

Groeiagenda Drechtsteden

BEREIKBAARHEID EN MOBILITEIT

Gaat voor
betere
bereikbaarheid

Inleiding

Met het uitbreiden van de regio met 25.000 woningen en 30.000 arbeidsplaatsen wil de regio inzetten op het aantrekken van extra inwoners en het vergroten van de lokale economie, zoals verwoord in de Groeiagenda 2030 Drechtsteden. De vraag naar woon- en werklocaties heeft een belangrijke weerslag op het onderliggend wegennet en de vervoersstromen in de regio. Een voorwaarde voor het bereiken van de doelstellingen uit de Groeiagenda is een goede bereikbaarheid van de regio. Om dit op een integrale manier en op regionale schaal aan te pakken, is de Regionale Gebiedsagenda opgesteld. Met het uitvoeren van deze regionale Gebiedsagenda zorgen de zeven gemeenten in de Drechtsteden dat de regio ook in 2030 goed bereikbaar blijft. Hierbij focussen we ons op zowel het vervoer over de weg, het spoor als het water. Waarbij we ook inzetten op het verduurzamen van vervoer.

Gebiedsagenda Drechtsteden

Minder autogebruik en meer OV over spoor, weg en water;

Om het autobezit in onze regio terug te dringen, moeten we het openbaar vervoer aantrekkelijker maken. Dit bereiken we onder andere door het faciliteren van multimodale overstapplaatsen (mobiliteitshubs) en nieuwe vormen van mobiliteit, zoals light trains over het bestaande spoor, dwars door het stedelijk gebied van Dordrecht en Zwijndrecht. We streven naar het realiseren van mobiliteitshubs in verschillende maten en locaties. Denk aan de randen van kernen, of het faciliteren van minihubs bij (water-)bushaltes. Ook voor goederenstromen zijn hubs mogelijk interessant om de stadslogistiek te verbeteren: zogenaamde 'City hubs'.

Ook dragen wij zorg voor een kwaliteitsverbetering van onze fietsroutes en het stimuleren van modaliteitsveranderingen, bijvoorbeeld door een fietsstimuleringsplan.

Vervoer gevaarlijke stoffen stedelijk gebied

Een specifiek punt binnen onze regio is het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en het rangeerterrein Kijfhoek. Een *dedicated* spoor voor goederenvervoer is nodig, zeker gezien het vervoer van gevaarlijke stoffen, voor de veiligheid van onze inwoners, door het toenemend belang van (duurzaam) goederenvervoer over het spoor en voor onze verstedelijkingsambitie.

Versterking Stationsgebied Dordrecht;

Ook personenvervoer per spoor blijven we de komende periode stimuleren door het concentreren van ruimtelijke opgaven aan spoor- en stationsomgevingen. Door herwaardering van Dordrecht CS en een nieuw station Leerpark Dordrecht kunnen we niet alleen de groei beter opvangen, maar locaties ook beter bereikbaar maken én houden voor onze inwoners, beroepsbevolking en studenten.

Verbinding hotspots met elkaar en met Dordrecht CS;

Het Unesco Werelderfgoed Kinderdijk en het Nationaal Park de Biesbosch zijn belangrijke toeristische trekpleisters met een grote verkeersaantrekkende werking. Om de bereikbaarheid van deze hotspots te vergroten, zetten wij in op het verbeteren van het openbaar vervoer van en naar deze locaties. Dit kan bijvoorbeeld door het versterken van de ketenmobiliteit (oftewel: het verbeteren van overstapmogelijkheden) of het faciliteren van nieuwe waterbushaltes.



Koppeling woon- en werklocaties aan hoogwaardig ov;

De centrale opgave vanuit de Groeiagenda, het aanwijzen van locaties voor 25.000 extra woningen en 30.000 extra banen, vraagt om een integrale benadering van Wonen, Werken en Bereikbaarheid. Koppeling van de ruimtelijke projecten aan ov-knooppunten of hubs, is daarmee een aantrekkelijke optie, waarmee de mobiliteit op duurzame wijze gestuurd kan worden en de bereikbaarheid van de regio geborgd blijft.

