

Uitvoeringsprogramma

Regio Deal Drechtsteden – Gorinchem



Drechtsteden



GEMEENTE
GORINCHEM



provincie
Zuid-Holland



Rijksoverheid



1e METING
JUNI 2021

Inleiding

Aanleiding

De regio Drechtsteden, de gemeente Gorinchem en de Provincie Zuid-Holland hebben eind 2019 een propositie voor de Regio Deal ingediend bij het Ministerie van LNV. De propositie was gericht op het verbeteren van de brede welvaart in de Drechtsteden en Gorinchem langs de pijlers Human Capital, Innovatie en Dynamische Oevers.

In februari 2019 is door het ministerie een bedrag van maximaal 22,5 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van deze Regio Deal. Door cofinanciering door de regio is er in totaal 45 miljoen euro beschikbaar voor de uitvoering.

Opbouw uitvoeringsplan

Dit uitvoeringsplan is de verzameling projectbladen voor de uitvoering van deze Regio Deal. Het geeft per project inzicht in:

- Pijler en projectnaam
- Bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgeverschap en projectleiding
- Doelen en resultaten
- Activiteiten
- Bijdragen van provincie en/of rijk
- Stand van zaken
- Financiële paragraaf
- Uitgavenplanning

Levend document

Dit uitvoeringsplan is beoogd als levend document dat periodiek wordt geactualiseerd.

In de stand van zaken is een korte omschrijving opgenomen met betrekking tot de voortgang van het project en daarbij, via stoplicht-methode, aangegeven of de uitvoering volgens planning verloopt.

Inhoudsopgave

	paginanummer
Inleiding	1
Inhoudsopgave	2
Samenvatting 1e-meting	3
Pijler Human Capital	
Project	
Dordrecht Academy	4
Innovatie en Afstudeercentrum Gorinchem	7
MBO aanpak	11
Afstand Arbeidsmarkt (Perspct)	16
Kansrijk op Nedstaal terrein	19
Toegepaste innovatie	
Maakfabriek	21
Innovatie Roadmaps	24
Digital Mainport Drechtsteden	27
Dynamische Oevers	
Peute – Nedstaal	30
Dolderman	33
Noordoevers I	35
Noordoevers II	38
Veerplein	41
Noordkade (Waterbusplein)	43
Lingoevers – Transformatie Arkelsedijk	46
IJzergieterij	49
Innovatief Personenvervoer over water (IPoW)	52
Uitwerking Natuurambitie Grote Rivieren	55

Samenvatting 1ste-meting

1ste-meting dd. 1 juni 2021

De tweede versie van dit uitvoeringsplan betreft de 1ste-meting in de voortgang van de uitvoering. Als peildatum is 1 juni 2021 genomen.

Bij nagenoeg alle projecten verloopt de uitvoering zoals gepland. Hierop zijn een viertal uitzonderingen:

Innovatief Vervoer over Water

De planning om in Q2 2021 de eerste bootjes te laten varen staat door Covid19 maatregelen onder druk. De start van het varen met watertaxi achtige bootjes wordt beperkt door de maatregelen die nodig zijn om Covid19 in te dammen. Het opstellen van het vervoersplan, een verdiepende uitwerking van de eerder gedane QuickScans naar vervoerspotentie, is eind december 2020 gestart en wordt opgesteld onder begeleiding van Aqualiner ODV Swets. Het plan is eind mei 2021 klaar. Daarnaast heeft ODV Swets een optie genomen op een boot die in de zomer van 2021 al kan gaan varen tussen potentiële locaties. Deze boot kan ODV Swets op meerdere manieren in de toekomst inzetten in hun exploitatie en dit maakt het voor de pilot dus een goede start. Echter hier speelt wel Covid19 een rol en moet de afstand te garanderen zijn.

Afstand tot de arbeidsmarkt - Perspct

Als gevolg van corona en de bijbehorende maatregelen is Perspct voor een deel gesloten geweest. Voor de doelgroep gericht op ontwikkelen is gedurende de afgelopen periode alleen sprake geweest van digitale dienstverlening voor die mensen die digitaal vaardig genoeg waren om dit te volgen. Tot op heden is de instroom voor de Werkfit aanpak minder groot dan voorzien. Perspct is inmiddels weer open, maar de coronamaatregelen en de impact op de doelgroep maakt dat de instroom vertraging oploopt en afwijkt van voor corona. Daarnaast zien we een afwachtende houding van de werkgevers in het netwerk waar deze mensen geplaatst kunnen worden. Het tweede half jaar van 2021 zal moeten uitwijzen of we op koers kunnen komen voor wat betreft de aantallen mensen die we willen bedienen.

Veerplein

Op 30 juni 2020 en 8 september 2020 is er in de raadscaroussel gesproken over het plan. Op 29 september 2020 is met een aantal amendementen een unaniem besluit tot uitvoering genomen. Besluitvorming is helaas niet gelukt vóór de zomer, wat gevolgen heeft voor de uitvoering. Na instemming van de gemeenteraad, is de verwachting in augustus 2021 te starten met de eerste fase van het plan in de Nieuwstraat. Vervolgens wordt het Maasplein aangepakt. Daarbij wordt rekening gehouden met het gesloten dijkseizoen van 1 oktober 2021 tot en met 1 april 2022.

IJzergieterij

Het bestemmingsplan is in januari 2021 vastgesteld door de raad. Hiertegen is door omwonenden beroep aangetekend bij de Raad van State. Dit zal leiden tot een nog onbekende vertraging in de planning.

Format Projectplan

Pijler:
Human Capital
Project:
Dordrecht Academy
Projectleider:
Marijke Reedijk, beleidsadviseur Jeugd, Onderwijs & Cultuur (gemeente Dordrecht) Aanspreekpunt voor de Dordrecht Academy is Erwin van Braam.
Algemene projectinformatie:
Opzetten van Associate Degree-opleidingen op het Leerpark Dordrecht vanuit een samenwerking van verschillende hogescholen en het ROC Da Vinci College. Opzetten van Career Boost, een plek waar projecten, stages, minoren en afstudeeropdrachten worden aangeboden aan met name hbo-studenten zodat zij kennis kunnen maken met werken in de regio. Tot slot wordt een lectoraat opgericht dat in samenwerking met het (georganiseerde) bedrijfsleven innovatieagenda's ontwikkelt.
Doelstelling(en):
Het werk van bedrijven in de Drechtsteden verandert. De rol van ICT wordt steeds groter, technologische ontwikkelingen bieden nieuwe mogelijkheden en oplossingen. Het vakmanschap waarmee de bedrijven in de Drechtsteden groot zijn geworden, wordt meer dan een ambacht. De combinatie van ambacht en inzicht in complexe processen, ICT-toepassingen en oplossingsgericht handelen wordt steeds belangrijker. De staalwerkgevers in de Drechtsteden gebruiken daardoor vaak het credo 'van staal naar digitaal'. Maar ook in de zorg zijn deze ontwikkelingen aan de orde van de dag. Juist daar speelt de vraag hoe techniek de handen aan het bed kan ontzorgen. Deze ontwikkelingen vragen aan de ene kant meer van de huidige professionals op mbo-4 niveau, maar scheppen ook nieuwe vacatures voor nieuwe functies op Ad- en Bachelor-niveau. Maar er zijn op dit moment te weinig jongeren in de Drechtsteden met een diploma op dat niveau. Om de Drechtsteden economisch en maatschappelijk sterker te maken hebben onderwijsinstellingen, gemeenten, bedrijven en maatschappelijke instellingen afgesproken om er samen voor te zorgen dat jongeren en werkenden in de Drechtsteden hoger onderwijs kunnen volgen. Waarbij zij tijdens de opleiding intensief kennis maken met bedrijven en instellingen die hier in de regio zijn gevestigd, waardoor de kans aanzienlijk wordt vergroot dat zij na het afstuderen in de regio blijven werken in hogere functies. De Dordrecht Academy draagt bij aan de versterking van de arbeidsmarkt, het innovatieve vermogen, de sociale samenhang en de economische groei in de Drechtsteden. Het concept richt zich op de ontbrekende schakel van de triple helix dynamiek in Dordrecht en de Drechtsteden: hoger onderwijs. In deze dynamiek versterken bedrijfsleven, onderwijs en overheid elkaar op de al aanwezige sterke sectoren in de regio. Het toegenomen regionale innovatieve vermogen kan vervolgens leiden tot sterkere regionale economische groei. De Dordrecht Academy zal tien tot twaalf Associate Degree-opleidingen aanbieden die nauw aansluiten op de sectoren in de regio die een tekort hebben aan hoger opgeleiden. Dat gaat om ICT, techniek en zorg gerelateerde opleidingen. Met Career Boost gaat de Dordrecht Academy ook projecten, stages, minoren en afstudeeropdrachten aanbieden.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
• Indienen aanvraag macrodoelmatigheid: mei 2021 • Ondertekenen samenwerkingsovereenkomst partijen Dordrecht Academy: juni 2021 • Afgeven subsidiebeschikking door gemeente aan Dordrecht Academy: juni 2021 • Start bouw Kopgebouw (waar de AD-opleidingen worden gehuisvest): juli 2021 • Start studiejaar 2021-2022: september 2021

Resultaten / prestatie Dordrecht Academy			
	* 2023	2025	2028
Ontwikkelperspectief bieden	200	500	800
Het Associate Degree programma van Dordrecht Academy levert de volgende bijdrage aan het Human Capital Akkoord Zuid-Holland: 200 werkenden wordt een ontwikkelperspectief geboden. * Het aantal van 200 werkenden is cumulatief voor de jaren 2021 tot en met 2023. Jaarlijks vindt rapportage plaats op het aantal doorstromende studenten en werkenden. Hierbij wordt opgemerkt dat dit een tussenresultaat is in 2023 van de ambitie en doelstelling uit de Regio Deal. De instroom start in 2021 en bouwt op naar 500 in 2025 en 800 in 2028.			
Concrete resultaten waarop jaarlijks door DA wordt gerapporteerd: • Starten met 3 AD-opleidingen in 2021, oplopend tot 10-12 opleidingen in 2026. • In 2025 stromen jaarlijks 500 studenten in bij AD-opleidingen, oplopend tot 800 in 2028. Hierbij wordt gestreefd naar een verdeling 50/50 tussen doorstromende studenten en werkenden. • In 2025 zijn er jaarlijks 800 studenten (met een hoger onderwijsopleiding) die stage lopen en/of afstuderen in de Drechtsteden. • Vanaf studiejaar 2021-2022 werken het bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen via het lectoraat van Dordrecht Academy samen aan innovatieagenda's, waarmee de kennis- en innovatiestructuur en -cultuur worden versterkt. • Vanaf 2023 zijn er doorlopende leerlijnen van vmbo tot en met AD-niveau voor de krachtige sectoren in de regio.			

Activiteiten:
• Uitvoeren van activiteiten van Career Boost en verbinding leggen tussen Career Boost en de pijler Innovatie uit de Regio Deal • Voorbereiden van het studiejaar 2021-2022 • Organiseren van tijdelijke huisvesting voor het studiejaar 2021-2022 • Aanvragen toestemming van ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor het aanbieden van deze licenties/opleidingen in Dordrecht • Ondertekenen samenwerkingsovereenkomst met afspraken over governance en financiering • Werken aan uitbreiding aantal opleidingen

Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: Voor de onderdelen van het project die aansluiten bij doelstellingen van het Human Capital Akkoord Zuid-Holland is een deelakkoord afgesloten en zijn provinciale middelen vrij gemaakt. De subsidie is verstrekt.

Stand van zaken:
 De voorbereiding van studiejaar 2021-2022 en diverse activiteiten rondom Career Boost zijn in uitvoering. De eerste aanmeldingen voor de AD-opleidingen zijn binnen. De samenwerkingsovereenkomst wordt in juni ondertekend en daarna worden de subsidiebeschikkingen opgemaakt. In de zomer start de bouw van het Kopgebouw. Na de zomer starten 3 AD-opleidingen en werkt de programma-organisatie aan de uitbreiding van het aantal opleidingen in het opvolgende studiejaar.

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:
Niet van toepassing.

Financiële paragraaf	Totale kosten	€ 6.110.000
	Bijdrage Rijk Regio Deal Drechtsteden-Gorinchem	1.800.000
	Cofinanciering gemeente Dordrecht	4.110.000
	Subsidie deelakkoord HC Provincie Zuid Holland	200.000

Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
organisatieontwikkeling en onderwijsinnovatie	2.585.000		
ontwikkeling en visievorming Career Boost	700.000		
inbouwpakket kopgebouw	500.000		
ROC Da Vinci verbeteren doorlopende leerlijnen naar DA	900.000		
Totaal	4.685.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

	2021	2022	2023	2024
Uitgavenplanning	3.075.500	943.500	417.500	248.500

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Human Capital
Project:
Innovatie en Afstudeercentrum Gorinchem
Bestuurlijk opdrachtgever:
Wethouder Ro van Doesburg
Ambtelijk opdrachtgever:
Ger Biesheuvel, gemeente Gorinchem
Projectleider:
Adrienne Vertooren, Kwartiermaker IAC Gemeente Gorinchem
Algemene projectinformatie:
Gorinchem ontwikkelt en bouwt een Innovatie- en Afstudeercentrum (IAC): dit is zowel een fysieke plek als een regionaal programma en maakt de verbinding tussen onderwijs, economie en arbeidsmarkt. Het IAC kent hierin de drie sporen: • Doorlopende leerlijnen in het Vmbo, Mbo- en Hbo-onderwijs. - van vmbo (regio Gorinchem) naar mbo op de beroepencampus Gorinchem, mbo in de Drechtsteden en de Hbo Associate Degree in Gorinchem en op de Dordrecht Academy. • Verbeteren aansluiting arbeidsmarkt-bedrijfsleven-zorgsector. • Iedereen doet mee (Leven Lang Ontwikkelen). De stuurgroep van het IAC bestaat uit de volgende partners: Gemeente Gorinchem, Wellant college, Da Vinci College, Stichting OVO, Stichting CVO, Gomarus, Rivas, IKG en Wetech.
Doelstelling(en):
Het IAC is de plek en het programma waarin de scholen in Gorinchem en omgeving daadwerkelijk de samenwerking aangaan. Het IAC is een plek van actieve ontmoeting en samenwerking tussen de (onderwijs-) instellingen op die campus en de regionale omgeving van die campus. Het IAC verbindt regulier onderwijs met leven lang ontwikkelen en is dus gelieerd aan de regionale arbeidsmarktontwikkeling. Met het IAC wordt een blijvende kwaliteits- en innovatie impuls gegeven aan de regio. Het wil vanuit dat perspectief zoveel mogelijk het hele beroepsonderwijs omvatten en wil om die reden ook – in samenwerking met regionale partners uit onderwijs en bedrijfsleven – meer dan de reeds aanwezige opleidingen en niveaus aanbieden in Gorinchem. De missie is: <i>Samen een krachtig innovatief (beroeps)onderwijs en een leven lang ontwikkelen realiseren voor een groter vernieuwings- en aanpassingsvermogen van stad en regio.</i> • Het vergroten van de ontwikkelkansen voor jongeren, werkenden en werkzoekenden in de regio. • Het organiseren van verbinding tussen onderwijs en bedrijfsleven. • Het samenbrengen van bedrijfsinnovaties, onderwijsontwikkelingen en arbeidsmarkt. • Het creëren van een programma en een fysieke plek waar beroepsontwikkeling tot stand komt door te leren, te innoveren (en te onderzoeken) en te werken. Vanuit het regionale profiel en een analyse van trends en ontwikkelingen zijn twee ontwikkelthema's benoemd die een verbindend karakter hebben in de regio Gorinchem: • Smart Industry (digitalisering en robotisering), • Klimaat, Energietransitie & Circulariteit.
Te behalen resultaten (SMART):
Uitmo 2022 fungeert het IAC als een regionale 'hub' waarin onderwijs en bedrijfsleven elkaar ontmoeten door: • aantrekkelijk onderwijs te geven in een hybride leeromgeving; • een goede aansluiting tussen onderwijs – arbeidsmarkt te creëren;

- het stimuleren van innovatie en het toepassen van deze innovatie;
- structureel samen te werken met regionale partners;
- doorlopende leerlijnen en synergie tussen VMBO-MBO en HBO/AD te versterken;
- een partner te zijn voor een leven lang ontwikkelen (bedrijfstrainingen en bijscholing);
- vanuit projecten de samenwerking te versterken;
- startups te faciliteren;
- techniek te promoten voor de stad en de regio.

