

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Voorbereiding bio GVVP (4 juli)	
Aanleiding	: Afronding samenspraaktraject en meningsvorming verdere proces	
Datum	: 29 mei 2019	
Doel	: Verstrekken van informatie	
Portefeuillehouder	: Wethouder A. Kraijo (078) 770 6004	a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: P. van der Hoek (078) 770 6111	p.vanderhoek@alblasserdam.nl

Hoe zat het ook alweer?

Op basis van een uitgebreide inventarisatie van allerlei aspecten met betrekking tot verkeer en vervoer in Alblasserdam (zoals bestuurlijke besluitvorming, plannen, ideeën e.d.) is de bestuurlijke wens ontstaan om meer samenhang te brengen in de verschillende ontwikkelingen (verkeer en vervoer) in en om Alblasserdam. Ook de nieuwe omgevingswet vraagt onder meer om een lokale visie ten aanzien van verkeer en vervoer. Op 20 juni 2017 heeft het college de gemeenteraad geïnformeerd over het opstellen van een concept Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).

Als vervolg hierop is het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan als "basisnota" opgesteld met als titel: *Naar een evenwichtige en gezonde spreiding van de verkeers- en vervoerstromen*.

Op 19 december 2017 is de basisnota GVVP door de gemeenteraad vrijgegeven voor samenspraak met de inwoners en belanghebbenden in Alblasserdam.

In de afgelopen periode is uitgebreid gesproken met inwoners, ondernemers, de fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, stichting Groene Long, de gehandicaptenadviesraad, de basisscholen, de buurtpreventieteams van de wijken Kinderdijk en Souburgh en ondernemersverenigingen.

Op 14 maart 2018 is in de Klaroen paginagroot informatie verstrekt over de basisnota Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Alblasserdam. Op een plattegrond van Alblasserdam e.o. zijn de in het GVVP gesignaleerde knelpunten weergegeven. Via de website van de gemeente Alblasserdam is de basisnota beschikbaar gesteld. Naast informatieverstrekking zijn de inwoners en belanghebbenden uitgenodigd om deel te nemen aan het traject van samenspraak.

Tijdens een drietal dorpsgesprekken over respectievelijk: 1. Veiligheid, fietsers en voetgangers, 2. Ontsluiting en bereikbaarheid en 3. Openbaar vervoer, zijn de inwoners en belanghebbend uitgebreid in gesprek gegaan met raadsleden en ambtenaren.

Van alle gesprekken met belangenorganisaties en de drie dorpsgesprekken zijn de opmerkingen verzameld in een opmerkingenlijst. Deze opmerkingenlijst is via de website van de gemeente beschikbaar gesteld.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan “*Verwerking Samenspraak*”

Met de beschikbaar gekomen informatie, vanuit de gesprekken met de belangenorganisaties en de dorpsgesprekken, is de beleidsnota Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan “*Verwerking Samenspraak*” opgesteld (bijgevoegd).

Om de leesbaarheid te vergroten is de indeling van de nota *Verwerking Samenspraak* GVVP gelijk gehouden aan die van de basisnota GVVP.

Conclusies op basis van de “*Verwerking Samenspraak*”

- De samenspraak werd door de deelnemers aan de gesprekken met de belangenorganisaties en de dorpsgesprekken zeer gewaardeerd.
- Uit de samenspraak is gebleken dat de aanbevelingen uit de basisnota GVVP geen nadere toelichting of aanvulling behoeven en derhalve kunnen worden gehandhaafd.
- Uit de samenspraak zijn aanvullende wensen en suggesties naar voren gekomen, variërend van kleine wensen (waaraan direct tegemoet gekomen kan worden) tot grote overpeinzingen hoe iets zou kunnen worden aangepakt.

In de nota “*Verwerking van de Samenspraak*” zijn per onderwerp conclusies getrokken en zijn actiepunten geformuleerd.

