

Raadsvoorstel

Datum gemeenteraad: 29 oktober 2019 Portefeuillehouder: A. Kraijo	Datum voorstel: 25 september 2019 Auteur: Peter van der Hoek Samenlevingsagenda: ja/nee
--	---

Onderwerp:

Eindrapport GVVP

Voorstel:

1. *Het eindrapport GVVP van 25 september 2019 vast te stellen als beleidsmatig kader*
2. *Het college op te dragen de in de nota opgenomen acties in een uitvoeringsprogramma op te nemen en nadere prioriteit aan de acties toe te kennen*

Inleiding

Zowel ambtelijk als bestuurlijk is de wens uitgesproken voor meer samenhang en structuur in het beleid en uitvoering met betrekking tot verschillende verkeers- en vervoersaangelegenheden in Alblasserdam. Tevens is het noodzakelijk om een lokale visie te hebben op het gebied van verkeer en vervoer ten behoeve van de omgevingsvisie voor Alblasserdam in het kader van de nieuwe omgevingswet (2021).

In 2017 is een basisnota gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) opgesteld en door de gemeenteraad vrijgegeven voor samenspraak. Vervolgens zijn van januari 2018 tot en met mei 2019 overleggen gevoerd met de samenleving. Alle opmerkingen tijdens de samenspraak zijn verzameld in een opmerkingenlijst en zijn vertaald in een samenspraaknota.

Op 4 juli 2019 heeft de gemeenteraad in een bijeenkomst voor informatie en opinie (bio) de uitkomsten van de samenspraak besproken. De raadsleden hebben discussies gevoerd over de vier onderwerpen waarover de meningen in de samenleving verdeeld zijn. Deze discussiepunten zijn:

1. Nieuwe verbinding Nieuw-Lekkerland,
2. Vinkenspolderweg,
3. Dam-Plantageweg,
4. Verbinding Lammetjeswiel en verbinding Molensingel – Blokweerse molen.

De basisnota uit 2017 is bijgewerkt op basis van de opmerkingen uit de samenspraak en de bevindingen uit de bio van 4 juli in het voorliggende eindrapport GVVP. Het GVVP 2019 is nu een compleet document geworden op basis waarvan de komende jaren het verkeers- en vervoersbeleid bestuurlijk kan worden uitgestippeld.

- Zie bijlage 1 Eindrapport GVVP 2019 van 25 september 2019
- Zie bijlage 2 Concept-uitvoeringsprogramma GVVP van 25 september 2019

Conclusies van het College naar aanleiding van het gehele proces GVVP

De ambitie bij het opstellen van het GVVP zijn samen te vatten in de ambitie evenwichtige spreiding van het verkeer over Alblasserdam te realiseren, de veiligheid van met name het langzaam verkeer te verbeteren en op korte en langere termijn de bereikbaarheid van Alblasserdam te waarborgen. Het college constateert dat op basis van de uitgebreide samenspraak die heeft plaatsgevonden geen

rigoureuze keuzes te hoeven worden gemaakt. De verkeersstructuur van Alblasserdam blijft op hoofdlijnen zoals die nu is. Wel lijkt er veel draagvlak te zijn voor de aanpak van twee kruisingen en maatregelen tegen sluipverkeer. Het college is van mening dat het GVVP een goed beleidsmatig kader geeft voor toekomstige ontwikkelingen. Op basis van de samenspraak is in concept het uitvoeringsprogramma opgezet. Deze dient na debat in de raad verder uitgewerkt te worden in concrete acties.

Beoogd resultaat

Het GVVP Alblasserdam bevat een visie en waar mogelijk een leidraad of aanpak op het gebied van verkeer en vervoer (als afgeleid van economisch, ruimtelijk en maatschappelijk beleid en plannen) waaraan allerlei ontwikkelingen in en rondom Alblasserdam kunnen worden getoetst.

Argumenten

1.1 Met het GVVP zijn alle aspecten met betrekking tot verkeer en vervoer in samenhang en eenduidig bij elkaar gebracht

In het GVVP wordt een breed gedragen samenhangend beleid met betrekking tot verkeer en vervoer voor de korte en lange termijn vastgelegd. Het GVVP Alblasserdam bevat een visie en waar mogelijk een leidraad of aanpak op het gebied van verkeer en vervoer waaraan allerlei ontwikkelingen in en rondom Alblasserdam kunnen worden getoetst.