Planning (geplande start- en realisatiedatum):

In de raadsvergadering van 9 juli 2020 is de PPN 2021-2024 vastgesteld met daarin een bedrag van €4,75 miljoen opgenomen voor het project IAC. Op donderdag 10 september 2020 is de gemeenteraad middels een presentatie geïnformeerd over de ontwikkelingen van het project IAC. Op 1 oktober 2020 is de behandeling geweest van het raadsvoorstel IAC in een Beraad en Advies vergadering. Op 15 oktober 2020 heeft de gemeenteraad unaniem ingestemd met de visie van het Innovatie- en Afstudeercentrum. Ook is de raad akkoord gegaan om de plannen van het IAC verder uit te laten werken in een businesscase en heeft hiervoor € 250.000,- beschikbaar gesteld. Inmiddels is in opdracht van de Stuurgroep IAC, door een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van scholen, bedrijfsleven, gemeente en adviseurs gestart met het opstellen van een businesscase IAC welke in april 2021 wordt opgeleverd en vervolgens aangeboden aan de gemeenteraad. In juni 2021 volgt dan de rapportage over de voortgang van het project IAC in de Regio Deal rapportage aan de Triple Helix Stuurgroep Regio Deal Drechtsteden – Gorinchem.

Inmiddels is in opdracht van de Stuurgroep IAC, door een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van scholen, bedrijfsleven, gemeente en adviseurs de businesscase IAC opgesteld. Deze is op 8 april 2021 vastgesteld door de stuurgroep en zal in mei worden aangeboden aan de gemeenteraad, met het voorstel het in de perspectiefnota 2021-2024 opgenomen budget voor het IAC daadwerkelijk beschikbaar te stellen. De gemeenteraad besluit hier in juni over. Wanneer gewenst is de business case beschikbaar voor de Triple Helix Stuurgroep Regio Deal Drechtsteden - Gorinchem. De Stuurgroep IAC zal overgaan in een coöperatie in Q4 2021, waarna het IAC verder opgezet kan worden.

Activiteiten:

Parallel aan het opstellen van de business case zijn reeds activiteiten gestart door de kwartiermaker. Er worden gesprekken gevoerd met onderwijs en organisaties over een programma rondom Zorgtechnologie, over een programma rondom technologie in duurzaamheid in en om het huis, en over hotspots bij bedrijven voor zowel vo als mbo. Daarnaast lopen er gesprekken rondom mogelijke innovatietrajecten met bedrijven onderling. Diverse vraagstukken van bedrijven zijn reeds gekoppeld aan scholen ten behoeve van profielwerkstukken.

Ook zijn in de afgelopen maanden een groot aantal gesprekken gevoerd met bedrijven, organisaties en onderwijs, waarbij de toegevoegde waarde van het IAC wordt erkend en de opzet wordt aangemoedigd. Tevens zijn er gesprekken gevoerd met alle regiogemeenten. Zij zijn positief om bij te dragen. In navolging van deze gesprekken is besloten in het najaar een bijeenkomst te organiseren om gezamenlijk te bepalen hoe echt als regio samengewerkt kan worden en hoe programma's vanuit het beleid van de gemeenten gekoppeld kunnen worden aan het IAC. Denk hier bijvoorbeeld aan de uitvoeringsagenda van de RES.

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: De planvorming van het IAC is in ruimtelijke zin onderdeel van de ontwikkeling van het onderwijsgebied Gorinchem Noord en het daar vlakbij gelegen nieuw aan te leggen regionaal bedrijventerrein Groote Haar. De realisatie van de ambities in deze gebieden vragen een goede ruimtelijke inpassing en daarmee toetsing aan de provinciale ruimtelijke belangen. Voor deze plek heeft dat betrekking op de, ontsluiting van het gebied door ov (mogelijkheid aanleg station Gorinchem Noord), versneld realiseren van de ontsluiting van Groote Haar en de daarbij vereiste aanpassingen van fysieke infrastructuur. Vanuit deze belangen is de provincie aangehaakt op de ontwikkelingen vanuit het omgevingsbeleid en bereikbaarheid en, wat betreft ontsluiting per OV, als concessiebeheerder voor het gebied.

Naast ruimtelijke zin is het IAC ook op economisch gebied van belang, bijvoorbeeld in de innovatieversterking van MBK bedrijven en de levenlang ontwikkel agenda.

Op basis van de definitieve business case zouden de betrokkenen graag het gesprek aan gaan met de provincie voor een bijdrage op inhoudelijke programma's om nog meer impact te kunnen maken.

Stand van zaken:

	De business case is afgerond en vastgesteld door de stuurgroep. In juni besluit de gemeenteraad Gorinchem hierover. Betrokken partijen in de regio zijn enthousiast over de komst van het IAC en willen graag bijdragen. In de stuurgroep en vastgelegd in de business case is besloten dat alle partijen (overheid, ondernemingen en onderwijs) een gelijk deel inleggen ten behoeve van de exploitatie. Activiteiten zijn reeds gestart. We liggen op schema om het genoemde resultaat aan het begin van dit document te behalen.
---	--

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

In de afgelopen periode is contact gezocht met andere partijen binnen de Regio Deal: de business developers vanuit Innovatie en de Dordrecht Academy. Daarnaast wordt nauw samengewerkt met de Duurzaamheidsfabriek. Daar waar mogelijk wordt in de regio continu gezocht naar de verbinding met reeds bestaande initiatieven.

Financiële paragraaf:	Totale kosten: 6.650.000
	Bijdrage Regio Deal: 1.900.000 *
	Cofinanciering gemeente: 4.750.000
	Cofinanciering overige partijen: Onderwijs en bedrijven leveren inkind (uren en materialen) aan het vormen van de programmering en inrichting van de lesgeving. Vanaf 2023 dragen zij ook bij in de exploitatie.
	Compensabele BTW:
	Ondernemers BTW:

* Ook vanuit de pijler Innovatie van de Regio Deal wordt nog een bijdrage (financieel of in kind) verwacht in activiteiten die mede vanuit het IAC worden ondernomen

Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
EC-U3201			
40390 bouwkl. voorz. IAC	1.954.000		
40431 aanschaf/vervanging inventaris	1.225.000		
40760 overige goederen en diensten	600.000		
40610 bijkomende kosten/onvoorzien	250.000		
Totaal	4.029.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Jaar 2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
Inrichting/inventaris IAC/ werkhal		125.000	1.100.000
Ombouw/verbouw locatie Hoefslag 6		247.200	1.706.800
Projectkosten en onvoorzien		250.000	
Overige goederen en diensten		600.000	
Totaal		1.222.200	2.806.800

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Human Capital
Project:
MBO aanpak
Bestuurlijk opdrachtgever:
Peter Heijkoop, gemeente Dordrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Hans Goossensen, gemeente Dordrecht
Projectleider:
Erwin Boer, gemeente Dordrecht
Algemene projectinformatie:
De Drechtsteden hebben met onderwijspartners en het bedrijfsleven een samenwerkingsplatform opgericht om medewerkers op mbo-niveau bij- en om te scholen naar mbo-niveau binnen sectoren waarvoor nu en in de toekomst vraag is op de arbeidsmarkt. De mbo-aanpak luistert naar de naam 'Baas over je eigen toekomst'.
Doelstelling(en):
<i>1e lijn: Versterken doelmatigheid mbo</i> Het versterken van de doelmatigheid van het mbo is een reguliere taak van het mbo, daar wordt geen subsidie voor aangevraagd. Wel wordt het in dit Deelakkoord opgenomen omdat het onderdeel is van de integrale mbo-aanpak. Doel: versterking van beroepskeuze jongeren op basis van arbeidsmarktperspectief en het koppelen van een Leven Lang Ontwikkelen aan mbo. Daarnaast inzet op het responsiever maken van het mbo op behoefte van het bedrijfsleven. Da Vinci zet in op de volgende acties: ▪ Voorlichting in basisonderwijs en Vmbo's over mbo-beroepen van morgen en vervolgstudies. ▪ Verbetering samenwerking ROC's en praktijkopleiders, mix van regulier en praktijkonderwijs, BBL-trajecten voor volwassen werknemers. <i>2e lijn: Om- en bijscholing van werkzoekenden en werkenden</i> Doel: belemmeringen wegnemen bij UWV, SDD, DVC en werkgevers om werkzoekenden en werkenden om – en bij te scholen. Aanpak: Aanjagen mbo zij-instroomdeals tussen sectoren, UWV, SDD, Da Vinci en Leerwerkloket Drechtsteden. <i>3e lijn: Regionale intersectorale samenwerking</i> Doel: versterken van de leercultuur bij bedrijven; het aantrekkelijker maken van werk en intersectorale mobiliteit, het 'groter maken van de vijver' van in potentie geschikte kandidaat-werknemers; het faciliteren van ondernemers. Dit door uitvoering van acties zoals: ▪ Bewustwordingscampagne mbo/ leven lang ontwikkelen-cultuur (LLO)/ kansrijke beroepen, creëren LLO-cultuur bij werknemers en werkgevers, bevorderen waardering voor mbo-beroepen/ makelaarsfunctie voor Leerwerkloket. ▪ Intersectorale mbo-banenmarkten kansrijke sectoren gericht op werkenden en stille reserves. ▪ Aanpak structuurversterking arbeidsmarkt Drechtsteden. ▪ Regionale positionering Leerwerkloket in het kader van LLO.
Te behalen resultaten (SMART):
- Het aantal werkenden (500) dat een transitie maakt van de ene naar de andere sector. - Het aantal bedrijven dat bij deze transitie is betrokken.

- Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de 1^e, 2^e en 3^e lijn binnen de mbo aanpak.

Planning (geplande start- en realisatiedatum):

In oktober/november 2020 is een concrete planning en uitvoeringsprogramma gemaakt met de stakeholders. In januari 2021 was er een stakeholdersoverleg en de volgende staat gepland voor 27 mei 2021. Er is op dit moment een achterstand van ongeveer 3 maanden ten opzichte van de planning in relatie tot de activiteiten.

Activiteiten: 2020

Oktober; lancering infographic mbo aanpak op de website en via social media.

Stakeholders, partners, aangesloten werkgevers, bestuurders en overige informeren en betrekken
November; via displays op vmbo/ mbo-scholen de leerlingen /studenten informeren met de baas campagne door de sleutelhanger. Daarnaast gemeenten, sociale dienst en andere instanties laten aansluiten voor de displays.

November; samen met de stakeholders het plan van aanpak 2021 uitwerken en de koers en acties bepalen voor 2021.

December; filmopnames bij gemeente Dordrecht, Sociale Dienst/ Perspct en UWV om werkzoekende te betrekken en te filmen over zij instroomtrajecten en kansrijke banen op mbo-niveau. De achtergrond van de Regio Deal m.b.t. de brede welvaart in beeld brengen. Voor wie doen we het? En kunnen we over 2 jaar laten zien wat het voor deze mensen heeft opgeleverd?

Activiteiten: 2021

In 2021 het uitvoeren van het opgestelde plan van aanpak.

De hoofdactiviteiten bestaan uit:

- Realiseren van 150 leerwerktrajecten met diverse partners die dit gaan uitvoeren
- 6 x per jaar een kansrijke sector promoten (baan of baas) in de periode jan t/m maart hebben we een nieuwe communicatiestrategie ontwikkeld om hiermee een groter bereik en meer betrokkenheid te gaan realiseren. Op basis van het gereserveerde budget worden in het creatief concept de definitieve middelen bepaald.
- Diverse burgers uit de Drechtsteden (student/ werkzoekende/ zij instromer/ werknemer etc.) in beeld brengen en deze gaan volgen de komende 3 jaar. Nulmeting aan de hand van de mens zelf. Waar staan zij nu en waar staan zij over 1,2 en 3 jaar? We gaan doelgerichte campagnes voeren waarin we communiceren binnen de sectoren en doelgroepen in samenwerking met stakeholders, het onderwijs en bedrijven
- Maandelijks een activiteit gericht op regionale intersectorale samenwerking organiseren of hierbij aansluiten om de mbo-aanpak te verbinden met andere initiatieven
- 2x per jaar een job event organiseren voor de kansrijke sectoren gericht op studenten/ werkzoekenden/ zij-instromers en werknemers
- 4x per jaar een stakeholdersbijeenkomst organiseren
- Het ondersteunen van de werkgroepen die activiteiten en acties uitvoeren uit het plan van aanpak (nadere uitwerking volgt) Er is verbinding gemaakt met de nieuwe structuur van arbeidsmarktregio Drechtsteden en de drie werktafels.
- Per kwartaal een werkgever (of cluster van werkgevers uit een branche) ondersteunen met structuurversterking en uitwerking van samenwerking op de doorgaande leerlijnen
- Promoten van het thema leven lang ontwikkelen en werknemers bewustmaken om zich om of bij te scholen naar de banen van de toekomst.
- 4 per jaar een online of live event waarbij er maatwerk kan worden geboden en de ingeschreven/ aangemelde kandidaten direct weten wat kan en mogelijk is (wegnemen van belemmeringen)
- In de duurzaamheidsfabriek een leerwerkomgeving creëren waarbij geïnteresseerden kunnen zien wat er mogelijk is in de Drechtsteden met leren en werken (welke beroepen en welke opleidingen). Werkgevers laten zien wat welke vaardigheden er nodig zijn voor

het personeel wat zij zoeken en kandidaten kunnen dit uitproberen.

Activiteiten: 2022

In 2022 het uitvoeren van het opgestelde plan van aanpak van november 2021

De hoofdactiviteiten bestaan uit:

- Realiseren van 200 leerwerktrajecten met diverse partners die dit gaan uitvoeren
- In juni/ juli 2022 De week van de arbeidsmarkt; Baas in de Drechtsteden!! Een groot event waarbij er een week lang voor diverse doelgroepen van alles is te halen over diverse thema's (Ilo/ leerwerktrajecten/ vacatures/ stages etc.) De sectoren/ bedrijven/ onderwijs maken verbinding met de burgers in de Drechtsteden op het leerpark in Dordrecht.
- 6 x per jaar een kansrijke sector promoten (baan of baas)
- Het volgen van de geselecteerde/ aangemelde mensen uit de Drechtsteden (student/ werkzoekende/ zij instromer/ werknemer etc.) en laten zien wat zij nu doen in relatie tot mbo-aanpak. Waar staan zij nu en waar staan zij over 1 jaar?
- Maandelijks een activiteit (bv social media) gericht op regionale intersectorale samenwerking organiseren of hierbij aansluiten om de mbo-aanpak te verbinden met andere initiatieven
- 2x per jaar een job event organiseren voor de kansrijke sectoren gericht op studenten/ werkzoekenden/ zij-instromers en werknemers
- 4x per jaar een stakeholdersbijeenkomst organiseren
- Per kwartaal een werkgever (of cluster van werkgevers uit een branche) ondersteunen met structuurversterking en uitwerking van samenwerking op de doorgaande leerlijnen
- Promoten van het thema leven lang ontwikkelen en werknemers bewustmaken om zich om of bij te scholen naar de banen van de toekomst.
- 4 per jaar een online of live event waarbij er maatwerk kan worden geboden en de ingeschreven/ aangemelde kandidaten direct weten wat kan en mogelijk is (wegnemen van belemmeringen)
- In 2021 in Q4 het blad Drechtsteden werkt of BOJET uitbrengen over HC ontwikkelingen vanuit werknemers en werkgevers gezien.

Activiteiten: 2023

De hoofdactiviteiten bestaan uit het realiseren van 150 leerwerktrajecten.

De andere activiteiten zullen in de loop van oktober 2022 worden omschreven.

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: Voor de onderdelen van het project die aansluiten bij doelstellingen van het Human Capital Akkoord Zuid-Holland is een deelakkoord afgesloten en zijn provinciale middelen vrij gemaakt. De subsidie is verstrekt.

Stand van zaken:	
	Op 27 mei is het volgende stakeholdersoverleg. De verbindingsofficier (project ondersteuner) is op 1 februari gestart. De eerste leerwerktrajecten zijn gestart via het Leerwerkloket. In samenwerking met bedrijven zijn er al een aantal gereserveerd zodat de uitvoering kan worden opgestart.

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:
Op 1 maart is gestart met het regionaal mobiliteitsteam, Kickstart Drechtsteden. Er zal worden gekeken hoe hiermee de verbinding kan worden gemaakt voor diverse activiteiten.

Financiële paragraaf:	Totale kosten: 1.100.000
	Bijdrage Regio Deal: 400.000
	Cofinanciering gemeente: 500.000
	Cofinanciering overige partijen:
	Subsidie deelakkoord HC Provincie Zuid Holland: 200.000
	Compensabele BTW:
	Ondernemers BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

	2020	2021	2022
Uitgavenplanning		547.000	553.000
Uitvoeren 75 leerwerktrajecten LWL (gemiddelde prijs per traject begroot op 1500,-)			112.500,-
Uitvoeren 75 leerwerktrajecten sectoren			112.500,-
Communicatie strategisch mbo aanpak			70.000,-
Promotie kansrijke sectoren (6x per jaar)			18.000,-
Job events (2xper jaar)			20.000,-

Leerwerkomgeving in DZHF	20.000,-
In beeld brengen en volgen burgers Drechtsteden	10.000,-
Inhuur project ondersteuning MBO aanpak	50.000,-
LWL uitvoeren leerwerktrajecten	25.000,-
Maatwerk event	20.000,-
Stakeholdersbijeenkomsten	10.000,-
Promoten leven lang ontwikkelen	15.000,-
Magazine opstellen en maken oplage 7000 stuks	30.000,-
Overige kosten / PM	34.000,-
Totaal 2021	547.000,-
Uitvoeren 100 leerwerktrajecten LWL (trajectprijs begroten op 1250,-)	125.000,-
Uitvoeren 100 leerwerktrajecten sectoren	125.000,-
Communicatie strategisch mbo aanpak	60.000,-
Promotie kansrijke sectoren (6x per jaar)	18.000,-
Job events (2xper jaar)	20.000,-
In beeld brengen en volgen burgers Drechtsteden	10.000,-
Inhuur project ondersteuning MBO aanpak	50.000,-
LWL uitvoeren leerwerktrajecten	35.000,-
Week van de arbeidsmarkt event	50.000,-
Stakeholdersbijeenkomsten	10.000,-
Promoten leven lang ontwikkelen	15.000,-
Magazine opstellen en maken oplage 7000 stuks	30.000,-
Overige kosten / PM	5.000,-
Totaal 2022	553.000,-

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Human Capital
Project:
Afstand tot de arbeidsmarkt - Perspct
Bestuurlijk opdrachtgever:
Peter Heijkoop, gemeente Dordrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Joost van den Hoek (SDD)
Projectleider:
Sonja Riad – Sociale Dienst Drechtsteden
Algemene projectinformatie:
De Sociale dienst Drechtsteden kent een succesvol programma om mensen met een langdurige afstand tot de arbeidsmarkt duurzaam aan het werk te helpen (Perspct, 100 mensen per jaar). Perspct ontwikkelt leerlijnen richting betaald werk. Zij garandeert een kwaliteitslabel als het gaat om ontwikkeling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en vervult binnen het netwerk van maatschappelijke partners, werkgevers, opleiders en leerwerkbedrijven, de brugfunctie tussen vraag en aanbod, waarbij ontwikkeling richting werk centraal staat. Perspct draagt bij aan het vergroten van kansen op de arbeidsmarkt waardoor werken een realistisch doel wordt. Perspct verbindt de opgave 'bestaanszekerheid' aan de uitstroom naar werk (visie Sociaal Domein Drechtsteden, oktober 2019). Dit programma wordt uitgebreid om meer mensen vanuit diverse doelgroepen te kunnen bedienen.
Doelstelling(en):
Doelstelling is om in 3 jaar 600 mensen te bedienen (dat is plus 300). Van (Bijstands)uitkering naar duurzaam aan het werk. Het is de doelstelling om meer mensen uit diverse doelgroepen in het traject te begeleiden. Denk aan WW of nuggers. De mate van (gebrek aan) arbeidsmarktwaarde en zelfstandigheid is leidend, niet de uitkering of label waar een burger aan verbonden is.
Te behalen resultaten (SMART):
300 extra mensen van (Bijstands)uitkering naar duurzaam aan het werk begeleiden.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
1 januari 2021, afhankelijk van RIVM maatregelen. De ontwikkelingen van COVID 19 hebben sterke invloed op de start en realisatiedatum van dit project. Fysieke aanwezigheid is een voorwaarde voor succesvolle uitvoering van de activiteiten.
Activiteiten:
De leerlijnen bestaan uit de volgende stappen
1) Arbeidsmarktwaarde gesprek 2) Arbeidsonderzoekcentrum (op maat inzetbaar) 3) Perspct Programma gericht op ontwikkeling. Dit programma Van Perspct bestaat uit de volgende activiteiten
- Vitaliteit/gezondheid ➤ Voeding ➤ Sport ➤ Ontspanning - Digitale vaardigheden ➤ Gebruik van device ➤ Praktische vaardigheden zoals werkbriefjes invullen en gebruik DIGI D - Oriëntatie op de arbeidsmarkt ➤ Samenwerking met Baanbrekend Drechtsteden - Financiële gezondheid ➤ Financiële scan ➤ Workshops financieel fit

- ontwikkeling van werknemersvaardigheden
- Stabiliteit op de leefgebieden
- 4) Aanvullende vakvaardigheden in de leerlijn vervoer, zorg en productie
- 5) Aanvullende ontwikkeling door inzet Ontwikkelbedrijven
- 6) Het Perspct programma gericht op Werkfit blijven. Dit programma bestaat uit de volgende activiteiten:
 - Vitaliteit en gezondheid
 - Oriëntatie op de arbeidsmarkt
 - Verkorte omscholingstrajecten gericht op versnelde herinstroom op de arbeidsmarkt
 - Digitale leer-ontwikkelomgeving

De inzet van de bovenstaande programma's (activiteiten en stappen) is afhankelijk van

- Mate van zelfstandigheid en stabiliteit kandidaat
- De arbeidsmarktwaarde van de kandidaat

Perspct kiest er bewust niet voor om aan de voorkant inschatting te doen over hoeveel trajecten voor welk programma. De klant staat centraal en krijgt de dienstverlening die bij hem/haar past. De interne inzet van mensen en middelen sluit aan op die behoefte. In totaal gaan 600 klanten door 1 van deze twee programma's.

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: Vooralsnog zijn er geen onderdelen die aansluiten bij specifieke doelstellingen van het Human Capital Akkoord ZH, of andere PZH-regelingen waardoor financiële bijdragen mogelijk worden.

Stand van zaken:



Als gevolg van corona en de bijbehorende maatregelen is Perspct voor een deel gesloten geweest. Voor de doelgroep gericht op ontwikkelen is gedurende de afgelopen periode alleen sprake geweest van digitale dienstverlening voor die mensen die digitaal vaardig genoeg waren om dit te volgen. Tot op heden is de instroom voor de Werkfit aanpak van Perspct (doelgroep die ten gevolge van de coronacrisis een ondersteuningsvraag hebben richting werk/arbeidsmarkt) minder groot dan voorzien. Perspct is inmiddels weer open maar de coronamaatregelen en de impact op de doelgroep maakt dat instroom vertraging oploopt en afwijkt van voor corona. Daarnaast zien we een afwachtende houding van de werkgevers in het netwerk waar deze mensen geplaatst kunnen worden. Het tweede half jaar van 2021 zal moeten uitwijzen of we op koers kunnen komen voor wat betreft de aantallen mensen die we willen bedienen.

Legenda symbolen:



= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode



= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode



= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Financiële paragraaf:	Totale kosten: 3.651 miljoen
	Bijdrage Regio Deal: 1.5 miljoen
	Cofinanciering gemeente:
	Cofinanciering overige partijen:
	Sociale Dienst 3,3 miljoen
	Compensabele BTW: € 661.500
	Ondernemers BTW:

Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Contract ontwikkelbedrijf Opnieuw en Co	864.000	146.790	
Ontwikkelbedrijf Stroomlijn	210.000	44.100	
Contractkosten Werkstap	81.000	17.010	
Contractkosten PTC Groep	36.000	7.560	
Perspect	2.460.000	446.040	
Totaal	3.651.000	661.500	

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2021	2022	2023
Contract ontwikkelbedrijf Opnieuw en Co	288.000	288.000	288.000
Ontwikkelbedrijf Stroomlijn	70.000	70.000	70.000
Contractkosten Werkstap	27.000	27.000	27.000
Contractkosten PTC Groep	12.000	12.000	12.000
Perspect	820.000	820.000	820.000

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Human Capital
Project:
Kansrijk op het Nedstaal terrein
Bestuurlijk opdrachtgever:
Peter Verheij, gemeente Alblasserdam
Ambtelijk opdrachtgever:
Saskia van Eck, gemeente Alblasserdam
Projectleider:
Gerard van Andel, gemeente Alblasserdam
Algemene projectinformatie:
Op het voormalige Nedstaal terrein in Alblasserdam start een praktijkleerprogramma waarmee werklozen duurzaam naar een betaalde baan worden begeleid, als ook aan bedrijven de gelegenheid biedt voor om- en bijscholing van hun personeel. De gemeente Alblasserdam, de Sociale Dienst Drechtsteden, het Da Vinci College en de (toekomstige) gevestigde bedrijven werken daartoe samen.
Doelstelling(en):
Op het terrein in Alblasserdam waar voorheen Nedstaal was gevestigd, wordt opnieuw invulling gegeven aan het terrein. Bedrijven die voor een groot deel aangewezen zijn op lage- en middelbaar geschoolde arbeid treffen voorbereiding zich op deze locatie te vestigen. Op basis van een door de SER uitgebracht rapport over het belang van praktijkleren is vanuit de gemeente het initiatief genomen om op deze locatie een centrum voor praktijkleren te vestigen, waar de samenleving en de bedrijven profijt van kunnen hebben.
Te behalen resultaten (SMART):
Tot 2023 worden 700 personen met een (bijstands)uitkering duurzaam aan het werk geholpen, 600 via het project Perspect en 100 via dit specifieke project. Binnen dit traject wordt beoogd tot en met 2023 100 mensen te helpen.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
In kwartaal 1 van 2021 start de eerste groep van 15 deelnemers en dat breidt uit met 15 in de rest van 2021 en 45 deelnemers in 2022. In 2022 wordt ook een eigen accommodatie gerealiseerd en wordt inclusief 2023 minimaal het totaal van 100 bereikt.
Activiteiten:
• Opstellen SOK met Da Vinci, SDD, bedrijven en eigenaar Nedstaal. • Starten eerste groep deelnemers (15) in Q1 2021 • Starten tweede groep deelnemers (15) in Q3 2021 • In 2021 scholingsprogramma opgesteld en vastgesteld door samenwerkingspartners. • In 2021 starten 30 deelnemers • In 2022 Bouw en inrichting accommodatie • In 2022 starten 45 deelnemers • In 2023 starten een nadere te bepalen aantal deelnemers (minimaal 25 om te komen tot de afgesproken 100 in drie jaren).
Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: Vooralsnog zijn er geen onderdelen die aansluiten bij specifieke doelstellingen van het Human Capital Akkoord ZH, of andere PZH-regelingen waardoor financiële bijdragen mogelijk worden.

Stand van zaken:	
	Begin 2021 zijn de bedrijfscontactfunctionarissen aan het inventariseren welke profielen werkgevers zoeken om vanuit het onderwijstraject succesvolle uitstroom naar werk mogelijk te maken. In samenwerking met Da Vinci wordt hierop het onderwijsprogramma afgestemd, passend binnen de reguliere BBL-trajecten. In samenwerking met de gemeente Zwijndrecht wordt de eerste groep gerekruteerd. Voor de realisatie van de accommodatie wordt nog gewacht op het begin van de bouwwerkzaamheden van bedrijven op het Nedstaal terrein. In Q2 van 2021 is contact gelegd met de "Matchmakers" en het lokale Jeugdpunt die de vroegtijdige schoolverlater benaderen. (Huisbezoeken zijn i.v.m. maatregelen niet mogelijk). Daarnaast is contact gelegd met de SDD om jongeren uit de "bakken" een perspectief te bieden. De in Alblasserdam te vestigen Lokale Toegang (breed hulploket) wordt ook ingeschakeld om mensen te rekruteren voor deelname aan dit project praktijkleren. Hoewel de bouwwerkzaamheden op het Nedstaal terrein nog niet gestart zijn willen we toch dit jaar het beoogde aantal deelnemers in traject gaan zetten. De stageplekken zullen nog niet op het Nedstaal terrein plaats kunnen vinden, maar gezocht worden bij de lokale bedrijven.

Legenda symbolen:

- 
= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
- 
= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
- 
= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:
Vooralsnog worden er geen uitgaven gedaan. Het aantal partijen dat deel uit wil gaan maken van de samenwerkingsovereenkomst neemt toe, temeer daar ook het Leerwerkloket, belangstelling heeft getoond.

Financiële paragraaf:	Totale kosten: 1.700.000
	Bijdrage Regio Deal: 600.000
	Cofinanciering gemeente: 1.100.000
	Cofinanciering overige partijen:
	Compensabele BTW:
	Ondernemers BTW:

Begroting:			
Kostensoort(IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Kosten realisatie accommodatie	€ 600.000,--	€ 126.000,--	

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
Accommodatie		€ 50.000,--	€ 550.000,--

Format Projectplan Regiodeal

Pijler:
Toegepaste Innovatie
Project:
Maakfabriek – Focus On Campus Dordrecht
Bestuurlijk opdrachtgever:
Maarten Burggraaf, gemeente Dordrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Hans Goossensen, gemeente Dordrecht
Projectleider:
Niek de Wit, gemeente Dordrecht
Algemene projectinformatie:
Met de Duurzaamheidsfabriek op het Leerpark heeft de stad Dordrecht en de regio Drechtsteden een stevige basis staan om uit te groeien naar een campus waar met een regionale betekenis innovatie, ondernemerschap en onderwijs samen. Naast het Kopgebouw (realisatie 2022) met vestiging van Dordrecht Academy naast de Duurzaamheidsfabriek moet de bouw van de Maakfabriek moet deze campusontwikkeling naar een nieuwe fase brengen. De Maakfabriek moet naast de bestaande Duurzaamheidsbriek grootschalige faciliteiten beschikbaar stellen voor productie- en scale-ups innovatieve, jonge ondernemingen in de scale-up fase passend bij de sectoren uit de regionale innovatie-agenda: smart manufacturing, zorginnovatie, delatetechnologie en maritieme maakindustrie. De Duurzaamheidsfabriek bedient de development fase (TRL 1 t/m 4) en de Maakfabriek de TRL 5 t/m 8. Na marktintroductie (TRL 8) uitstroom naar de werklocaties in de Drechtsteden, met regionale impact (kennis, werkgelegenheidsontwikkeling en regionale toegevoegde waarde). De ontwikkeling van de Maakfabriek komt in een stroomversnelling doordat Krohne Altometer haar start up 'Focus on' wil vestigen in de Maakfabriek; Focus On richt zich op slimme data gestuurde procestechniek/-meting. Samen met Samson zetten zij zo een nieuw innovatiecentrum voor research en development op, als aanjager voor vernieuwing en scale ups. Met deze vestiging begint het programma voor de Maakfabriek inhoudelijk concrete vormen aan te nemen. Daarnaast moet de Maakfabriek ruimte gaan bieden voor scale-ups. Ook de bouw- en metaalopleiding van ROC Da Vinci en Bouwmensen komen in de Maakfabriek. Parallel aan het ruimtelijk ontwerp voor de Maakfabriek, wordt gewerkt aan een organisatiemodel verantwoordelijk voor de inhoudelijke programmering in de verbinding naar de toekomstige campusorganisatie voor het Leerpark. Idee is dat het bestaande high tech platform Holland Instrumentation verder wordt geprofessionaliseerd / versterkt en met een programmabureau een thuisbasis krijgt in de Maakfabriek met naast de huidige netwerkfunctie ook de verantwoordelijkheid voor de open innovatie Maakfabriek in de verbinding naar het Zuid-Hollandse netwerk van bedrijven/ kennisinstellingen. Deze ontwikkeling als aanjager van de Maakfabriek heeft aantrekkingskracht op andere MKB en scale-ups op zoeken naar passende huisvesting in een contextrijke omgeving. Juist een combinatie tussen grote en kleinere bedrijven (scale-ups) zorgt voor innovatie-ontwikkeling.
Doelstelling(en):
- Versterken van de het netwerk van de high tech bedrijven in Zuid-Holland en de verspreiding en kennis voor MKB - Het bieden van faciliteiten om scale ups uit te laten groeien tot volwassen bedrijven met vestiging en groei in de Drechtsteden - Het in Zuid-Hollandse netwerk van High Tech bedrijven ontsluiten met de Drechtsteden, met kennisdeling en innovatie

- Het aangaan van een lange termijn samenwerking tussen scale ups, corporates en ken instellingen.
- Synergie naar Duurzaamheidsfabriek (state of the art equipment) en toekomstig Kopgebouw (vraaggericht hbo onderwijs en doorlopende leerlijnen met accent op techniek en ICT)
- Huisvesting/ huur scale ups tegen aantrekkelijk huurtarief passend bij de groeifase van het bedrijf
- De best mogelijke omgeving te bieden voor bedrijven die in de productontwikkeling de Technology Readiness Levels 4 tot en met 8 (moeten) doorlopen, omdat het eco-systeem juist voor deze bedrijven een optimale omgeving kan bieden
- Een omgeving bieden en waarin fysieke (professionele) productie plaatsvindt met alle daaraan gelieerde disciplines van inkoop tot sales.
- Innovaties in een live productieomgeving snel toegepast en geëvalueerd kunnen worden en waarbij onderzoeksresultaat/ kennis gedeeld wordt met de achterban
- Goed bereikbaar en toekomstig spoor ontsluiting, in de verbinding naar de andere kennis hotspots/ fieldlabs in de Zuid-Holland.

Te behalen resultaten (SMART):

Realisatie gebouw Maakfabriek en vorming programma/ governance Maakfabriek en de verdere ontwikkeling van de campus Leerpark.

Planning (geplande start- en realisatiedatum):

2021: Planontwikkeling Maakfabriek en Joint Venture Maakfabriek

2022: Start bouw

2023: Start programma Maakfabriek

Activiteiten:

- Vorming joint venture eigendom Maakfabriek
- Organisatiemodel gericht exploitatie / en faciliteren scale-up/ ecosysteem management
- Verbinden Holland Instrumentation platform en thuisbasis creëren programmteam
- Huurreductie voor startups, gekoppeld aan programmering Maakfabriek
- Ontwikkelen campusorganisatie voor samenhang faciliteiten campus Leerpark

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: Omdat de Maakfabriek innovatieve startups helpt te ontwikkelen, heeft PZH middelen vrijgemaakt (voor huurreductie voor startups in de Maakfabriek en opstartkosten van de campusontwikkeling). Verdere bijdrages zijn te onderzoeken in het kader van netwerkstimulering en campusvorming.

Stand van zaken:



Er wordt momenteel gewerkt aan het programma, eigendom en organisatie van de Maakfabriek

Legenda symbolen:



= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode



= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode



= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf :	Totale kosten: 4.000.000
	Bijdrage Regiodeal: 1.000.000
	Cofinanciering gemeente: 3.000.000 (PZH)
	Cofinanciering overige partijen: 20.000.000
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Programmering Maakfabriek	1.000.000		
Investerings specifieke voorzieningen	1.000.000		
Huurreductie startups	1.500.000		
Programmering samenhang Campus	500.000		
Totaal	4.000.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Programmering Maakfabriek		250.000	250.000	250.000	250.000	
Investerings specifieke faciliteiten				500.000	500.000	
Huurreductie startups				1.500.000		
Programmering samenhang Campus		200.000	300.000			

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Toegepaste Innovatie
Project:
Innovatie Roadmaps
Bestuurlijk opdrachtgever:
Maarten Burggraaf, gemeente Dordrecht / regio Drechtsteden
Ambtelijk opdrachtgever:
Hans Goossensen, gemeente Dordrecht
Projectleider:
Arjen Langhorst, gemeente Dordrecht
Algemene projectinformatie:
Met het programma Innovatie Roadmaps wil Drechtsteden de innovatiekracht op een aantal belangrijke thema's vergroten, op het gebied van smart manufacturing, duurzaam varen, deltatechnologie en zorginnovatie. De innovatiekracht wordt vergroot door het bij elkaar brengen van bedrijven, andere innovatiepartners en onderwijs (consortia), en worden bestaande initiatieven op de thema's binnen programma's (roadmaps) bij elkaar gebracht, zodat innovatieprojecten kunnen worden versneld en opgeschaald. Voor het opstellen en uitvoeren van de roadmaps worden bedrijven in de trekkersrol gezet, waarbij ze ondersteund worden door de overheid (Drechtsteden) en uitvoeringsorganisaties Innovation Quarter en de Economic Board Drechtsteden. De kern van de betrokken bedrijven komen uit de regio Drechtsteden-Gorinchem, maar er wordt ook verbinding gezocht met relevante clusters en partners van buiten deze regio. Innovation Quarter en de Economic Board Drechtsteden werven in het kader van dit project business developers op de 4 thema's, en zijn verantwoordelijk voor het opzetten en begeleiden van de roadmaps, en mobiliseren van de relevante netwerken. Doordat wordt ingezet op consortia en roadmaps met (middel)lange termijn doelstellingen wordt met de incidentele impuls van de komende 3 jaar een structurele verandering veroorzaakt door betere samenwerking tussen partijen en meer innovaties. Daarmee moet ook de structurele toeleiding van externe financiering voor innovatieprojecten beter geborgd zijn. Met dit programma wordt een stevigere focus op innovatie in de Drechtsteden bereikt, waarmee verschillende innovatie activiteiten onderdeel worden gemaakt van dit Regio Deal-project, zodat aan een samenhangend ecosysteem wordt gewerkt.
Doelstelling(en):
- Versterken van de economische robuustheid en werkgelegenheid van belangrijke sectoren, zoals de maritieme maakindustrie, technologische toeleveranciers en de zorgketen door proces- en productinnovaties die bijdragen aan een duurzame, gezonde en veilige leefomgeving. - Sterker verbinden van bedrijfsleven, onderwijs, overheid en maatschappelijke instellingen voor het ontwikkelen van innovaties die bijdragen aan een duurzame en gezonde en veilige leefomgeving. - Verbeteren van de aansluiting van de regionale innovatie op grote innovatie-ecosystemen en -ketens én agenda's en programma's van het Rijk en andere regio's.
Te behalen resultaten (SMART):
• In 2022 zijn er vier triple helix consortia gevormd, die gezamenlijk innovaties ontwikkelen voor de maatschappelijke uitdagingen in de sterke sectoren in de regio, zoals de (maritieme) maakindustrie en zorg. Hierbij worden minimaal 50 bedrijven en maatschappelijke partners betrokken. • Binnen elke roadmap zijn minimaal 2 projecten gestart op het gebied van toegepaste innovaties (Technology Readiness Levels 5-9)
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Q3 2020: Uitwerken projectopzet, werving business developers

Q4 2020: Start developers en opzet roadmap-systematiek
Q1-2 2021: Formeren van triple helix stuurgroepen per roadmap, koersbepaling roadmaps en opzet strategisch communicatieplan
Q3 2021: Tussentijdse evaluatie opzet Roadmap-aanpak
Q3 2021 e.v.: Verdere invulling roadmaps, opstarten innovatieprojecten en uitvoeren ondersteunende activiteiten voor netwerkvorming en business development
Q2 2023: Voorbereiden evaluatie en voortzetting programma
Q3 2023: Einde financiering Regio Deal

Activiteiten:

- Uitwerken en opzetten van een roadmap aanpak om programmatisch innovatieve toepassingen te kunnen ontwikkelen binnen (triple helix-) consortia
- Aantrekken van business developers voor opstellen en uitvoeren van de roadmaps en begeleiden van de consortia
- Verder ontwikkelen van het regionale netwerk ten behoeve van consortiavorming en borging van samenwerking tussen human capital en innovatie
- Uitvoeren van communicatie en marketing voor vermarkting van de roadmap-aanpak in samenhang met de promotiestrategie Smart Industry Region Drechtsteden
- Opzetten van een subsidieregeling voor projectengeld ten behoeve van de roadmaps, in samenhang met de subsidies uit het MKB Katalysatorfonds Drechtsteden
- Ondersteunende regionale activiteiten voor ondersteuning van specifieke roadmaps, zoals het programma Dare2Cross, de Maritime Delta

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: Bij de inhoudelijke ontwikkeling en uitwerking van de projecten zal ook de verbinding met de PZH-opgaves en regelingen onderzocht worden. PZH inzet is gericht op het helpen benutten van koppelkansen en opbouw / benutting van het netwerk buiten de regio DS en Gorinchem.

Stand van zaken:

	De aangetrokken business developers zijn sinds eind 2020 het innovatienetwerk op de betreffende thema's aan het doorgronden om uiteindelijk gezamenlijk een missie, visie en mijlpalen te kunnen definiëren die gezamenlijk de roadmap vormen. Deze worden momenteel met een vertegenwoordiging van triple helix partijen in stuurgroepen uitgewerkt. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan een communicatiestrategie om het bredere netwerk aan te sluiten. Ook wordt er al met eerste projectideeën en consortia gestart.
---	--

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf :	Totale kosten: 3.850.000
	Bijdrage Regio Deal: 2.5000.000
	Cofinanciering gemeente: 1.3500.000 (Groeiaagenda)
	Cofinanciering overige partijen: PM
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Capaciteit business development	1.440.000	0	
Projectondersteuning EDB	90.000	0	
Procesfinanciering roadmaps	320.000	0	
Marketing Smart Industry	413.000	PM	
Huisvesting Leerpark	10.000	PM	
Subsidie samenwerkingsprojecten	397.000	0	
Subsidie MKB Fonds	640.000	0	
Dare2Cross	200.000	PM	
Maritime Delta	220.000	PM	
Extra projectenfinanciering roadmap Zorginnovatie	120.000	0	
Totaal	3.850.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	35.000		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Capaciteit business development	20.000					
Projectondersteuning EDB	15.000					
Procesfinanciering roadmaps						
Marketing Smart Industry						
Huisvesting Leerpark						
Subsidie samenwerkingsprojecten						
Subsidie MKB Fonds						
Dare2Cross						
Maritime Delta						
Extra projectenfinanciering roadmap Zorginnovatie						

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Toegepaste Innovatie
Project:
Digital Mainport Drechtsteden
Bestuurlijk opdrachtgever:
Maarten Burggraaf, gemeente Dordrecht / Regio Drechtsteden
Ambtelijk opdrachtgever:
Hans Goossensen, gemeente Dordrecht
Projectleider:
Arjen Langhorst, gemeente Dordrecht
Algemene projectinformatie:
De regio Drechtsteden/Gorinchem heeft een asset in handen door het gedeelde publieke eigendom van het zakelijk glasvezelnetwerk. Dit biedt de regio de kans voor een koploperpositie in het ontwikkelen van innovaties met nieuwe digitale toepassingen. Hiervoor moet het netwerk wel verrijkt worden met extra lagen die voldoen aan de eisen van digitale connectiviteit, zoals sensoren en 5G. De Economic Development Board (EDB) en Drechtsteden hebben met Vitrumnet het initiatief genomen om Digital Mainport een impuls te geven door een perspectief op digitalisering in de regio en infrastructuur te ontwikkelen (een Digitale Roadmap). Hierbij moeten ook nieuwe kansen worden geïdentificeerd. Ook wordt een link gelegd naar de rol die digitalisering speelt bij smart industry bedrijven, in het bijzonder bij de slimme maakindustrie en zorginnovatie, maar ook Smart City, waardoor er kansen liggen voor het bijdragen aan gezondheidszorg, onderwijs en gebruik van ICT. De stuurgroep met EDB (namens triple helix/bedrijfsleven), Drechtsteden (overheid) en Da Vinci College (onderwijs) stuurt op een succesvolle uitvoering van de Digital Roadmap, waarbij een 'business developer' de projectkansen identificeert, uitwerkt en aanjaagt. De business developer geeft de digital roadmap vorm via drie grote programma's: een 5G Internet of Things Fieldlab, ter versterking van smart industry in de regio, Living Lab Leefbare Binnenstad Dordrecht, met digitale toepassingen op het gebied van smart city, en een programma voor de versterking van randvoorwaarden vanuit Drechtsteden gemeenten (digitale veiligheid, vaardigheden en infrastructuur).
Doelstelling(en):
- Versterken van de digitale connectiviteit van de regio - Versterken van de economische robuustheid en werkgelegenheid van belangrijke sectoren door middel van digitalisering - Sterker verbinden van bedrijfsleven, onderwijs, overheid en maatschappelijke instellingen voor het ontwikkelen van innovaties die bijdragen aan een duurzame, gezonde en veilige leefomgeving. - Begrijpelijk communiceren over de voordelen en kansen van digitalisering, richting een aantal doelgroepen: inwoners, semipublieke organisaties, ondernemers (mkb), en grote bedrijven.
Te behalen resultaten (SMART):
• Minimaal 3 innovatieve toepassingen onder meer door beter benutten van het glasvezelnetwerk.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Q3 2020: Werving business developer Q4 2020 - Q1 2021: Uitwerken Digital Roadmap Doorlopend vanaf Q2: vorming van consortia en opstarten projecten Q3 2021: Evaluatie van de aanpak Digital Mainport Q3 2022: Voortgang bewaken en waar nodig bijsturen Q2 2023: Voorbereiden evaluatie en voortzetting project na 2023 Q3 2023: Einde financiering Regio Deal

Activiteiten:	
-	Uitwerken en uitvoeren van een Digital Roadmap; inventariseren en signaleren van relevante ontwikkelingen binnen en buiten de regio
-	Opstellen en uitvoeren van een marketingplan voor Digital Mainport Drechtsteden
-	Vormen van consortia en ontwikkelen- en uitvoeren van digitaliseringsprojecten binnen een drietal programma's: 5G IoT lab, Leefbare Binnenstad en Randvoorwaarden
-	Samenwerking vormgeven met project Innovatie Roadmaps; slimme crossovers organiseren met speerpuntsectoren.
-	Inrichten van een subsidieregeling voor de aanjaaggelden en ondersteuning van innovatieprojecten, in samenhang met het Smart City innovatiefonds Dordrecht.

Bijdragen door Provincie en/of Rijk	
PZH: De ambities op digitalisering zijn onderdeel van de provinciale ambitie op dit gebied en sluiten aan op de provinciale digitale agenda die moment ontwikkeld wordt. De ambitie om een 5G field lab te starten wordt in nauwe samenwerking met de provincie uitgewerkt. PZH inzet is gericht op het helpen benutten van koppelkansen en opbouw / benutting van het netwerk buiten de regio DS en Gorinchem.	

Stand van zaken:	
	Sinds september 2020 is een business developer aan de slag gegaan de digital roadmap verder uit te werken en de kansen voor digitalisering in Drechtsteden te identificeren. Hierbij wordt nadrukkelijk de samenhang gezocht met het Regio Deal-project Innovatie Roadmaps, vooral bij digitalisering van de maakindustrie (smart manufacturing) en zorginnovatie. Er ontstaan 3 programma's die bijdragen aan de genoemde doelstellingen, waarvoor in 2021 verschillende projecten worden ontwikkeld.

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:	
Het huidige plan wordt uitgevoerd voor 3 jaar, met de mogelijkheid voor bijsturing na 1 jaar.	

Financiële paragraaf :	Totale kosten: 1.200.000
	Bijdrage Regiodeal: 1.000.000
	Cofinanciering gemeente: 200.000 (+ co-f totale pijler)
	Cofinanciering overige partijen: PM
	Compensabele BTW: 0
	Niet compensabele BTW: 0

Totale Begroting:			
Kostensoort(IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Opdracht EDB/DEAL aantrekken business developer	360.000	0	0
Opdracht DEAL Marketing	90.000	0	0
Proceskosten DMD	150.000	0	0
Subsidie innovatieprojecten	400.000	0	0
Subsidie Smart City Dordrecht	200.000	0	0
Totaal	1.200.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	73.240	0	0

Uitgavenplanning	2020	2021	2022	2023
Opdracht EDB/DEAL aantrekken business developer	40.000	120.000	120.000	80.000
Opdracht DEAL Marketing	15.000	30.000	30.000	15.000
Proceskosten DMD	18.240	50.000	50.000	31.760
Subsidie innovatieprojecten		100.000	200.000	100.000
Subsidie Smart City Dordrecht		200.000		

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Peute Nedstaal
Bestuurlijk opdrachtgever:
Peter Verheij, gemeente Alblasserdam
Ambtelijk opdrachtgever:
Saskia van Eck, gemeente Alblasserdam
Projectleider:
Richard Boot, gemeente Alblasserdam
Algemene projectinformatie:
Met dit project wordt de verplaatsing van het Dordtse bedrijf Peute naar het Nedstaal terrein als eerste in een grotere schuifoperatie gerealiseerd. De bedrijfsverplaatsing zelf draagt bij aan het versterken van goederenvervoer over water en daarmee aan het ontlasten van de A15/N3 en het onderliggend wegennet. Bovendien maakt het een economische beweging met meerdere verplaatsingen mogelijk. Het project heeft nadrukkelijk verbinding met het project dat ziet op een invulling van de vrijkomende locatie van Peute en ontwikkelingen aan de oostzijde van de Stadswerven. Daarnaast heeft het plan een directe relatie met onderdelen vanuit de pijler Human Capital, waar het gaat om het bedienen van de onderkant van de arbeidsmarkt en het geleiden van mensen naar betaalde arbeid, via praktijkleren. Het is een concreet plan waarin de eerste stappen reeds zijn gezet en het is een hefboom voor meerdere verplaatsingen en gebiedsontwikkelingen in de regio.
Doelstelling(en):
Herontwikkeling van watergebonden bedrijventerrein (38ha), met kansen voor introductie H2, praktijkleren, maritieme/watergebonden bedrijfsactiviteiten en het versterken van een via weg en water ontsloten logistieke hotspot.
Te behalen resultaten (SMART):
• Realisatie gebouw t.b.v. Peute • aanleg interne verbindingsweg
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
2019 Q4-2020Q3 bouwrijp maken (inclusief sloop) 8 hectare Nedstaal terrein loopt 2021 Q1 vergunningverlening en aansluitend start bouw t.b.v. Peute in voorbereiding 2020-2022 engineering en aanleg interne verbindingsweg inclusief verwerving benodigde gronden loopt
Activiteiten:
- Peute verplaatst (200 arbeidsplaatsen, met een koppeling naar praktijkleren, tevens onderdeel van de Regio Deal) - Directe verbinding tussen Peute en BCTN, hierdoor wordt een droge locatie over water ontsloten en wordt de A15/N3 en onderliggend wegennet met per saldo circa 30.000 vrachtwagenbewegingen per jaar ontlast.
Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH Bij de inhoudelijke ontwikkeling en uitwerking van de projecten zal ook de verbinding met de PZH-opgaves en regelingen onderzocht worden. Vanwege het belang van het behoud van de historische kraanbaan op het Nedstaal terrein als maritiem erfgoed, wordt een financiële bijdrage geleverd voor de verplaatsing van de baan.

Stand van zaken:	
	Stand van zaken/planning: 2019 Q4 aankoop 8 hectare Nedstaal terrein door ROM-D gereed 2019 Q4-2020Q3 bouwrijp maken (inclusief sloop) 8 hectare Nedstaal terrein loopt 2021 Q2-Q3 vergunningverlening en aansluitend start bouw t.b.v. Peute in voorbereiding 2020-2022 engineering en aanleg interne verbindingsweg inclusief verwerving benodigde gronden loopt

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:
Het project heeft ook in het eerste kwartaal van 2021 weer de volle aandacht gehad. Hierbij heeft ROM-D binnen de bekende, mogelijke scenario's en met de boetes als drukmiddel, ingezet op zowel spoedige ontruiming door FNS van het door haar gehuurde en daarnaast bouwrijpe oplevering door SVE van het aangekochte perceel. Monitoring van de werkzaamheden is hierbij een belangrijk aspect geweest. Zo heeft in Q1-2021 een eerste schouw plaatsgevonden waarbij ROM-D ter plekke zicht heeft gekregen op de huidige stand van zaken. Ook de monitoring van het proces tussen SVE en FN-Steel is een belangrijk aspect, gegeven de positie van FN-Steel op het door ROM-D gekochte kavel en in het licht van de boetes. Op 31 maart 2021 bereikte ons vanuit beide partijen (SVE en FN-Steel) het bericht dat overeenstemming is bereikt en dat deze overeenstemming spoedig schriftelijk geformaliseerd zal worden. Partijen zijn zich er van bewust dat de inhoud van de op schrift te stellen overeenkomst ook van groot belang is voor ROM-D en haar project. In dit kader is vanuit partijen de suggestie gedaan dat ook ROM-D partij wordt in de overeenkomst en ROM-D in elk geval gelegenheid krijgt om voor ondertekening kennis te nemen van de overeenkomst. Wat deze overeenstemming precies inhoudt is voor nu nog niet bekend en zal kort na 31 maart 2021 blijken. Enige nuance ten aanzien van het positieve signaal is dus nog wel op zijn plaats. In Q2-2021 zal blijken in welke mate ROM-D daadwerkelijk comfort kan ontleen aan de bereikte overeenstemming tussen partijen. Bron: kwartaalrapportage ROM-D

Financiële paragraaf:	Totale kosten:
	Bijdrage Regio Deal: € 800.000
	Cofinanciering gemeente: € 1.700.000
	Cofinanciering overige partijen:
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Aanleg en aanpassing infra (weg en kruispunt)	2.500.000		
Totaal	2.500.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
	0	1.250.000	1.250.000

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:	
Dynamische Oevers	
Project:	
Dolderman	
Bestuurlijk opdrachtgever:	
Maarten Burggraaf, gemeente Dordrecht	
Ambtelijk opdrachtgever:	
Hans Goossensen, gemeente Dordrecht	
Projectleider:	
Paul Tankink (ROM-D) Niek de Wit, gemeente Dordrecht	
Algemene projectinformatie:	
De verplaatsing van Dolderman vanuit de binnenstad van Dordrecht naar de tweede Merwedehaven is bij uitstek een voorbeeld van het juiste bedrijf op de juiste plek. Door deze verplaatsing wordt daarnaast ruimte vrijgespeeld voor woningbouw en daarmee een impuls gegeven aan het woningbouwprogramma zoals opgenomen in de Groeiagenda. Omdat het project reeds van financiering is voorzien door een toegezegde bijdrage door de provincie is geen fiche ingediend voor een aanvullende bijdrage vanuit de Regio Deal. Het project maakt inhoudelijk wel onderdeel uit van de Regio Deal en scoort goed op de criteria voor een bijdrage aan de brede welvaart.	
Doelstelling(en):	
- Juiste bedrijf op de juiste plek - Ruimte voor woningbouw aan de oevers	
Te behalen resultaten (SMART):	
• verplaatsing van Dolderman vanuit de binnenstad van Dordrecht naar de tweede Merwedehaven	
Planning (geplande start- en realisatiedatum):	
De voorbereidingen van de feitelijke verplaatsing zijn volop gaande. Dolderman is na ondertekening van de erfpachtovereenkomst de RO-procedure gestart en is bezig haar vergunningen op orde te brengen. Zoals nu voorzien zullen de -voorbereidende – bouwactiviteiten starten in Q3-2021.	
Activiteiten:	
- Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de vaststellingsovereenkomst tussen gemeente en Dolderman over de bijdrage in de onrendabele top. - Daarnaast worden de afspraken over de provinciale bijdrage in het geheel vormgegeven.	
Bijdragen door Provincie en/of Rijk	
PZH: De bedrijfsverplaatsing draagt bij aan het PZH-opgave om 'het juiste bedrijf op de juiste plek' te krijgen en een modal shift te verkrijgen van vervoer over de weg, naar vervoer over water. Voor infrastructurele investeringen in de openbare ruimte die hiervoor nodig zijn heeft PZH financiële middelen beschikbaar gesteld.	
Stand van zaken:	
	De ROM-D is momenteel bezig met het afronden inzake de koopovereenkomst ROM-D – Gemeente Dordrecht voor het Dolderman-kavel. De gemeente zal het kavel afnemen zodra deze door Dolderman in gebruik wordt genomen en de erfpacht is ingegaan. De omgevingsvergunning aanvraag zal nog moeten worden ingediend en ontvankelijk gevonden worden. De vaststellingsovereenkomst om de gereserveerde bijdrage voor de realisatie

	kade-infra e.d. te doen, in totaal 3 miljoen euro (50/50 gemeente-provincie), is in concept en zal naar verwachting in mei/juni ondertekend worden.
--	---