Aanpak, prioritering en kosten

In Bijlage 1 van de nota “*Verwerking van de Samenspraak*” zijn in een overzicht alle actiepunten gegroepeerd per onderwerp bij elkaar gebracht. Dit overzicht is voorzien van een globale planning (prioritering) en is de primaathouder uit de ambtelijke organisatie benoemd. Uiteindelijk wordt op een later moment inzicht gegeven over de voorbereidingskosten, uitvoeringskosten en subsidiemogelijkheden.

Uit dit overzicht komt naar voren dat de aanpak van de actiepunten over meerdere jaren moet worden verdeeld. Enerzijds is op een aantal onderwerpen de nodige voorbereidingstijd nodig en anderzijds moeten de kosten over meerdere jaren worden verspreid.

Ook komt uit dit overzicht naar voren dat voor een aantal actiepunten continu aandacht wordt gevraagd en tevens dat een aantal actiepunten direct vanuit bestaande middelen worden aangepakt.

Bestuurlijke prioriteit

Voorafgaand aan de jaarlijkse begrotingsbehandeling wordt een actielijst voor het betreffende begrotingsjaar opgesteld die rekening houdt met de ambtelijke voorbereidingscapaciteit en het financiële draagvermogen van de gemeente.

Bestuurlijke meningsvorming

Tijdens de bijeenkomst van 4 juli 2019 (BIO) is het de bedoeling om met elkaar van gedachte te wisselen over de verdere aanpak en formele bestuurlijke besluitvorming van het GVVP. Om de meningsvorming rond het GVVP enigszins te stroomlijnen wordt hierna volgend een bestuurlijke richting meegegeven.

Algemeen

1. *Het onderschrijven van de aanbevelingen vanuit de basisnota GVVP van november 2017*
2. *Het onderschrijven van de actiepunten vanuit de nota "Verwerking van de Samenspraak".*

Specifiek

3. *Voor het voltooien van een definitief GVVP is op een aantal specifieke onderwerpen een bestuurlijke discussie gewenst. Het betreft een 4-tal onderwerpen waar vanuit het GVVP een nader besluit wordt gevraagd maar waar vanuit de Samenspraak geen eenduidige mening naar voren is gekomen. Per onderwerp is door het college een suggestie gegeven voor het gewenste resultaat. Het betreft:*

- **Nieuwe weg Nieuw Lekkerland**

Richting: *Lokaal en regionaal bestuurlijk-, technisch en financieel voorbereiden.*

- **Vinkenspolderweg**

Richting: *Op korte termijn onderzoek verrichten naar het onmogelijk maken van sluisverkeer op de Vinkenspolderweg, inclusief eventuele kenteken herkenning/camera's. Dit zal gevolgen hebben voor de voorgenomen maatregel, zijnde 30 km/uur-maatregelen Vinkenspolderweg. De A15 quick-winsmaatregelen en aanpassing van de A15/N3/N214-knoop worden voortgezet; Voor langere termijn de mogelijkheden voor nieuwe verbindingen lokaal en regionaal onderzoeken*

- **Dam – Plantageweg**

Richting: *Technisch voorstel uitwerken met als uitgangspunt de verbinding openhouden voor alle verkeer maar onaantrekkelijk maken voor "doorgaand" autoverkeer, met behoud / versterking van de 30 km/uur-zone.*

- **Verbinding lammetjes wiel / Verbinding Molensingel – Blokweerse molen**

Richting: *Het nut en noodzaak van de verbindingen met een lage prioriteit onderschrijven.*

4. *Voor de nadere uitwerking en verdere aanpak van het GVVP een actieplan voor 2020 e.v. op stellen.*
5. *Om daadwerkelijk uitvoering te kunnen geven aan het GVVP wordt in de Perspectiefnota 2021 (en 1^e burap 2020) gezien of er financiële ruimte vrij komt of te maken is voor uitvoering van projecten.*

Bijlage:

1. Rapport verwerking samenspraak GVVP
2. Opmerkingenlijst GVVP
3. Basisnota GVVP van december 2017
4. RIB onderzoek oude Torenbrug (wordt nagezonden)

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester

