

Routekaart verbinding tussen water en ruimte

Perspectievennota Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Arjan Kraijo
Portefeuillehouder RO, Gemeente Alblasserdam



Gebiedsraad A5H: wij werken aan het beter verbinden van waterveiligheid en ruimtelijke ontwikkelingen

Leden van de Gebiedsraad zijn:

Maks van Middelkoop (Vijfheerenlanden)

Dirk van der Borg (Molenlanden)

Teunis Jacob Slob (Molenlanden)

Dick van Zanten (Gorinchem)

Ben van der Plas (Sliedrecht)

Kees de Ruijter (Papendrecht)

Theo Boerman (Hardinxveld-Giessendam)

Arjan Kraijo (Alblasserdam)

Arie Bassa (waterschap Rivierenland)

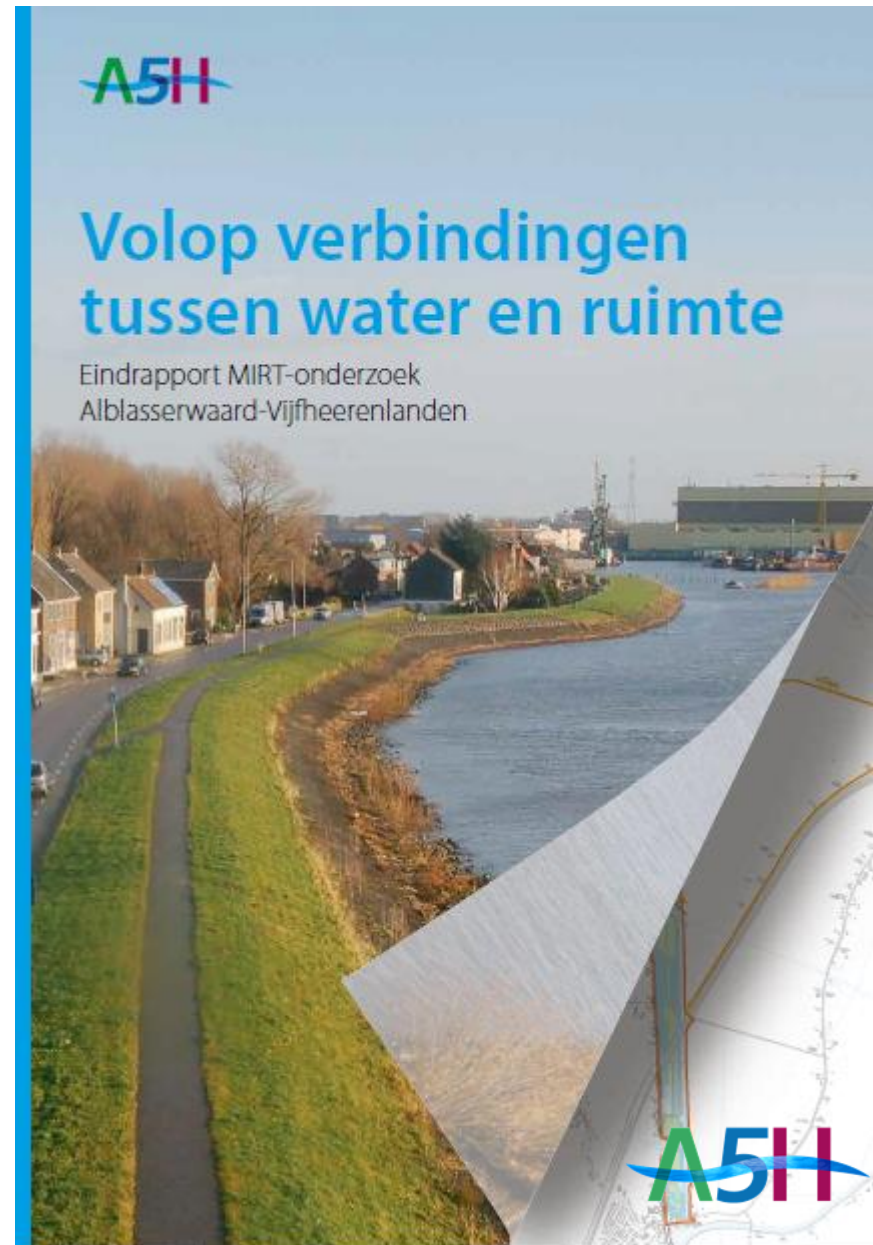
Mariëtte Pennarts (provincie Utrecht)

Bram van Hemmen (voorzitter, Sliedrecht)

Adri Bom-Lemstra (voorzitter, provincie Zuid Holland)

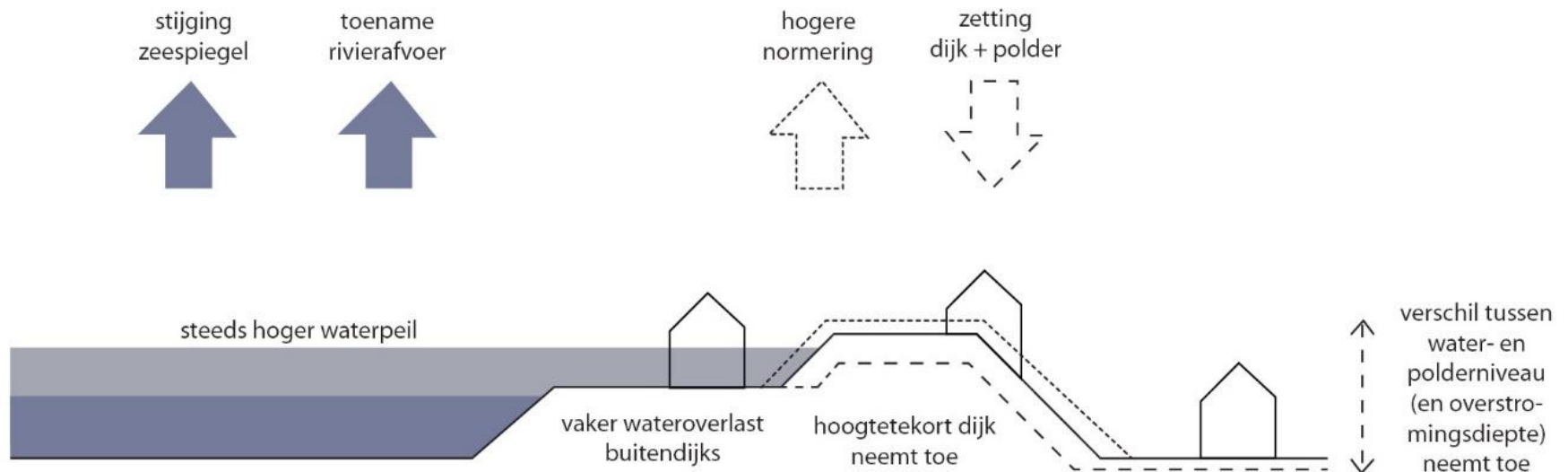
Aanleiding van de samenwerking

- Opdracht Deltacommissaris aan A5H
- Veiligheidsbeoordeling op basis van nieuwe normering primaire keringen
- A5H: sterkere en hogere dijken
- Keringen voldoen aan nieuwe norm in 2050
- Gezamenlijke aanpak waterschap, gemeenten, provincies, rijk
- Gebiedsraad
- 2016: MIRT-onderzoek



