voor bewoners en ondernemers
- Sociaal-culturele effecten
- Aanvullende (openbaar) vervoervoorzieningen
- Vitaliteit van de regio en werkgelegenheid

Hoe die te wegen bij de verschillende toekomstbeelden? Zijn er meer uitgangspunten?

In gesprek met elkaar in 2 groepen

- Eerste reflectie op maatregelen inhaalslag
- Welke bouwstenen moeten een plek krijgen bij het uitwerken van de toekomstbeelden?
- Wat zijn prestatie-indicatoren van de bouwstenen? Hoe meten we of we succesvol zijn?
- Aandachtspunten?



Pauze

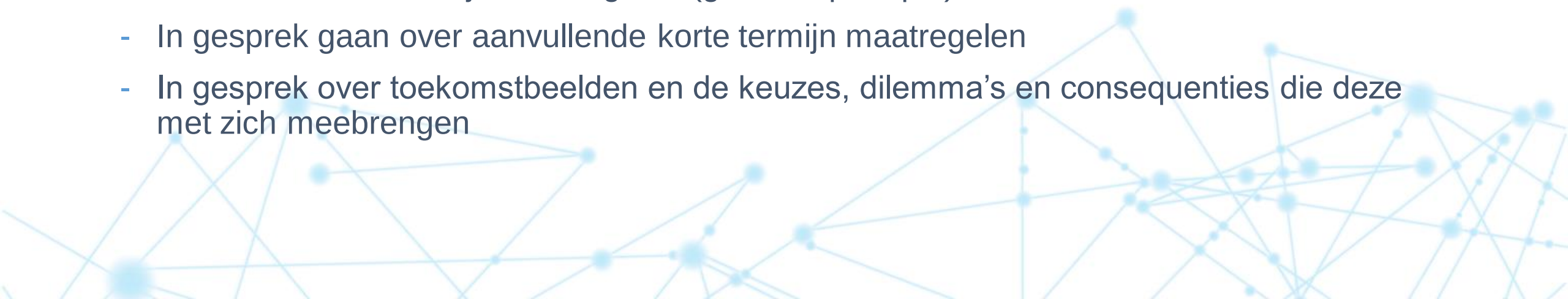
In gesprek met onze stakeholders

Doelgroepen:

- Inwoners
- Ondernemers
- Zakelijke stakeholders (natuur & milieuorganisaties, etc.)

Doelstellingen:

- Evalueren korte termijn maatregelen (gestart op 1 april)
- In gesprek gaan over aanvullende korte termijn maatregelen
- In gesprek over toekomstbeelden en de keuzes, dilemma's en consequenties die deze met zich meebrengen



Planning participatietraject

Wanneer	Wat	Wie
21 maart	Radenbijeenkomst	raden
22 maart	Mediacommunicatie	inwoners
Half april – half mei	Gesprekken ‘zakelijke’ stakeholders	Ondernemers, natuur & milieuorganisaties, etc.
mei	Huiskamergesprekken	inwoners
Eind mei / begin juni	Bewonersavonden	inwoners



Huiskamergesprekken

- Bestuurders in gesprek met 6-10 inwoners
- Setting huiskamer
- Het gesprek levert goed zicht op de thema's die het meest leven en geeft hiermee belangrijke input voor de bewonersbijeenkomsten die volgen.
- Locaties:
 - Kern Kinderdijk (Molenstraat, wijk erachter)
 - Westrand Nieuw-Lekkerland
 - Bewoners molengebied
 - West Kinderdijk
 - Noordelijke rand Alblasserdam
 - Havengebied Alblasserdam



Proces

Wanneer	Wat	Wie
21 maart	Radenbijeenkomst	raden
22 maart	Mediacommunicatie	inwoners
1 april	Korte termijn maatregelenpakket van start	
April - mei	Participatietraject over aanvullende maatregelen en toekomstbeelden	Inwoners, ondernemers en andere stakeholders
Juni	Nadere kaderbepaling op basis van de uitkomsten van de participatie	raden
Juni t/m september	Uitwerking gebiedsperspectief	
september	Radenbijeenkomst	raden
Oktober	Besluitvorming raden	

QUESTIONS?

**Bedankt voor uw
aandacht!**