



provincie **HOLLAND**
ZUID



Drechtsteden

Molenlanden



Qbuzz

Nieuw openbaar vervoer netwerk voor de regio Drechtsteden – Molenlanden – Gorinchem

RAADSINFORMATIEBRIEF

JULI 2019



Elektrische bussen

Qbuzz rijdt sinds 31 maart de volledige stadsdienst Drechtsteden elektrisch. Hiermee heeft Dordrecht een van de eerste stadsdiensten in Nederland die volledig met elektrische bussen wordt uitgevoerd. Daarnaast wordt ook een aantal spitsritten tussen Dordrecht en Rotterdam met elektrische bussen gereden.

In Gorinchem rijdt nu de helft van de ritten op stadsBuzz 1 met elektrische bussen. Als de laadpaal op het Stationsplein wordt opgeleverd kunnen bij de eerstvolgende dienstregelingwijziging alle ritten op stadsBuzz 1 van maandag tot en met zaterdag overdag met elektrische bussen uitgevoerd worden.

Tweede reeks verbetermaatregelen

Zoals in de vorige raadsinformatiebrief stond beschreven, heeft Qbuzz per 7 januari 2019 al een aantal verbeteringen doorgevoerd. Ondanks deze verbeteringen is gebleken dat verdere verbetering op korte termijn zeer wenselijk was. Om die reden heeft Qbuzz per 31 maart 2019 een nieuwe reeks maatregelen doorgevoerd met als doel de dienstuitvoering te verbeteren.

Er is een vroegtijdige dienstregelingwijziging toegepast. Door de sterk toegenomen verkeersdrukke is rijtijd toegevoegd in de dienstregeling van enkele R-net- en snel-Buzzlijnen. In Dordtse Kil wordt een druk verkeersknelpunt niet meer aangedaan.

Extra promotie flexibel vervoer

Tijdens de promotiecampagne Flexibel Vervoer heeft Qbuzz onder meer de folder "Hoe werkt het flexibel vervoer" laten verspreiden via de buurtcentra, recreatiecentra, ouderenbonden, verzorgingstehuizen e.d. Daarnaast zijn de folders beschikbaar in alle bussen in het DMG gebied. In de folder staat welke vormen van flexibel vervoer Qbuzz in dit gebied aanbiedt, zoals buurtbus, deur-halte taxi, Bestelbuzz, OV-fiets, Ewheels, wijkhopper en het flexibele vervoer

waar wij op dit moment mee bezig zijn zoals: deelauto, fietskluis en fietsenstalling.

Verder hebben de gemeenten een brief ontvangen waarin Qbuzz aangeeft langs te willen komen om een presentatie over flexibel vervoer te geven bij informatiebijeenkomsten of andere avonden. Qbuzz zal door middel van advertenties en de tft schermen in de bussen het flexibel vervoer nog meer onder de aandacht brengen.





Marketingactiviteiten komende maanden

- Flexibel Vervoer verder onder de aandacht brengen door bijvoorbeeld folder te verspreiden via evenementen;
- Vanaf medio juni: Campagne R-Net Lijnen. "Met Qbuzz R-Net reis je snel en comfortabel vanuit H.I. Ambacht en Zwijndrecht naar Rotterdam Kralingse Zoom." Qbuzz onderzoekt de technische haalbaarheid van het combineren van deze campagne met een probeeractie of korting op R-net
- Vanaf juli: gratis reizen met de Stadsbuzz tijdens daluren op de eerste maandag van de maand.

Stand van zaken op knooppunt Meerkerk

Met de nieuw aangelegde haltes op het knooppunt Meerkerk is nu een overstap mogelijk gemaakt tussen de lijnen die het knooppunt Meerkerk A27 aandoen. Dit is een nieuwe situatie waar zowel reizigers als automobilisten aan moeten wennen. In de eerste periode na 9 december 2018 is gebleken dat de overstap door reizigers in de praktijk als onveilig wordt ervaren. Mede vanuit wegbeheerdersverantwoordelijkheid voor de N214 neemt de provincie deze zorgen zeer serieus.

Inmiddels heeft de provincie in samenwerking met o.a. de wegbeheerders (provincie, Waterschap Rivierenland en Rijkswaterstaat) en gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden inmiddels de volgende maatregelen getroffen:

- aanpassen van de drempels (naar 50 km/h) op de N214 en de Zijlkade;
- aanpassen van de aansluiting afrit A27 vanuit Gorinchem op de N214/Zijlkade, de bocht wordt aangepast om de snelheid te verlagen;
- vergroten van de middeneilanden om het opstelvlak tussen toe-/afrit compacter en overzichtelijker te maken;

- de afrit is aangepast (haaksere aansluiting richting Zijlkade / Meerkerk);
- de middeneilanden zijn vergroot (asfaltoppervlakte verminderd);
- de drempels (N214, Zijlkade) zijn verhoogd, de markering op de afrit is opnieuw aangebracht;
- 50 km/h ingesteld;
- de (vernielde) halte aan de afrit (vanuit Utrecht) is vervangen door een HOV-abri;
- er zijn aanpassingen gedaan aan de breedte van deze haltekomen;
- er zijn borden met de doorrijhoogte geplaatst.

Parallel aan de uitvoering loopt een onderzoek naar het huidige gebruik van het knooppunt. Onderdeel van dit onderzoek is het in beeld brengen van verkeersstromen. Op basis van deze inventarisatie wordt voor de lange termijn, in samenwerking met andere de wegbeheerders, gemeenten en RODAG een inrichtingsvoorstel opgesteld dat aansluit bij de wensen van alle partijen en toekomstvast is.

Bijeenkomsten concessie DMG

In de afgelopen weken en in de komende weken stonden en staan een aantal bijeenkomsten over de concessie DMG in de regio op de agenda:

- **9 april:** Thema-avond mobiliteit gemeente Molenlanden voor raadsleden en bewoners. Daar stonden de concessie DMG en werkzaamheden aan de N214 op de agenda;
- **16 april:** Raadscommissie Fysieke Leefomgeving Dordecht behandelde de concessie DMG;
- **14 mei:** Gemeente Alblasserdam belegde een avond over het openbaar vervoer in relatie tot het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan;
- **21 mei:** Gemeente Sliedrecht hield een raadsbijeenkomst over de concessie DMG;
- **29 mei:** Hoorzitting Provinciale Staten over de uitvoering van de concessie DMG;
- **26 juni:** Radenbijeenkomst van Alblasserwaard-Vijfheerenlanden over de opgave van bereikbaarheid en de concessie DMG.

Proces Vervoerplan 2020

De komende weken wordt gewerkt aan het nieuwe vervoerplan voor 2020. Het proces ziet er als volgt uit:

- **16 april:** bijeenkomst gemeenten en provincie Utrecht over wensen en suggesties vervoerplan 2020;
- **11 en 12 juni:** bespreking vervoerplan met de gemeenten van de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard - Vijfheerenlanden;
- **Medio juni:** advies RODAG ;
- **15 juli:** Stuurgroep van de concessie DMG, advisering vervoerplan;
- Communicatie door Qbuzz over het Vervoerplan 2020 en de wijzigingen in de dienstregeling.



MEER INFORMATIE

Informatie over het nieuwe openbaar vervoer netwerk vindt u op de [website](#) van Qbuzz. Vragen aan Qbuzz kunt mailen naar dmg@qbuzz.nl

Informatie over de infrastructurele maatregelen vindt u op de [website](#) van R-net. Vragen over de inframaatregelen kunt u mailen naar r-net@pzh.nl