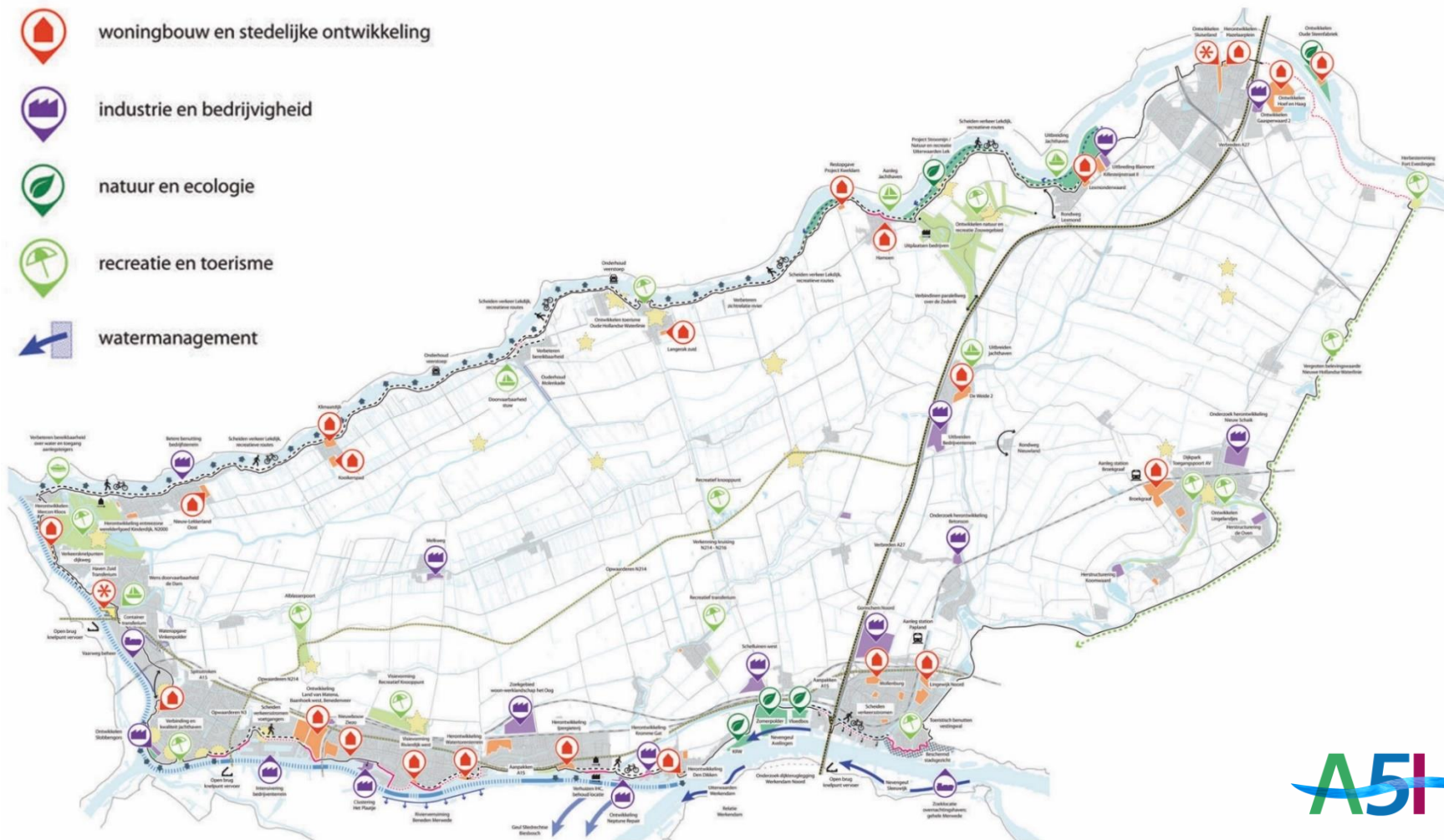
Werken aan de dijk is nooit klaar

- Stijgende waterstanden op zee en rivier
- Bodemdaling in de polder
- Sterkte van de dijk
- Hogere normering



Inventariseren van ruimtelijke ontwikkelingen

- Kansen, opgaven en wensen zijn breed in beeld gebracht
- “Levende kaart” om kansen te blijven signaleren



Opbrengst MIRT-onderzoek

- **Begin op tijd om meekoppelkansen niet te missen**
 - Voorsorteren op HWBP (hoogwaterbeschermingsprogramma)
 - Ruimte om middelen voor kwaliteitsverbetering te vinden
- **Perspectief van de dijkkring geeft andere invalshoeken**
 - Bereikbaarheid van bedrijventerreinen
 - Verkeersdruk op dijkwegen
 - Perspectief dijken en oevers
- **Gebiedspartijen en dijkversterking kennen een verschillende tijdshorizon**
 - Lange termijn wateropgaven is voor veel gebiedspartijen nog te ver weg om mee te koppelen met investeringen
 - Zijn wel bereid om mee te denken
- **Gebiedsraad is met opbrengsten aan de slag gegaan**

Gebiedsraad 1 oktober 2018

- Ingestemd met de Perspectievennota
- als een handreiking aan de partners in de Gebiedsraad om te gebruiken bij plannen die betrekking hebben op dijken en oevers en bij hun omgevingsvisies.



Vijf meest urgente thema's in beeld gebracht

- Planning dijkversterkingen
- Verkeer op de dijken
- Meerlaagsveiligheid
- Kwaliteit dijken en oevers
- Inventarisatie meekoppelkansen



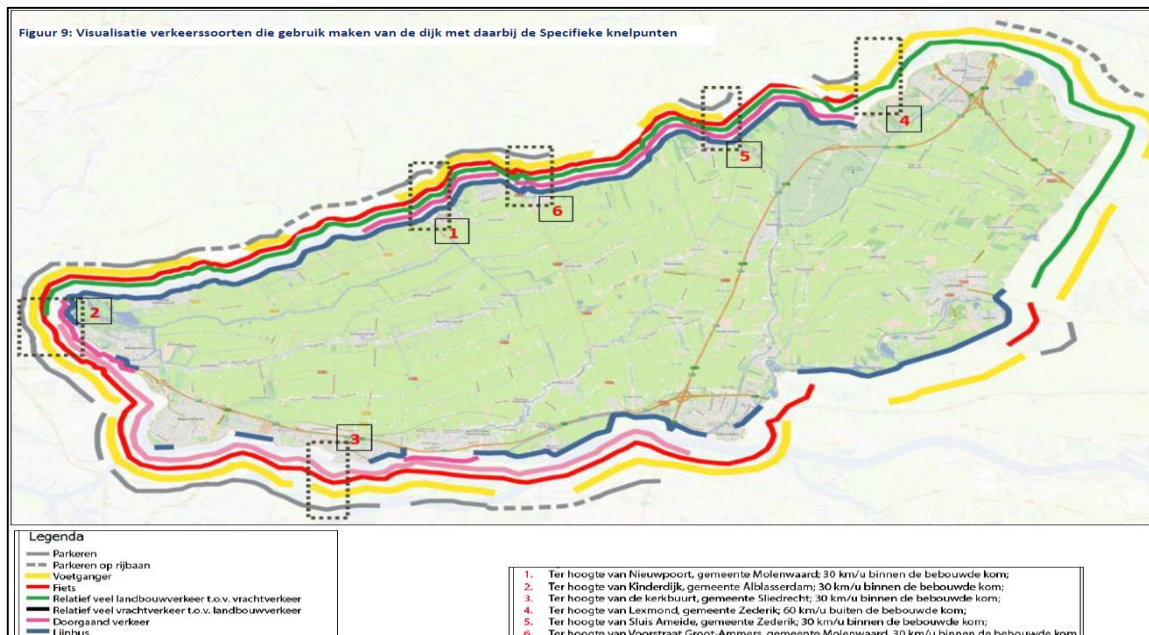
Planning beoordeling veiligheid dijken

- 2018-2019: Lek (Streefkerk-Ameide, Ameide Sluis – Everdingen, 16.3 en 16.4)
- 2019-2021: Merwede, Noord en Lek (Gorinchem-Sliedrecht, Sliedrecht-Streefkerk, 16.1 en 16.2)
- Na 2022: Fort Everdingen-Gorinchem (16.5)
- Na deze beoordeling is zicht op de totale opgave en meest urgente trajecten.
- Daarna bepalen wat waar te doen.



Verkeer op de dijken: verkeersdruk, veiligheid en leefbaarheid belangrijk voor de regio

- Vrijwel hele dijkkring wordt intensief gebruikt voor verkeer.
- Relatie rijkswegen A15 en A27 met onderliggend wegennet is groot
- Verkenning naar mogelijke oplossingen:
 - Dijken meer geschikt maken voor bestemmings- en recreatief verkeer
 - Alternatieve routes bieden voor dijken
 - Verder onderzoek gewenst



Meerlaagsveiligheid maakt gebied in zijn geheel veiliger

Kansen en mogelijkheden

Laag 2: Waterrobuust inrichten

- Meerlaagsveiligheid combineren met klimaatadaptatie
- Waterrobuust inrichten is buitendijks rendabel

Laag 3: Evacuatie

- Horizontale evacuatie heeft de voorkeur
- Verbeteren beschikbare evacuatieroutes
- Verbeteren verkeersdoorstroming door aanpak knooppunten
- Benutten hoger gelegen terreinen

Laag 4: Herstel

- Nader onderzoek gewenst, onvoldoende bekend over mogelijke maatregelen



Kwaliteit dijken en oevers: behouden, versterken of vernieuwen ruimtelijke kwaliteit

- Vier dijkzones: Lek, Merwede, Noord en Linge/Liniedijken
- Van kenschetsen naar kernkwaliteiten gekomen voor de dijkzones
- Ook: bijzondere plekken en verstoorde patronen benoemd
- Een handelingsperspectief: behoud of versterken van kernkwaliteiten concreet gemaakt in bouwblokken



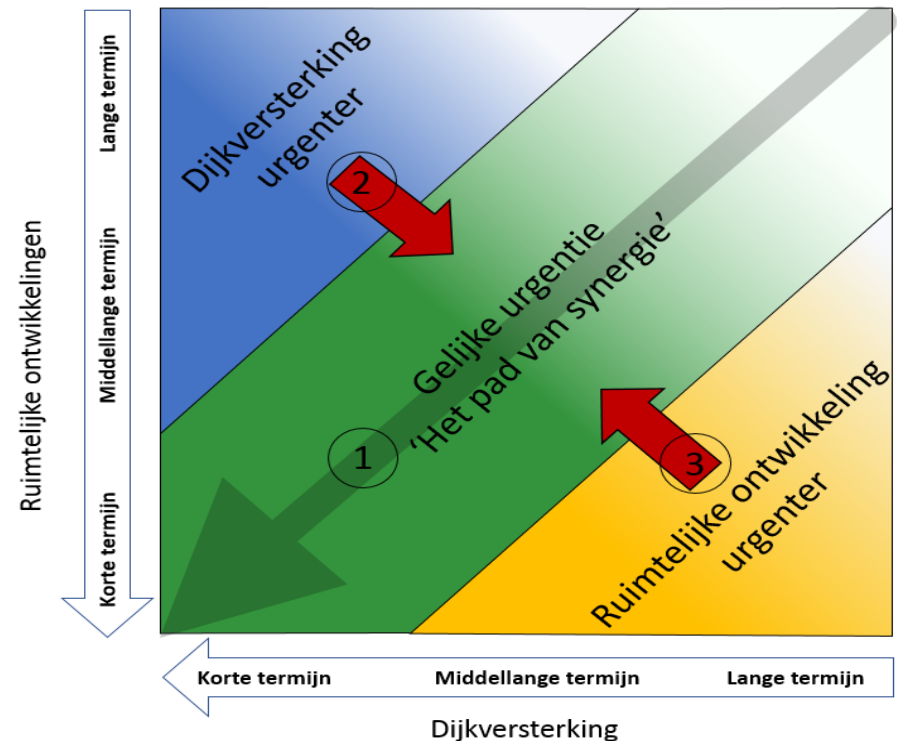
Jaarlijkse inventarisatie meekoppelkansen

- Actief koppelen van kansen tussen water en ruimte in voorfase
- 'Levende' interactieve kaart om kansen te blijven signaleren



Routekaart naar verbinding: wat is nodig om het gemeenschappelijke doel te bereiken

- Route 1: Het pad van de synergie (bijv. klimaatdijk Streefkerk)
- Route 2: Dijkversterking loopt voor (bijv. Lekdijk).
- Route 3: Ruimtelijke ontwikkeling of projecten lopen voor (bijv. groot wegenonderhoud en oeververbindingen zuidelijke A5H).