Aanpak congestie op de snelwegen A15, A16 & N3

Een goede verbinding voor woon-werkverkeer en goederenvervoer is cruciaal voor de ontwikkeling van onze regio. Op de A15 en A16 staan regelmatig files en zijn er veel belemmeringen qua verkeersafwikkeling, met name op de A15. De komende jaren wordt dan ook ingezet op het realiseren van voldoende capaciteit op wegvakken en aansluitingen en het borgen van de doorstroming en veiligheid (ook ten tijde van renovaties).

Ook de N3 wordt flink onder handen genomen: naast de opwaardering van aansluitingen op de A15 en A16 krijgt de weg en bijbehorende bruggen een onderhoudsbeurt. Het doel is om op de middellange en lange termijn een goede en veilige afwikkeling van personen- en goederenvervoer op onze snelwegen te kunnen garanderen.

Fieldlabs voor logistieke innovaties (slimme mobiliteit)

Veel vervoersbewegingen in de regio gaan over de weg. Dit leidt tot congestieproblemen, zoals op de Drechtling en sluipverkeer over de provinciale wegen, gemeentelijke wegen en waterschapswegen. Dit kan deels worden opgelost door fysieke maatregelen, maar ook mobiliteitsmanagement, slimme informatievoorziening en marketing kunnen hier zeker een belangrijke bijdrage aan leveren. Daarom zetten wij ons in voor verbeterde regionale marketing en communicatie van duurzame mobiliteitsvormen. Daarnaast zoeken wij aansluiting bij ideeën en initiatieven rondom slimmere tools en apps.

Landelijke uitdagingen

De mobiliteitsdruk in de regio is in de afgelopen jaren enorm toegenomen. Op de A15 en A16 staan regelmatig files, treinen zijn ook buiten de spijstijden overvol en de waterwegen kampen met druk, doordat er onvoldoende laad- en ligplaatsen zijn. Investeren in mobiliteit blijft daarom noodzakelijk voor onze economie en groei in de regio.

Rijksinvesteringen zijn nodig voor:

- Realiseren van een *dedicated* goederenspoor tussen de Drechtsteden en Brabant richting Antwerpen/Duitsland en het terugdringen van gevaarlijke stoffen in ons stedelijk gebied.
- Aanpakken van congestie op de A15, A16 en de N3.
- Herwaarderen Dordrecht CS en nieuw station Leerpark: ontmoetingsplaats voor studenten, bedrijfsleven en innovatie. Daarbij beter en intensiever benutten van de bestaande spoorlijn voor personenvervoer.
- Plaatsen van laad- en ligplaatsen voor de binnenvaart en emissieloos varen.

Provinciale uitdagingen

Veel gemeenten hebben een fietsroutenetwerk of maatregelen voor het gemeentelijk fietsnetwerk gedefinieerd in een gemeentelijk fietsplan, bestaande uit de belangrijkste gemeentelijke fietsroutes. Echter sluiten deze niet altijd op elkaar aan en/of verschilt de kwaliteit van deze routes. Daarnaast bestaat een provinciale hoofdfietsroutekaart, maar ontbreekt een regionaal fietsroutenetwerk. Het voordeel van het aanwijzen van een regionaal fietsnetwerk is om gezamenlijk barrières te doorbreken wat lokaal niet lukt, bijvoorbeeld bij gebrek aan financiële middelen.

- Extra middelen vanuit de provincie zijn nodig om een regionaal fietsroutenetwerk te realiseren.

Aanpak congestie A15 & A16

Tabel 3.1 File top 50 in 2020 t/m 31 augustus.

Plaats in de top 50	Locatie van de file	Filezwaarte
17	A15 tussen Sliedrecht Oost en Sliedrecht West	67.019
20	A16 tussen Moerdijkbrug en 's Gravendeel	64.639
33	A15 tussen Sliedrecht West en Sliedrecht Oost	48.035
	Totaal	179.693

Bron: RWS