1.2 Het GVVP dient als onderlegger voor een omgevingsvisie in het kader van de nieuwe omgevingswet (2021)

Op grond van de omgevingswet moeten gemeenten een omgevingsvisie opstellen. Binnen de omgevingsvisie moeten de aspecten verkeer en vervoer een duidelijke plaats krijgen. Bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, langzaam verkeer, en dergelijk zijn onderwerpen die vragen om een duidelijke visie en beleid. Het nu voorliggende GVVP vormt een onderlegger voor de omgevingsvisie.

1.3 Vooruitlopend op dit GVVP is een uitgebreid samenspraaktraject uitgevoerd.

Op basis van de basisnota GVVP is in de periode van januari 2018 tot en met mei 2019 een samenspraaktraject uitgevoerd. Hierbij zijn gesprekken gevoerd met belangenorganisaties, zoals Veilig Verkeer Nederland, fietsersbond, bewoners- en ondernemersverenigingen en dergelijke. Tevens zijn raadsleden tijdens drie dorpsgesprekken het gesprek aangegaan met de samenleving. Voor de dorpsgesprekken waren alle bewoners en belangstellenden welkom.

Het samenspraaktraject is uitgevoerd aan de hand van drie thema's:

1. Fietsers, voetgangers en veiligheid,
2. Ontsluiting en bereikbaarheid, en
3. Openbaar vervoer.

1.4 De opmerkingen uit de samenspraak zijn verwerkt in het eindrapport GVVP

Alle opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de gesprekken met de belangenorganisaties en de dorpsgesprekken zijn gebundeld in een opmerkingenlijst. Deze is vervolgens vertaald in de

samenspraaknota. In dit eindrapport GVVP is elk hoofdstuk afgesloten met een paragraaf met de resultaten uit de samenspraak.

Ter kennisgeving:

- Bijlage 3: Rapport Verwerking Samenspraak van 25 september 2019
- Bijlage 4: Opmerkingenlijst

1.5 In dit eindrapport zijn de bevindingen uit de bio van 4 juli verwerkt.

In de bijeenkomst voor informatie en opinie (bio) van 4 juli 2019 is de gemeenteraad uitgebreid geïnformeerd over de uitkomsten van de samenspraak. Zij hebben gediscussieerd over vier onderwerpen waarover de meningen in de samenleving verdeeld zijn. Bij de bio kwamen de volgende bevindingen naar voren.

- Nieuwe verbinding Nieuw-Lekkerland

Wellicht wordt dit in fases opgepakt. Goed inzichtelijk moet worden wat de noodzaak is van zo'n nieuwe weg. Laten we creatief zijn bij verschillende oplossingen. Er moet samenwerking zijn met de buurgemeenten. Ook moeten we goed bekijken wat het effect is op de verkeersdruk op het dijklint.

- Vinkenspolderweg

De keuze gaat uit naar verdere ontmoediging van het sluipverkeer, onder andere door het nemen van 30 km/u-maatregelen. Tevens willen we een onderzoek starten naar het weren van sluipverkeer door middel van een camerasysteem met kentekenherkenning.

- Dam - Plantageweg

Er komt geen eenduidig voorkeur naar voren over een eventuele afsluiting of eenrichtingsverkeer op het wegvak Dam-Plantageweg. Wel is behoefte aan de aanpassing van twee kruisingen boven en onderaan. Conclusie is om eerst aan de gang te gaan met de kruising onderaan (Plantageweg / Van Eesterensingel), waarbij we het doorgaande verkeer vanaf de Van Eesterensingel stimuleren richting de oude Torenweg en het afslaan naar de Dam-Plantageweg ontmoedigen. Tevens kunnen we de kruising bovenaan (Dam/Haven) aanpassen, met de nadruk op het aanbrengen van een goede veilige oversteekplaats voor fietsers.