Van perspectief naar uitvoering

- U bent aan zet
- Heb de ruimtelijke opgaven in uw gemeente in beeld
- Het werk aan de dijken gaat gewoon door
- Werk aan koppelen ruimtelijke opgaven en dijkversterking
- Samenwerking loont !



Meekoppelkansen voor Alblasserdam

- *Daar waar mogelijkheden zich aandienen langs de dijk langs de Noord.....*
- Mercon Kloos met intentie overeenkomst
- Waar bouw initiatieven zich aandienen langs de dijk
- Centrum/Haven
- Gebruik van de dijk, zoals Gemeentelijk Verkeer en Vervoer plan (GVVP)

Prijsvraag Waterentree Kinderdijk (“De Derde Trap” - Witteveen + Bos)

Voorbeelden Meekoppelkansen

- *Prijsvraag Waterentree Kinderdijk: “De Derde Trap” – Witteveen + Bos*



- en Mercon Kloos intentie-overeenkomst inpassing waterkering!

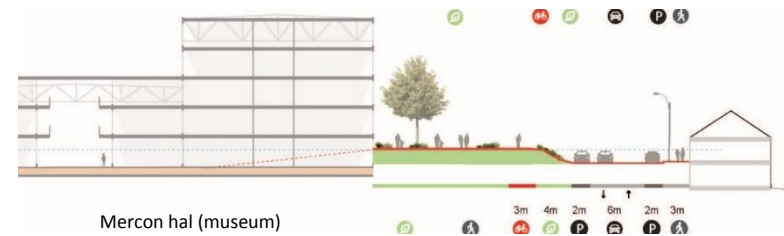
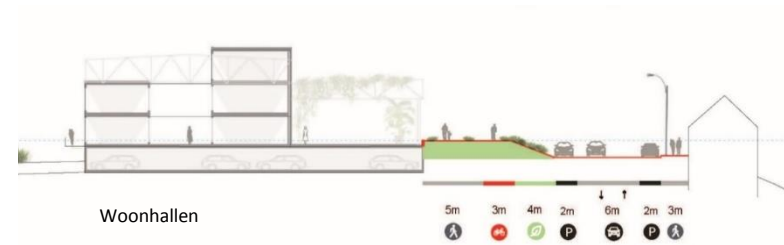
B: Inpassen groene dijk

Voordelen:

- Continuïteit en herkenbaarheid groen dijkprofiel
- Visuele verbreding dijkprofiel
- Integrale groene (openbare) ruimte tussen dijkwoningen en nieuwe ontwikkeling
- Meer ruimte voor inpassing van bomen
- Aantrekkelijke fietsroute

Nadelen:

- Mercon hal verstop achter de dijk; hoogte en uitstraling karakteristieke gevel verdwijnt