Legenda symbolen:



= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode



= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode



= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf:	Totale kosten:
	Bijdrage Regio Deal: 0
	Cofinanciering gemeente:
	Cofinanciering overige partijen:
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Uitgavenplanning	2020	2021	2022

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Noordoevers I
Bestuurlijk opdrachtgever:
Jos Huizinga, gemeente Zwijndrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Rob Kisters, gemeente Zwijndrecht
Projectleider:
Marnix van der Dussen, gemeente Zwijndrecht
Algemene projectinformatie:
Op de Noordoevers in Zwijndrecht moet een doorbraak gemaakt worden in de realisatie van woningbouw. De locatie kan door de mogelijkheid om (dure) woningen te realiseren een doorbraak leveren in de uitvoering van de regionale groeiagenda, zowel kwalitatief als kwantitatief. De Noordoevers bieden de kans om een voor Zwijndrecht en de regio uniek woonmilieu toe te voegen. De natuurbeleving van de oever wordt met dit project vergroot. Met een fietsroute door het getijdenpark langs de Noord ontstaat een aantrekkelijk verblijfsgebied aan het water. Hiermee wordt een belangrijke recreatieve verbinding vanaf het Veerplein tot en met Hendrik-Ido-Ambacht gerealiseerd. Het project omvat 3 gebieden: het werfkwartier, de getijdengaard en een pier element en voorziet in ca. 350 tot 400 woningen in het middensegment en duurdere woonsegment. De gemeente beschikt over een definitief schetsontwerp dat op 18 mei a.s. aan de gemeenteraad wordt gepresenteerd. Daarna volgt een periode van enkele maanden waarin het schetsontwerp verder wordt geoptimaliseerd tot een definitief ontwerp en voor de jaarwisseling ter besluitvorming wordt aangeboden aan de gemeenteraad. Daarna vindt borging plaats in een bestemmingsplan met bijhorend beeldkwaliteitsplan. In die optimalisatieronde vindt ook nader onderzoek en afstemming met primaire stakeholders plaats.
Doelstelling(en):
Een bijdrage leveren aan de woningbouwopgave in het kader van de groeiagenda en een uniek woonmilieu toevoegen met aandacht voor natuurbeleving en de ontwikkeling van een getijdenpark.
Te behalen resultaten (SMART):
• Doortrekken strooppot naar rivier De Noord met natuurvriendelijke oevers • Woningbouw (ca. 350-400) in middensegment en duurdere woonsegment • Getijdenlandschap dat beleefd kan worden door een ieder
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Inventarisatie schetsontwerp: Q4 2020 Definitief schetsontwerp incl. financiële doorrekening: Q1/Q2 2021 Presentatie definitief schetsontwerp aan B&W en gemeenteraad: Q2 2021 Presentatie definitief schetsontwerp aan omwonenden: Q2 2021 Optimalisatie schetsontwerp naar definitief ontwerp: Q2/Q3 2021 Presentatie definitief ontwerp aan B&W, gemeenteraad en omwonenden: Q3/Q4 2021 Vaststelling definitief ontwerp: Q4 2021 Ontwikkeling bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan: Q4 2021 Ontwerp bestemmingsplan ter inzage: Q1 2022 Vaststelling bestemmingsplan: Q2 2022 Tender (indien van toepassing): 2022 Start uitvoering: naar verwachting 2023/2024

Activiteiten:

- De gemeenteraad heeft op 8 september 2020 ingestemd met de Nota van Uitgangspunten voor het project Noordoevers en een krediet beschikbaar gesteld voor het opstellen van het masterplan Noordoevers. Het definitieve schetsontwerp c.q. Masterplan, voorziet in 364 woningen (waarvan 148 appartementen = 40%, 216 grondgebonden woningen = 60%), verdeeld over 3 gebieden: werfkwartier, getijdengaard, pier. Het werfkwartier en de pier kennen een stedelijk karakter. De tussenliggende getijdengaard biedt veel ruimte voor groen, recreatie en landschappelijke kwaliteit. Hier kan een ieder het getijdenlandschap beleven via wandel en fietspaden, maar ook vanaf de dijk. Natuurvriendelijke oevers langs de strooppot zorgen voor een extra landschappelijke kwaliteit. De belangrijkste ingrepen zijn: Realisatie Pier (woningen + voorzieningen + parkeren)
- Doortrekken strooppot naar rivier De Noord
- Aanleg natuurvriendelijke oevers langs de strooppot
- Toepassing leeflaag (gem. 1 meter) in het hele plangebied i.v.m. bodemvervuiling
- Verplaatsing Jachthaven
- Herontwikkeling Groene Loods

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: De provincie Zuid-Holland wil bijdragen aan het versnellen van de ontwikkeling van de woningen op Noordoevers vanuit haar ambitie 'de juiste woning op de juiste plek'. Met de gemeente wordt onderzocht of de inzet van de PZH 'Vliegende Brigade' kan helpen bij de verdere planuitwerking.

De groenblauwe ambities van het plan sluiten daarbij aan op de ambities en de realisatie van het Getijdenpark XL, onderdeel van het Landschapspark Zuidvleugel. Tegelijkertijd is de opgave om beschikbare capaciteit aan (watergebonden) bedrijventerreinen in de regio te behouden (compensatie).

De provincie zal zich ervoor inzetten om nog aanwezig maritiem-historisch erfgoed te behouden, benutten en laten beleven.

De plannen voor de Noordoevers Zwijsrecht zullen worden getoetst aan het provinciaal omgevingsbeleid.

Stand van zaken:

	- De gemeenteraad heeft op 8 september 2020 ingestemd met de Nota van Uitgangspunten voor het project Noordoevers en een krediet beschikbaar gesteld voor het opstellen van het masterplan Noordoevers. Uitgangspunt hiervoor zijn de op 4 mei 2020 geformuleerde deelprojecten. Definitief schetsontwerp: Q1 2021 - Financiële doorrekening definitief schetsontwerp: Q2 2021 Presentatie definitief schetsontwerp aan B&W/gemeenteraad/omwonenden: Q2 2021
---	--

Legenda symbolen:



= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode



= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode



= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf:	Totale kosten: ca. € 42.000.000
	Bijdrage Regio Deal: € 1.750.000
	Cofinanciering gemeente: € 1.750.000
	Cofinanciering overige partijen:
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Natuur v. oevers	€ 2.549.575		
Woonrijp	€ 1.273.002		
Bouwrijp	€ 6.890.035		
Slopen	€ 409.615		
Totaal	€ 11.122.227		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning:	2020	2021	2022 t/m 2024
	0	PM	PM

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Noordoevers II
Bestuurlijk opdrachtgever:
André Flach, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Ambtelijk opdrachtgever:
Jaap de Jong, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Projectleider:
Ab Hoogesteger / Luc van Huijgevoort, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Algemene projectinformatie:
Het bedrijventerrein Noordoevers wordt getransformeerd tot een hoogwaardige en duurzame woon-, werk- en verblijfsomgeving. Het gebied voorziet in ca 500 woningen en commerciële ruimten waaronder horeca. De energievoorziening is modern, duurzaam en innovatief. Om dit mogelijk te maken worden twee milieuhinderlijke bedrijven verplaatst en wordt de bodem gesaneerd. Het plan voorziet in verbindingen over water (fijnmazig vervoer over water) en sluit aan op het regionale waterbussysteem. Verder kent het plan een goed vrij liggend fietspad dat aansluit op Zwijndrecht en het Waterbusplein. Het zuidelijk deel van het plangebied, inclusief de Galgeplaat, maakt deel uit van het te realiseren getijdenpark (samen met Zwijndrecht).
Doelstelling(en):
Een bijdrage leveren aan de woningbouwopgave in het kader van de groeiagenda en een uniek woonmilieu toevoegen met aandacht voor natuurbeleving en de ontwikkeling van een getijdenpark.
Te behalen resultaten (SMART):
• Realisatie ca. 500 woningen en commerciële ruimten waaronder horeca • Aanleg vrij liggend fietspad
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Februari 2021: vaststelling Nota van Uitgangspunten ontwikkeling Noordoevers Februari 2021: vaststelling stedenbouwkundig plan locatie Stolk (= fase I) Februari 2021: afgifte definitieve saneringsbeschikking perceel VD301 (= fase II) Q2 2021: stedenbouwkundige schets VD301 Q3 2021: start sanering perceel VD301 Q4 2021: afronding sanering perceel VD301 2021: start planvorming getijdepark 2022: deal met ontwikkelaar voor VD301 2022: vastgesteld bestemmingsplan locatie Stolk (locatie Stolk = fase 1) 2022: start bouw locatie Stolk 2023: oplevering eerste woningen locatie Stolk 2023: vastgesteld bestemmingsplan VD301 2023: start bouw VD301 2024: oplevering eerste woningen VD301
Activiteiten:
• Sanering mobiele verontreiniging van cruciaal gelegen grond • Publiek ruimte fase 1 (verbinding Sophiapolder, locatie hulpdiensten) • Aanleg vrij liggend fietspad

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH

De provincie Zuid-Holland wil bijdragen aan het versnellen van de ontwikkeling van de woningen op Noordoevers vanuit haar ambitie 'de juiste woning op de juiste plek'. De groenblauwe ambities van het plan sluiten daarbij aan op de ambities en de realisatie van het Getijdenpark XL, onderdeel van het Landschapspark Zuidvleugel. Tegelijkertijd is de opgave om beschikbare capaciteit aan (watergebonden) bedrijventerreinen in de regio te behouden (compensatie). De provincie zal zich ervoor inzetten om nog aanwezig maritiem-historisch erfgoed te behouden, benutten en laten beleven. Bodemsanering verloopt conform de aanpak uit het saneringsplan (o.a. spoedsanering is in uitvoering).

Daarnaast worden de plannen voor de Noordoevers II gekoppeld aan de plannen voor het fijnmazig vervoer over water en de nieuwe Waterbusexploitant.

De plannen voor de Noordoevers II Hendrik-Ido-Ambacht zullen worden getoetst aan het provinciaal omgevingsbeleid.

Stand van zaken:

Het proces om te komen tot sanering van Veersedijk 301 is reeds in gang gezet. In juli is opdracht gegeven voor het maken van een saneringsplan, gevolgd door de afgifte van de definitieve saneringsbeschikking in februari 2021. In Q2 2021 wordt het bestek opgeteld, waarna dit openbaar wordt aanbesteed. De verwachting is dat de sanering van Veersedijk 301 in de tweede helft van 2021 wordt uitgevoerd. Verder vinden er concrete onderhandelingen met een ontwikkelaar plaats over de verkoop en ontwikkeling van het perceel.

Legenda symbolen:



= inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode



= inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode



= activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Voor de ontwikkeling van de Noordoevers wordt een grondexploitatie voorbereid. Deze wordt naar verwachting in oktober 2021 nog aan de raad ter vaststelling aangeboden. In afwachting daarvan zijn de cijfers in onderstaande financiële paragraaf en de uitgavenplanning ongewijzigd t.o.v. de vorige meting.

Financiële paragraaf:	Totale kosten: € 6.100.00
	Bijdrage Regio Deal: € 1.750.000
	Cofinanciering gemeente: € 3.085.000
	Cofinanciering overige partijen: p.m. (€ 1.265.000)
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:

Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Sanering mobiele verontreiniging van cruciaal gelegen grond	2.000.000		
Publieke ruimte fase 1 (verbinding Sophiapolder, locatie hulpdiensten)	1.500.000		
Aanleg vrij liggend fietspad	1.500.000		

Totaal	5.000.000		

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
	0	2.000.000	3.000.000

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Veerplein
Bestuurlijk opdrachtgever:
Jos Huizinga, gemeente Zwijndrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Gerben Lankhaar, gemeente Zwijndrecht
Projectleider:
Arend van Grootheest, gemeente Zwijndrecht
Algemene projectinformatie:
Op het Veerplein wordt ingezet op opwaardering van de oevers. Deze worden beter bereikbaar voor inwoners en bezoekers en verhogen de natuurwaarden langs de rivier. Het vergroten en versterken van de bereikbaarheid van de oevers en het verbinden van bestaande routes langs de rivier maakt grote en kleine rondjes mogelijk. Er is een koppeling tussen waterveiligheid en het integraal verbeteren van de verblijfskwaliteit van de oever. Door het aantrekkelijker maken van het gebied wordt de exploitatie van bedrijven, inclusief de horecavestigingen beter. Het plan levert een goede bijdrage aan de brede welvaart, met name op verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving die de toegankelijkheid en bruikbaarheid van het gebied vergroot.
Doelstelling(en):
Door het aantrekkelijker maken van het gebied wordt de exploitatie van bedrijven, inclusief de horecavestigingen beter. Via verbindingen over water en langs de oever voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) verbetert de levendigheid.
Te behalen resultaten (SMART):
• Herinrichting en ophoging Nieuwstraat • Herinrichting Maasplein en 30km zone Ringdijk. • Vervanging kade en afmeersteiger • Aanleg wandelpromenade
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Bestaat uit vier deelprojecten: Herinrichting en ophoging Nieuwstraat. Start 15 augustus 2021 – 30 september 2021 Herinrichting Maasplein en 30km zone Ringdijk. Start 15 augustus 2021 – juni 2022 Vervanging kade, aanbrengen talud en afmeersteiger. Start januari 2022 – december 2022 Aansluiting Ringdijk herinrichting Veerplein en boulevard. Start eind 2022 – juni 2023
Activiteiten:
In de gebiedsvisie staan vier uitgangspunten: - We hogen de kade/rivieroever op, wat leidt tot betere waterveiligheid; - We maken een aantrekkelijk en groen verblijfsgebied voor bezoekers, bewoners en ondernemers; - We maken het gebied autoluw, maar wel met de auto bereikbaar. Dit wil zeggen dat er in het gebied weinig sprake is van gemotoriseerd verkeer. Op een aantal plekken (de wandelpromenade) is de auto niet toegestaan; - We versterken de verbindingen met het omliggend gebied (groene oever Maaspad richting Watertoren, Euryza terrein, binnendijks gebied, Dordrecht).
Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: Aan het Veerplein is een halte van de Waterbus gelegen, waarvan de Provincie het contract beheert. De ontwikkelingen moeten kunnen aansluiten op de plannen van de nieuwe Waterbusexploitant. Voor infrastructurele projecten/ aanpassing van de haltepleinen voor de waterbushaltes kan de provincie subsidie verlenen in kader van de regionale gebiedsagenda

mobiliteit van Drechtsteden. PZH heeft een subsidie toegekend (€ 161.500) voor alle Waterbushaltes in DS ter verbetering vindbaarheid en kwaliteit.
De ontwikkelingen aan het Veerplein zullen worden getoetst aan het provinciaal Omgevingsbeleid.

Stand van zaken:

	Op 30 juni 2020 en 8 september 2020 is er in de raadscaroussel gesproken over het plan. Op 29 september 2020 is met een aantal amendementen een unaniem besluit tot uitvoering genomen. Besluitvorming is helaas niet gelukt vóór de zomer 2020, wat gevolgen heeft voor de uitvoering. Na instemming van de gemeenteraad, is de verwachting in augustus 2021 te starten met de eerste fase van het plan in de Nieuwstraat. Vervolgens wordt het Maasplein aangepakt. Daarbij wordt rekening gehouden met het gesloten dijkseizoen van 1 oktober 2021 tot en met 1 april 2022.
---	---

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Geen bijzonderheden

Financiële paragraaf:	Totale kosten: € 11.115.328
	Bijdrage Regio Deal: € 1.500.000
	Cofinanciering gemeente: € 10.294.528
	Cofinanciering overige partijen: nog in onderzoek
	Compensabele BTW: 1.818.392
	Niet compensabele BTW: 515.827

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Damwand	3.123.068	262.338	393.507
Aanlegsteiger	806.410	0	169.346
TOTAAL	3.929.478	262.338	562.853

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2021	2022	2023
Damwand			3.123.068
Aanlegsteiger		806.410	

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Noordkade (Waterbusplein)
Bestuurlijk opdrachtgever:
André Flach, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Ambtelijk opdrachtgever:
Jaap de Jong, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Projectleider:
Ab Hoogesteger / Luc van Huijgevoort, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Algemene projectinformatie:
Het waterbusplein is een moderne verblijfs- en werkplaats met horeca, sport en verblijfsruimte aan het water, met een kwalitatief hoogwaardige inrichting. De (getijde)rivier moet er meer beleefd kunnen worden, omdat Hendrik-Ido-Ambacht geen andere plek kent waar dat kan. Het waterbusplein is een modern transferium/ ov-hub met recreatieve verbindingsmogelijkheden naar de Sophiapolder en eventueel de Crezeepolder. Een oude havenkraan als entree element herinnert aan het verleden van de Ambachtse scheepsindustrie. Met het Waterbusplein wordt een boost gegeven aan de kwaliteitsverbetering van het watergebonden bedrijventerrein Antoniapolder. Er is zicht op snelle realisatie en een goed draagvlak bij omliggende bedrijven en deels medefinanciering door derden.
Doelstelling(en):
Een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte waarbij de (getijde) rivier meer beleefd kan worden.
Te behalen resultaten (SMART):
• Realisatie Noordkade (Waterbusplein)
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Nov. 2020: verlenen omgevingsvergunning bouw gebouwen ontwikkelaar Mei 2021: oplevering bouwrijpe grond aan ontwikkelaar Mei 2021: verkoop en levering gronden aan ontwikkelaar Mei 2021: start bouw gebouwen Q3 2021: start aanleg kade en trappartij langs de Noord Q4 2021: start woonrijp maken 2022: havenkraan is verplaatst van Noordoever naar waterbusplein 2022: steiger waterbus is aangepast 2022: gebouwen zijn opgeleverd en in gebruik genomen 2022: publieke ruimte (trappen, kade, plein) is gereed
Activiteiten:
Sanering, plankosten, BRM (niet openbare ruimte)
Aanleg plein
Aanleg kade/talud/trappartij/reconstructie steiger waterbus
Bijzondere elementen zoals bijv. plaatsen oude havenkraan (NKM, bouwjaar 1963)
Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: Op verzoek van de gemeente heeft PZH ingestemd met het aanpassen van een reeds versterkte beschikking voor de herstructurering van bedrijventerreinen, zodat € 0,5 miljoen daarvan voor de gebiedsontwikkeling kan worden benut. De ontwikkeling van het Waterbusplein moet aansluiten bij de uniforme huisstijl van de Waterbushaltes. Voor infrastructurele projecten/ aanpassing van de haltepleinen voor de waterbushaltes kan de provincie subsidie verlenen in kader van de regionale gebiedsagenda mobiliteit van Drechtsteden.

De plaatsing van een historische kraan draagt bij aan de instandhouding van kenmerkend maritiem erfgoed, waar via de subsidieregeling Erfgoedlijnen Zuid-Holland € 70.000 aan bijgedragen wordt.

Stand van zaken:

	Het proces om te komen tot ontwikkeling van de locatie is reeds in gang gezet. Het bestemmingsplan is in december 2019 vastgesteld, de omgevingsvergunning voor de realisatie van de beoogde bebouwing is november 2020 afgegeven. In de periode februari t/m april 2021 is het terrein gesaneerd en bouwrijp gemaakt, zodat in mei 2021 gestart kan worden met de bouw. Parallel daaraan en aansluitend daarop zal het hoogwaardige openbaar gebied worden gerealiseerd. Eind 2022 is de ontwikkeling van De Noordkade gereed.
---	---

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Op 1 maart 2021 heeft de gemeenteraad het inrichtingsplan Noordkade/Waterbusplein vastgesteld alsmede de grondexploitatie Genieterrein-Waterbusplein (peildatum 1-1-2021). De cijfers van deze grondexploitatie zijn opgenomen in onderstaande financiële paragraaf en uitgavenplanning.

Financiële paragraaf:	Totale kosten: € 7.482.017
	Bijdrage Regio Deal: € 1.625.000
	Cofinanciering gemeente: € 5.287.017
	Cofinanciering overige partijen: € 570.000
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:

Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Sanering, bouwrijp maken	618.120		
Aanleg plein	1.259.700		
Aanleg kade/talud/trappartij/reconstructie steiger waterbus	1.740.540		
Bijzondere elementen	316.200		
Totaal	3.934.560	NNTB	

Bestedingen:

Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
Sanering, plankosten, BRM (niet openbare ruimte)	€ 0	€ 618.120	€ 0
Aanleg plein	€ 0	€ 966.803	€ 292.897
Aanleg kade/talud/trappartij/reconstructie steiger waterbus	€ 0	€ 0	€ 1.740.540
Bijzondere elementen	€ 0	€ 0	€ 316.200
Totaal	€ 0	€ 1.584.923	€ 2.349.637

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Lingoevers – Transformatie Arkelsedijk
Bestuurlijk opdrachtgever:
Rob van Doesburg, gemeente Gorinchem
Ambtelijk opdrachtgever:
Remco Ottervanger, gemeente Gorinchem
Projectleider:
Remco Ottervanger
Algemene projectinformatie:
Het project transformatie Arkelsedijk heeft is het startpunt van de ontwikkeling van de Vleugels van Gorinchem tot een nieuw bruisend stadsdeel. Van de Lingoevers tot aan de oevers van het kanaal van Steenenhoek, pal naast de oude binnenstad, moet een kleurrijk stedelijk gebied ontstaan met een stoer en eigenzinnig karakter. De nieuwe identiteit bouwt voort op het industriële verleden: een oorspronkelijke, eigenstandige en ongepolijste plek in de stad. Maar anders dan nu opent het gebied zich naar buiten en verbindt het zich met de omgeving. De transformatie richt zich op het realiseren van een hoog stedelijk woonmilieu met een woningdichtheid van 70 tot 90 woningen per hectare (400-500 woningen). Dat maakt dat het overgrote deel van de woningen als appartementen zal worden gerealiseerd. Het plan scoort goed op de bijdrage aan brede welvaart, met name vanwege de woningkwaliteit die is voorzien en de vergroening van het gebied. Heldere fasering van het project en start woningbouw binnen 3 jaar. De gemeente levert een forse financiële bijdrage aan het project.
Doelstelling(en):
Het gebied Arkelsedijk wordt getransformeerd tot een hoogwaardig stedelijk woongebied (geïnspireerd door het industriële verleden) met enige voorzieningen en horeca, waarbij nadrukkelijk verbinding wordt gezocht met de Linge. Waar mogelijk worden ook ruimtelijke relaties gelegd met de Lingewijk, zodat uitwisseling ontstaat en de Linge ook vanuit hier goed beleefbaar wordt. De Lingoevers worden groen en attractief ingericht. Voor de ontsluiting wordt een nieuwe brug over de Linge gerealiseerd. De transformatie opgave richt zich op het realiseren van een hoogstedelijk woonmilieu met een woningdichtheid van 70-90 woningen per hectare (400-500 woningen). Dat maakt dat het merendeel van de woningen als appartement zal worden gerealiseerd.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
De te leveren output is gerelateerd aan de fasering van het project transformatie Arkelsedijk: ▪ Fase 0 Kaderstelling en stedenbouwkundig raamwerk mei – november 2019 (gereed) ▪ Fase 1a Ontwerpatelier, gebiedsuitwerking voor Omgevingsvisie en Landschapsplan Lingoevers april – november 2020 ▪ Fase 1b Onderzoek naar cultuurhistorische gebouwen en herontwikkelmogelijkheden ▪ Fase 1c Uitwerking SPVE en stedenbouwkundig schetsontwerp april – december 2020 ▪ Fase 1d Ontwerp Lingebrug, oevers, boulevard en aansluiting Lingewijk 2020-2022 ▪ Fase 2 Omgevingsplan/Bestemmingsplan met verbrede reikwijdte Arkelsedijk januari 2021 – oktober 2021 ▪ Fase 3 Realisatie oevers en promenade 2022-2023 ▪ Fase 4 Start bouw woningen fase 1 en verbinding Arkelsedijk-Lingewijk, 2022 ▪ Fase 5 Realisatie brug over de Linge, 2023-2024 ▪ Fase 6 Bouw overige woningbouw, 2024
Activiteiten:
De specifieke producten die output zijn van activiteiten waarvoor een Rijksbijdrage vanuit de Regio Deal worden gevraagd zijn: ▪ Gebiedsuitwerking Omgevingsvisie en Landschapsplan Lingoevers (fase 1a)

- Rapportage cultureel erfgoed en herontwikkelingsmogelijkheden (fase 1b)
- Ontwerp langzaam verkeer aansluitingen Arkelsedijk – Lingewijk (fase 1d)
- Ontwerp oevers en boulevard (fase 1d)
- Realisatie langzaam verkeer aansluitingen Arkelsedijk – Lingewijk (fase 3)
- Realisatie oevers en boulevard (fase 3)
- Kwaliteitsborging door kwaliteitsteam (fase 1 – 4)

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: De provincie draagt bij aan de bredere visievorming door de inzet van de Vliegende Brigade – opdracht 'Vleugels van de Stad'.

De provincie zal t.z.t. een aanvraag voor Rijksbijdrage uit de Woningbouwimpuls ondersteunen. De provincie denkt actief mee in het oplossen van de knelpunten vanuit ruimtebehoefte voor bedrijvigheid (compensatieopgave).

De ontwikkeling van het terrein als woningbouwlocatie wordt getoetst aan het Provinciaal Woningbouwbeleid.

Stand van zaken:

	Zijn opgestart: - Landschapsplan Lingeoeveren om te komen tot aantrekkelijke oevers. - Cultuurhistorisch onderzoek voor de verbinding met identiteit van de locatie. - Ontwerp studie naar aansluitingen naar bestaande Lingewijk. - Kwaliteitsteam is gestart met kwartiermaken. De aanmelding van het project voor een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte (Crisis en Herstelwet) is door BZK gehonoreerd. In januari 2021 start de uitwerking hiervan. Gereed mei 2021 - Landschapsplan Lingeoeveren - Rapportage cultuurhistorisch onderzoek - Kwaliteitsteam (advies bij gebiedsplan opgeleverd) - Schetsontwerp langzaam verkeer aansluiting Arkelsedijk – Lingewijk Opgestart mei 2021 - Bestemmingsplan met verbrede reikwijdte - Kostenraming langzaam verkeer aansluiting Arkelsedijk - Lingewijk
---	--

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd in 2020
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog in 2020 worden gerealiseerd
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie schuift naar 2021 e.v.

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf:	Totale kosten: 15,8 miljoen
	Bijdrage Regio Deal: 1 miljoen
	Cofinanciering gemeente: 1 miljoen
	Cofinanciering overige partijen: N.t.b.
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Kostensoort	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Advies- en ontwerp	0,45 miljoen		
Realisatie	1,55 miljoen		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022/2023
Overzicht van de activiteiten waarvoor de Rijksbijdrage wordt gevraagd, uitgesplitst in twee perioden: 2020-2021 (waarvoor we de Rijksbijdrage in 2020 ontvangen) en 2022/2023 (waarvoor we de Rijksbijdrage in 2021 ontvangen), incl. inschatting van te verrekenen btw			
Ontwerp en realisatie attractieve boulevard en ecologische oevers Linge (inclusief Landschapsplan Lingeoever)	€ 0,05 miljoen	€ 0,01 miljoen	€ 1 miljoen
Ontwerp en realisatie verbinding Arkelsedijk Lingewijk	€ 0,05 miljoen	€ 0,05 miljoen	€ 1 miljoen
Implementatie en kwaliteitsborging van groen en verduurzaming in de transformatie Arkelsdijk (kwaliteitsteam)	€ 0,05 miljoen	€ 0,05 miljoen	€ 0,05 miljoen
Onderzoek cultuurhistorische waarden en herontwikkelmogelijkheden bestaande gebouwen Lingeoever	€ 0,05 miljoen		