Na aanpassing van deze twee kruisingen kan op basis van de effecten ervan, in een later stadium alsnog een keuze worden gemaakt over het wel of niet afsluiten of het invoeren van eenrichtingsverkeer.

- Verbinding Lammetjeswiel en verbinding Molensingel – Blokweerse molen

Aan de (fiets)schakels 4 (Lammetjeswiel) en 5 (Molensingel - Blokweerse molen) wordt lage prioriteit gegeven. Het is wel verstandig de strook grond die we hebben in eigendom te houden.

Ter kennisgeving:

- Bijlage 5: Verslag van de bio van 4 juli 2019

2.1 Met het concept-uitvoeringsprogramma wordt richting gegeven voor de komende jaren

Om houvast te geven aan het verkeers- en vervoersbeleid in de komende jaren is een uitvoeringsprogramma opgesteld. Hierin zijn voor het volgend begrotingsjaar en de daaropvolgende jaren onderwerpen benoemd die beleidsmatig moeten worden uitgediept, onderzocht, technisch worden voorbereid of in uitvoering worden genomen. Op basis van het uitvoeringsprogramma kunnen bestuurlijke prioriteiten worden gesteld met passende budgetten.

2.2 De besluitvorming van de budgetten is afhankelijk van het investeringsplan 2021-2024

Tijdens de behandeling in de raad van oktober kan het uitvoeringsprogramma GVVP alleen inhoudelijk worden besproken. Het tempo van de uitvoering en de budgetten is afhankelijk van de financiële ruimte. Hiervoor komt het college met voorstellen richting het investeringsplan 2021-2024.

Kanttekeningen

1.1 Het investeringsplan kan ertoe leiden dat voor het concept-uitvoeringsprogramma GVVP geen of beperkt budget is en uitvoering van het GVVP niet of pas later mogelijk is

Het uitvoeringsprogramma GVVP is afhankelijk van de kredieten die hier aan gekoppeld worden en de financiële ruimte in de begroting. Het risico bestaat dat er geen of beperkt budget beschikbaar is en dat het GVVP niet geheel kan worden uitgevoerd, of dat de uitvoering uitgesmeerd moet worden over een langere periode. De financiële besluitvorming wordt daarom meegenomen bij de begrotingsbehandeling. Het college komt met voorstellen richting de begroting 2021-2024.

Financiën

Dit advies is gericht op de inhoudelijke ambitie en visie. De financiële besluitvorming wordt meegenomen bij de begroting. Het college komt met voorstellen richting de begroting 2021-2024. Vooruitlopend hierop worden in 2020 de drie prioriteiten opgestart met een schetsontwerp of onderzoek. Hiervoor wordt voor 2020 een voorbereidingskrediet opgenomen van € 100.000,-. Dit leidt tot kapitaalslasten vanaf ingebruikname van de betreffende projecten, naar verwachting vanaf 2024.

Uitvoering

Na de besluitvorming in de raad en na de begrotingsbehandeling staat het GVVP en het concept-uitvoeringsprogramma vast en wordt komende jaren uitvoering hieraan gegeven. Het tempo van de uitvoering is afhankelijk van de beschikbare financiële middelen, die bij de begrotingsbehandeling wordt vastgesteld.

Communicatie

Na besluitvorming wordt de informatie op de website bijgewerkt en worden alle belangenorganisaties en deelnemers van de dorpsgesprekken hierover geïnformeerd. Tevens wordt een factsheet opgesteld waarin de ambitie, visie en het uitvoeringsprogramma van het GVVP in begrijpelijke taal worden samengevat. Deze zullen we in het huis-aan-huisblad publiceren.

Bijlagen

1. Eindrapport GVVP 2019 van 25 september 2019 (voor vaststelling)
2. Concept-uitvoeringsprogramma GVVP van 25 september 2019 (voor inhoudelijke vaststelling)
3. Rapport Verwerking Samenspraak GVVP van 25 september (ter kennisgeving)
4. Opmerkingenlijst (ter kennisgeving)
5. Verslag van de bio van 4 juli 2019 (ter kennisgeving)

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders



De secretaris,
S. van Heeren



De burgemeester,
J.G.A. Paans