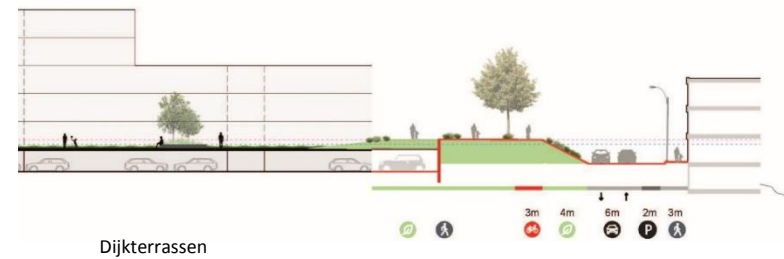
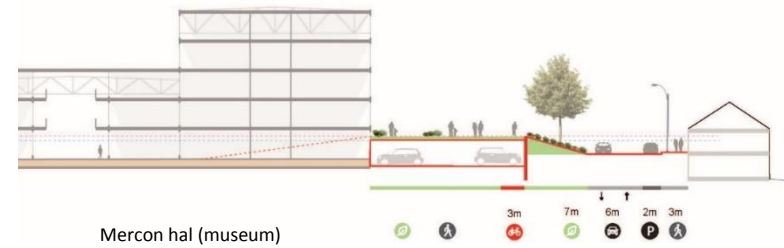
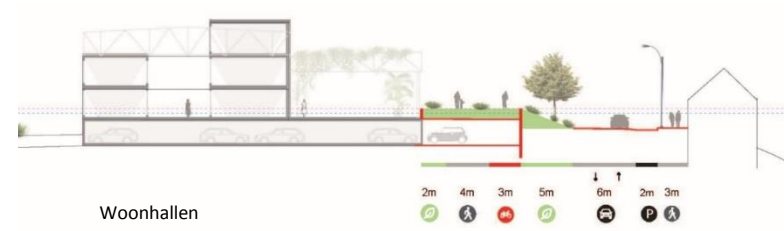
C: Inpassen dijk & extra parkeren

Voordelen:

- Continuïteit en herkenbaarheid groen dijkprofiel
- Integrale groene (openbare) ruimte tussen dijkwoningen en nieuwe ontwikkeling; visuele verbreding dijkprofiel
- Meer ruimte voor inpassing van bomen
- Aantrekkelijke fietsroute
- Optimalisatie parkeren (voor museum en hotel) en mogelijkheid parkeren voor bewoners dijk

Nadelen:

- Mercon hal raakt verstop achter de dijk; hoogte en uitstraling karakteristieke gevel verdwijnt



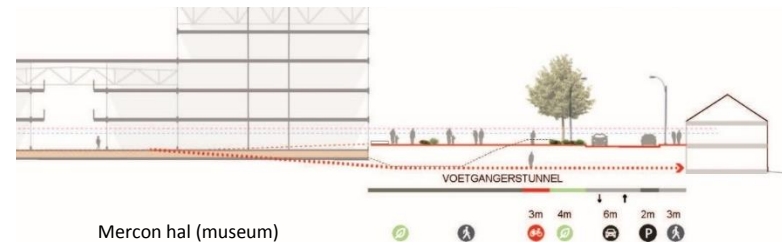
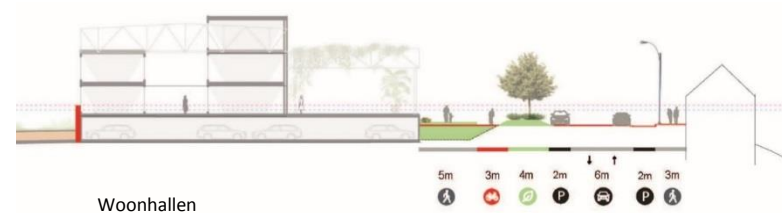
D: Kering geïntegreerd in bebouwing buitenlangs wand parkeergarage

Voordelen:

- Mercon Kloos hallen aan de dijk
- Visuele verbreding dijkprofiel
- Meer ruimte voor inpassing van bomen
- Aantrekkelijke fietsroute

Nadelen:

- Beperking gebruik en uitstraling Mercon hal aan de rivier
- Verdwijnen traditioneel dijkprofiel



E: Kering langs de rivier buitenlangs in openbare ruimte

Voordelen:

- Mercon Kloos hallen aan de dijk
- Visuele verbreding dijkprofiel
- Meer ruimte voor inpassing van bomen
- Aantrekkelijke fietsroute

Nadelen:

- Kering langs de rivier beperkt gebruikswaarde aan de kade en zicht op de rivier
- Ruimtelijke/visuele scheiding tussen rivier en de dijk