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
IJzergieterij
Bestuurlijk opdrachtgever:
Trudy Baggerman, gemeente Hardinxveld-Giessendam
Ambtelijk opdrachtgever:
Sjako Janse, gemeente Hardinxveld-Giessendam
Projectleider:
Ming Fai Cheng, gemeente Hardinxveld-Giessendam
Algemene projectinformatie:
Transformatie van een bedrijfslocatie van een ijzergieterij naar een hoogwaardige woonwijk met een aantrekkelijk, uniek en onderscheidend woonmilieu, dat complementair is aan andere woonmilieus in de gemeente en de regio Drechtsteden. Het programma omvat maximaal 150 koopwoningen, een mix van appartementen en (semi)grondgebonden woningen. Voor de appartementen is voorzien in een centrale openbare ruimte op dijkniveau en trappen naar het water. De locatie is tevens interessant als mogelijke aanmeerplek voor vervoer over water naar omliggend gebied. Aandachtspunt vanuit de provincie is externe veiligheid. Dit punt is in het bestemmingsplan verwerkt. Verder levert het plan een redelijk goede bijdrage aan de brede welvaart en de overige criteria.
Doelstelling(en):
Behoeftte aan hoogwaardige woningbouw en verlaging van de druk op de woningmarkt. • Een aantrekkelijk en kwalitatief hoogwaardig verblijfsgebied voor bewoners • Klimaat adaptieve maatregelen zorgen voor een duurzame woonomgeving • Voorzien in woningtypologieën waar regionaal en lokaal vraag naar is en wat ook blijkt uit de marktverkenning van de ontwikkelaar. Versterking beleving oeverlandschap • Ontwikkeling geven aan de Merwedeboulevard via de wandel/fietsroute, het podium als openbare ruimte en de trappen naar het water. Door een hoogwaardig inrichting van dit verblijfsgebied kan dit een belangrijke functie vervullen voor de inwoners van de hele gemeente en passerende recreanten. • Samenhang tussen de verschillende oeverlocaties wordt gerealiseerd door inzet van een landschapsarchitect. Versterking verbindingen tussen de gemeenten in de regio • De mogelijkheid om een aanlegplek voor waterbus/ voetveer te realiseren. Hiermee zetten we in op intensiever gebruik van vervoer over water voor de inwoners van ons dorp en de regio.
Te behalen resultaten (SMART):
Concept nog aan te vullen: • Transformatie van een bedrijfslocatie van een ijzergieterij naar een hoogwaardige woonwijk met 150 woningen in verschillende typologieën • Bewoners zijn tevreden met het woningaanbod • Langzaam-verkeerroute langs rivier versterken door het verbijzonderen van het podium tot een aantrekkelijke verblijfsplek • Realisatie publiekstoegankelijke functies, zoals horeca met terras • Goede bereikbaarheid van de oever met het achterland • Rekening houden met mogelijkheid voor aanmeerplek voor voetveer en of waterbus • Groen als drager van de ruimtelijke kwaliteit • Bij inrichting openbare ruimte en bebouwing schade klimaatverandering beperken en kansen die klimaatverandering biedt benutten

Planning (geplande start- en realisatiedatum):	
Ontwerpproces podium	Q2-Q4 2021
Oplevering woningen	2022-2025

Activiteiten:
• Verbetering kruising Nieuwewege Rivierdijk als ontsluiting omgeving IJzergieterij • Openbare ruimte (podium en dijktafud)

Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: De ontwikkeling van het terrein als woningbouwlocatie wordt getoetst aan het Provinciaal Woningbouwbeleid.

Stand van zaken:	
	Ontwikkelfase: • Vaststellen bestemmingsplan het ontwerpbestemmingsplan is ter inzage gelegd. Geplande vaststelling door raad: januari 2021 Het bestemmingsplan is vastgesteld. Hiertegen is beroep aangetekend bij de Raad van State.
	Ontwerp openbare ruimte: • Het ontwerpproces is gepland voor 2021. De ambities van de Regio Deal worden in dit proces meegenomen

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Financiële paragraaf:	Totale kosten:
	Bijdrage Regio Deal: € 300.000
	Cofinanciering gemeente: € 375.000 In de vastgestelde programmabegroting 2021-2025 zijn publieke gelden opgenomen voor de Regio Deal/ IJzergieterij.
	Cofinanciering overige partijen:
	Voor de kruising Rivierdijk/Nieuweweg is € 250.000 mobiliteitssubsidie aangevraagd. Dit onderdeel is uiteindelijk uit de subsidieaanvraag gehaald
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022
Verbetering kruising Nieuwewege Rivierdijk € 500.000 exclusief btw realisatiekosten	Voorbereidingskosten 8%= € 40.000 excl. btw Gevraagde Rijksbijdrage 50% = 20.000	Uitvoering € 460.000 excl. btw Gevraagde Rijksbijdrage 50% = 230.000	
Meerkosten openbare ruimte (podium en dijktafud) € 250.000 realisatiekosten		Gevraagde Rijksbijdrage 50% = 125.000	

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische Oevers
Project:
Innovatief Personenvervoer over water (IPoW)
Bestuurlijk opdrachtgever:
Ton Spek, gemeente Sliedrecht
Ambtelijk opdrachtgever:
Duco Hoogland, gemeente Dordrecht
Projectleider:
Saskia Platenkamp, gemeente Dordrecht
Algemene projectinformatie:
Verbinden van de oevers van de Drechtsteden en Gorinchem met schone, snelle, kleine boten gedurende renovaties van wegen (denk aan N3 en PaGo), bruggen (brug-incidenten) en tunnels, passend in de keten van openbaar vervoer en vervolg vervoer. Toepassingsgerichte innovatie met nieuwe boten, (draagvleugel)technologie en duurzame voortstuwing. Daarnaast is dit een vernieuwing van de infrastructuur van dit gebied. Dit is een project met spin-off voor de gehele regio en heeft brede steun vanuit het bedrijfsleven. Deze innovatie is goed voor de oevers en voor de branding van de regio.
Doelstelling(en):
Naast de bestaande Waterbuslijnen wordt een extra fijnmazig vervoersnetwerk over het water opgezet dat maatwerk kan bieden aan bedrijven en bewoners. In het beleidskader Personenvervoer over Water (POW) Rotterdam-Drechtsteden van de Provincie Zuid-Holland staat aangegeven dat zij dit ook nastreven. Samenwerking met de waterbus exploitant is een eis. Deze pilot levert een bijdrage aan dit beleidskader POW. Indien het vervoer over water zo wordt opgezet dat het een aantrekkelijk alternatief is voor de auto, zal hiermee ook verlichting op de A15 en de A16 optreden. Dit raakt landelijke ambities: minder hinder op de weg en het Klimaatakkoord. Daarnaast is de manier van samenwerken vernieuwend en de oplossingen vanuit de markt innovatief.
Te behalen resultaten (SMART):
• Realisatie vijf steigers en/of docking stations tussen- of aan bestaande waterbuspontons en boten voor verbindingen tussen bedrijven/bedrijfsvervoer. • Realisatie vijf boten met waterstof-/elektrische voortstuwing en duurzaam ontwerp (draagvleugel-technologie en materialen). • We realiseren steigers overleg met de provincie Zuid-Holland en de exploitant van de Waterbus.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
In oktober 2020 hebben de 7 gemeenten binnen Drechtsteden het co-financieringsbedrag van €250.000 toegezegd. De subsidieaanvraag via bestaande subsidiestromen PZH is gestart zowel met de hulp van een vrijvallende extra subsidie die in 2021 beschikbaar komt als met het indienen voor de SRM stroom voor 2022. Daarnaast zijn gesprekken met de nieuwe exploitant van de waterbus Aqualiner/ODV/Swets Maritiem gestart om met ons de pilot naar realisatie te brengen.
Activiteiten:
Om de 5 steigers te kunnen realiseren moeten we weten waar de meeste vervoerspotentie aanwezig is. Een vervoersplan geeft dit aan. Het vervoersplan is een diepere uitwerking van de eerder gedane QuickScans naar vervoerspotentie, we willen nu weten op welke plekken we steigers willen realiseren. Het vervoersplan opstellen is gestart eind december 2020 en wordt opgesteld onder begeleiding van Aqualiner ODV Swets. Het plan is eind mei klaar. Daarnaast heeft ODV Swets een optie genomen op een boot die in de zomer van 2021 al kan gaan varen tussen potentie volle locaties. Deze boot kan ODV Swets op meerdere manieren in de toekomst inzetten in hun exploitatie en dit maakt het voor de pilot dus een goede start. Echter hier speelt

wel Covid19 een rol en moet de afstand te garanderen zijn.

Bijdragen door Provincie en/of Rijk

PZH: Personenvervoer over water (Waterbus) is een belangrijk onderdeel van het regionaal openbaar vervoerssysteem in de Drechtsteden. De pilot Innovatief Personenvervoer over Water is hiervoor een belangrijke aanvulling. Afhankelijk van het toegepaste concept kan ook sprake zijn van innovatiestimulering, onder andere als onderdeel maakindustrie. PZH werkt op inhoud mee aan het mogelijk maken van het project en levert een financiële bijdrage van € 250.000 voor de aanleg van de infrastructuur naar de steigers.

Stand van zaken:

	De planning om in Q2 2021 de eerste bootjes te laten varen staat door Covid19 maatregelen onder druk. De start van het varen met watertaxi achtige bootjes wordt beperkt door de maatregelen die nodig zijn om Covid19 in te dammen. 1,5 meter afstand is vooralsnog niet te garanderen in de boten. Daarnaast is door teruglopende reizigersaantallen door Covid19 de huidige dienstregeling van al het openbaar vervoer teruggebracht naar een nooddienstregeling. Ook bij de waterbus is het aantal afvaarten afgenomen door Covid19. Dit zet de planning onder druk.
---	---

Legenda symbolen:

-  = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode
-  = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode
-  = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:

Nu ODV Swets de pilot verder vorm aan het geven is zien we dan een aantal partijen vanuit de markt aanhaken. Damen Shipyards bouwt in opdracht van ODV Swets de nieuwe boten voor de waterbus en vandaaruit zien we de aanhaking bij het watertaxi project. Damen en Sea bubbles delen inmiddels kennis om boten op het gebied van duurzaamheid door te ontwikkelen. Dat kan leiden tot een programma voor elektrische watertaxi ontwerpen. Ook varen op waterstof is een optie.

Financiële paragraaf:	Totale kosten 3 jarige pilot: 1.100.000
	Bijdrage Regio Deal: €500.000
	Cofinanciering gemeente: 250.000
	Cofinanciering overige partijen: 250.000 PZH, toezegging innovatietafel iPOW € 20.000 in cash en € 651.000 in kind
	Compensabele BTW: 168.890
	Niet compensabele BTW: geen

Totale Begroting:

Kostensoort per jaar	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
Opstellen marketingplan	114.000	23.940	
Opstellen vervoersplan	60.000	12.600	
Plan voor infrastructuur inclusief kosten realisatie steigers	635.000	133.350	
Exploitatie kosten vanuit subsidie aan ODV Swets	288.000		

Totale kosten	1.097.000	168.690	
----------------------	------------------	----------------	--

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW
2020	0		

Uitgavenplanning	2020	2021	2022 e.v.
Fase 0: - test flight Sea bubbles (afgerond) - technische haalbaarheidsstudie (afgerond) - draagvlakmeting (afgerond) - samenwerkingsovereenkomst (afgerond in concept)	€ 0		
1 ^e fase: pilot organiseren (2020/2021)	0	476.000 in verband met corona kan dit opschuiven naar 2022	476.000
2 ^e fase: doorontwikkeling en begeleiding (2022/2023)	0		145.000

Format Projectplan Regio Deal

Pijler:
Dynamische oevers
Project:
Uitwerking Natuurambitie Grote Rivieren
Bestuurlijk opdrachtgever:
Ministerie van LNV
Ambtelijk opdrachtgever:
Leen Kool
Projectleider:
Giselle Snels, RVO
Algemene projectinformatie:
Het ministerie van LNV heeft voor de grote wateren een Natuurambitie Grote Wateren. Deze natuurambitie heeft tot doel om te werken aan een robuust en veerkrachtig systeem in de grote wateren. Een van de wateren is het Rivierengebied. Voor het bovenstroomse deel van de Grote Rivieren is in de afgelopen jaren een uitwerking op de ambitie (Natuurverkenning Grote Rivieren) gemaakt. Deze ligt er nog niet voor het gedeelte ten westen van Werkendam (tot Rijn-Maasmonding).
Doelstelling(en):
Doel van dit project is om, aansluitend bij andere programma's en gebiedsuitwerkingen en in samenwerking met andere partijen een toekomstbeeld te schetsen van de ecologische doelen, op basis van een systeembenadering, voor het gebied ten westen van Werkendam (Rijn-Maasmonding).
Te behalen resultaten (SMART):
Rapportage/verbeelding van toekomstbeeld van de ecologische doelen, zowel voor het uitvoeringsgebied van de regio-deal als voor het riviertraject naar de monding in de Noordzee.
Planning (geplande start- en realisatiedatum):
Momenteel vindt een deskstudie plaats om te komen tot de scope-bepaling en reikwijdte van de verkenning. De komende periode zullen gesprekken plaatsvinden met stakeholders voor inhoudelijk inbreng en reflecties. De planning is om eind 2021 het eindresultaat op te leveren.
Activiteiten:
- Verkenning van lopende ontwikkelingen, kennis en informatie - Aansluiten bij de ontwikkelingen rondom de uitvoeringsagenda Getijddepark XL en PAGW Rivieren - Ecologische kennis inbrengen in regio-deal - Nadere bepaling van de activiteiten die bijdragen aan de natuurplezier in de regio-deal
Bijdragen door Provincie en/of Rijk
PZH: Onderzocht wordt of de Natuurambitie Grote Rivieren mogelijkheden biedt de doelstellingen van het GetijddeparkXL van het Landschapspark Zuidvleugel te realiseren en daarmee bij kan dragen aan vergroting van de natuur- en beleefingswaarde van het gebied mede in relatie tot de N2000 gebied De Biesbosch.

Stand van zaken:	
	- Deelname aan proces rondom Getijddepark XL - Kennisdeling rondom ecologische nulmeting Drechtsteden, wantij - Deskstudie bestaande onderzoeken en scope/reikwijdte bepaling

Legenda symbolen:

 = inhoud en/of planning liggen op schema en worden naar verwachting gerealiseerd binnen planperiode

 = inhoud en/of planning wijken af, maar kunnen na bijsturing nog worden gerealiseerd binnen planperiode

 = activiteit wordt niet gerealiseerd en/of realisatie niet binnen planperiode

Overige ontwikkelingen:
Het ministerie van LNV is samen met het ministerie van IenW opdrachtgever voor de Programmatiese Aanpak Grote Wateren (PAGW) waarin de uitvoeringsorganisaties RVO, RWS en Staatsbosbeheer samen werken aan de Natuur en Ecologische waterkwaliteitsopgave voor de lange termijn. Hierin is de Biesbosch een belangrijk gebied om de rivieren ecologisch klimaatrobust te maken.
In het afgelopen jaar is hier veel kennis opgedaan in diverse onderzoeken en studies en is een advies over de klimaatrobustheid van het systeem opgesteld (gereed eind 2020). Deze kennis en informatie kan ook benut worden in de regio-deal.

Financiële paragraaf:	Totale kosten:
	Bijdrage Regio Deal:
	Cofinanciering gemeente:
	Cofinanciering overige partijen:
	Compensabele BTW:
	Niet compensabele BTW:

Totale Begroting:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Bestedingen:			
Kostensoort (IV3)	Bedrag in euro's excl.	Compensabele BTW	Niet compensabele BTW

Uitgavenplanning	2020	2021	2022